

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

Stage II (доступно для стран СНГ без ЕАЭС)

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)
Макс. мощность двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин	1 500–2 100				
Увеличение крутящего момента, %	40				
Запас мощности, %	10				
Пиковый крутящий момент двигателя при 1 600 об/мин, Нм	1 077	1 171	1 311	1 452	1 592
ДВИГАТЕЛЬ					
Производитель	John Deere Power Systems				
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке				
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2 100				
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый				
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с фиксированной геометрией. Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха.				
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0				
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136				
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)				
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания				
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ					
POWERSHIFT (16/5) С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ POWERSHIFT (APS)					
16 передних и 5 задних передач, рычаг реверса для правой руки	42 км/ч при 2 160 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 2 050 об/мин с шинами 215 см				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER					
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	42 км/ч при 1 480 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 1 410 об/мин с шинами 215 см				
AUTOPWR					
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1 430 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 1 360 об/мин с шинами 215 см				
МОСТЫ					
ЗАДНИЕ МОСТЫ					
Диаметр 110 x 3 012 мм, ступица с односторонним конусом	Стандарт			Н/Д	
Диаметр 120 x 3 012 мм, ступица с двухсторонним конусом	Доступно			Стандарт	
Диаметр 120 x 3 012 мм (4,72 x 118,5 дюйма), мост с двумя лысками, ступица с односторонним конусом	Доступно				
Оборудование задних колес (диаметр)	Шины диаметром 205 или 215 см; размеры шин и ограничения узнайте у дилера				
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ					
Серия 1300 MFWD	Стандарт			Н/Д	
Серия 1500 MFWD	Доступно			Стандарт	
ILS – диапазон колеи 1 524–3 657 мм, 5 или 6 ступеней градации	Доступно с двойными или без			Стандарт	
Мост ILS с независимой шарнирной подвеской	Опционально				
ILS – ход подвески	+/-125 мм по центральной линии колеи для моста с передаточным отношением 5 при колее шириной 1 880 мм				
ILS с маслоохлаждаемыми дисковыми передними тормозами	Опционально				
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА					
Серия 1300	Ограничение пробуксовки			Н/Д	
Серия 1500 / ILS	Полная электрогидравлическая блокировка; автоматический режим вкл./выкл. в зависимости от угла поворота рулевого колеса				
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В				
Суммарный ток холодного запуска	1 850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)				



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти				
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Рулевое колесо диаметром 345 мм; 1500 MFWD соотношение 22,8:1 и 5 оборотов от упора до упора; ILS соотношение 18.9: 1 и 4,3 оборота от упора до упора				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки				
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см³; опция: двойной насос 85 см³ плюс 35 см³				
Максимальное давление, бар	204				
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6				
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)				
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227				
Номинальный расход, двойной насос 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	321				
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159				
Передние селективные контрольные клапаны (SCV)	1 SCV – базовая комплектация с передней навеской, 2 SCV – опция с передней навеской				
Доступный расход на переднем селективном контрольном клапане (SCV), л/мин	96				
Отбираемый объем масла в базовой комплектации / опция с дополнительным баком	40 / 90				
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма				
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА					
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим				
Муфтовая система	Стандарт: Быстроразъемная муфта / опция: Наконечники крюкового типа Walterscheid				
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe				
Категория	3/3N или 4N/3			4N/3	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема, (610 мм за муфтой, ОЭСР)					
кат. 3/3N (быстроразъемная муфта)	6 985 кг (базовая комплектация)			Н/Д	
кат. 3/3N только с мостом 120 мм (быстроразъемная муфта)	8 391 кг (опция)			Н/Д	
кат. 4N/3 только с мостом 120 мм (быстроразъемная муфта)	9 072 кг (опция)			9 072 кг (базовая комплектация)	
кат. 4N/3 (быстроразъемная муфта)	6 893 кг (опция)				
кат. 3/3N с 120 мм (наконечники крюкового типа)	8 165 кг (опция)			Н/Д	
кат. 4N/3 только с мостом 120 мм (наконечники крюкового типа)	9 000 кг (опция)				
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 3 (90 мм) Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)	
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО					
Поворотная тяговая штанга	кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм				
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	1 837 кг с кат. 3 (опция только для 8R 230 – 8R 280) 2 245 кг с кат. 4 (опция) 4 990 кг с кат. 4 HD (стандартная комплектация)				
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 3 / кат. 4	Опционально				
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально				
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально				
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ОПЦИЯ					
Тип	Передняя навеска				
Категория	3N				
Максимальная грузоподъемность	5 200 кг				
ЗАДНИЙ ВОМ					
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором				
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995				
ВОМ 1 000 / 1 000Е об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995 / 1 590				
ВОМ 540 / 1 000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 810 / 1 950				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1 000 / 1 000Е об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1 000 об/мин	Опционально				
* Частота вращения двигателя варьируется минимально в зависимости от типа трансмиссии трактора					
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИЯ					
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением (требуется мост ILS и трансмиссия AutoPowr или e23)				
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000				
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 1 000 об/мин, вращение против часовой стрелки	6-шлицевый или 21-шлицевый				

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КАБИНА					
Система подвески	Опционально: подвеска кабины или эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat II				
Дисплей	Command Center 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор				
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа				
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки				
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth				
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног				
Световые приборы	Комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка				
РАЗНОЕ					
Подготовка к установке AutoTrac			Базовая комплектация		
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS			Базовая комплектация		
Модульный телематический шлюз (MTG)			Базовая комплектация		
Система JDLink с проводкой Ethernet для CommandCenter			Базовая комплектация		
Доступ к дистанционному управлению ServiceAdvisor Remote, совместимость с JDLink Access и JDLink Connect			Опционально		
Поддержка видео и камер CommandCenter			1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида		
Тормозная система прицепа			Опция: пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система		
ЕМКОСТИ					
Топливный бак, л			772		
Вместимость масляной системы двигателя, л			27,5		
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л			1300 MFWD: 180; 1500 MFWD: 184; ILS: 199		
РАЗМЕРЫ И ВЕС					
Колесная база, мм: серия 1300 MFWD / Серия 1500 MFWD и ILS	3 080 / 3 050			Н/Д / 3 050	
Габаритная длина, мм					
Максимальная длина, измеренная от задней до передней навески	6 890				
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)	6 160				
Габаритная высота, мм					
Максимальная высота, измеренная с задними шинами 215 см (SRI 1025)	3 550				
Минимальная высота, измеренная с задними шинами 205 см (SRI 975)	3 500				
Общая ширина, мм					
Габаритная ширина¹	2 602				
Задний мост, от края до края²	2 550				
Дорожный просвет, мм					
Дорожный просвет переднего моста	583				
Дорожный просвет под тяговой штангой³	376				
Радиус разворота, м					
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 78 дюймов, ILS	5,8				
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 74,1 дюйма, ILS (габаритная ширина ~2,5 м)	6,1				
С шинами 650/60R34 группы 44 при расстоянии между колеями 82 дюйма, ILS (габаритная ширина ~2,73 м)	6,3				
Вес					
Средняя отгрузочная масса, кг⁴	13 400				
Максимальная допустимая масса, кг	18 000				
РАЗМЕРЫ ШИН					
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	650/60R34 (170)				
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	900/60R42 (215)				

Stage IIIa

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ							
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1 500–2 100						1 600–2 100
Запас крутящего момента на BOM, %	40						
Запас мощности BOM, %	10						8
Пиковый крутящий момент двигателя при 1 600 об/мин (Нм)	1 077	1 171	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851
ДВИГАТЕЛЬ							
Производитель	John Deere Power Systems						
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке						
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2 100						
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый						
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (230-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.						
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0						
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136						
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)						
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания						
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ							
POWERSHIFT (16/5) С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ POWERSHIFT (APS)							
16 передних и 5 задних передач, рычаг реверса для правой руки	40 км/ч при 2 160 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 2 050 об/мин с шинами 215 см					Н/Д	
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER							
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1 480 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 1 410 об/мин с шинами 215 см						
23 передние передачи и 11 задних передач, 50 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1 770 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 1 670 об/мин с шинами 215 см						
AUTOPWR							
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1 430 об/мин с шинами 205 см 42 км/ч при 1 360 об/мин с шинами 215 см					Н/Д	
МОСТЫ							
ЗАДНИЕ МОСТЫ							
Диаметр 120 x 2 550 мм, укороченный мост с двумя лысками, ступица с односторонним конусом	Базовая комплектация						
Оборудование задних колес (диаметр)	Шины диаметром 205 или 215 см; размеры шин и ограничения узнайте у дилера						
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ							
Серия 1300 MFWD	Стандарт			Н/Д			
Серия 1500 MFWD	Доступно			Стандарт			
Мост ILS с независимой шарнирной подвеской	Опционально						
ILS – ход подвески	+/-125 мм по центральной линии колеи для моста с передаточным отношением 5 при колее шириной 1 880 мм						
ILS с маслоохлаждаемыми дисковыми передними тормозами	Опционально						
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА							
Устройство блокировки дифференциала – передний и задний мост	Полная электрогидравлическая блокировка; автоматический режим вкл./выкл. в зависимости от угла поворота рулевого колеса						
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В						
Суммарный ток холодного запуска	1 850 (2 батареи, параллельное подсоединение, 925 ССА, группа 31)						

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ							
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти						
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Рулевое колесо диаметром 345 мм, соотношение 1500 MFWD 22,8:1 и 5 оборотов от упора до упора; ILS 18,9: 1 и 4,3 оборота от упора до упора						
Электронная система управления ActiveCommand Steering (ACS) с резервным электронасосом	Опционально при наличии ILS – рулевое колесо диаметром 345 мм, регулируемое передаточное число 15:1–23:1 в зависимости от скорости; 3,1–5 оборотов от упора до упора; с динамическим регулированием угла ходовых колес по сигналу бокового ускорения и с пассивной тактильной обратной связью						
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки						
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см³; опция: двойной насос 85 см³ плюс 35 см³						
Максимальное давление, бар	204						
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6						
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)						
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227						
Номинальный расход, двойной насос 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	321						
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159						
Передний SCV	1 SCV – базовая комплектация с передней навеской, 2 SCV – опция с передней навеской						
Доступный расход на переднем селективном контрольном клапане (SCV), л/мин	96						
Отбираемый объем масла в базовой комплектации / опция с дополнительным баком, л	40 / 90						
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма						
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА							
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим						
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid						
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe						
Категория	3/3N или 4N/3			4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЭСР)	Базовая комплектация: 6 900 кг, кат. 3/3N Опция: 8 165 кг, кат. 3/3N Опция: 9 000 кг, кат. 4N/3			Базовая комплектация: 9 000 кг, кат. 4N/3			
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 3 (90 мм) Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО							
Поворотная тяговая штанга	кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм						
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	1 837 кг с кат. 3, 2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD						
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 3 / кат. 4	Опционально						
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально						
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально						
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально						
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально						
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ОПЦИЯ							
Тип	Передняя навеска						
Категория	3N						
Максимальная грузоподъемность	5 200 кг						
ЗАДНИЙ ВОМ							
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором						
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995						
ВОМ 1 000 / 1 000E об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995 / 1 590						
ВОМ 540 / 1 000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 810 / 1 950					Н/Д	
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация						
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1 000 / 1 000E об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально						
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1 000 об/мин	Опционально					Н/Д	
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИЯ							
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением (требуются ось ILS и трансмиссия AutoPowr или e23)						
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000						
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 1 000 об/мин, вращение против часовой стрелки	6-шлицевый или 21-шлицевый						

* Частота вращения двигателя варьируется минимально в зависимости от типа трансмиссии трактора



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
КАБИНА							
Система подвески	Опция: подвеска кабины или эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat II						
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор						
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа						
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки						
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth						
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног						
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка						
РАЗНОЕ							
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация						
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация						
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с аппаратным обеспечением и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)						
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями						
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида						
Тормозная система прицепа	Опция: пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система						
ЁМКОСТИ							
Топливный бак, л	772						
Вместимость масляной системы двигателя, л	27,5						
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	1300 MFWD: 180; 1500 MFWD: 140; ILS: 165						
РАЗМЕРЫ И ВЕС							
Колесная база, мм	3 050						
Габаритная длина, мм							
Максимальная длина, измеренная от задней до передней навески	6 640						
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)	6 190						
Габаритная высота, мм							
Максимальная высота, измеренная с задними шинами 215 см (SRI 1025)	3 550						
Минимальная высота, измеренная с задними шинами 205 см (SRI 975)	3 500						
Общая ширина, мм							
Габаритная ширина ¹	2 602						
Задний мост, от края до края ²	2 550						
Дорожный просвет, мм							
Дорожный просвет переднего моста	590						
Дорожный просвет под тяговой штангой ³	440						
Радиус разворота							
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 78 дюймов, ILS, м	5,8						
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 74,1 дюйма, ILS, м (общая ширина ~2,5 м)	6,1						
С шинами 650/60R34 группы 44 при расстоянии между колеями 82 дюйма, ILS, м (общая ширина ~2,73 м)	6,3						
Вес							
Средняя отгрузочная масса, кг ⁴	13 400						
Максимальная допустимая масса, кг	18 000						
РАЗМЕРЫ ШИН							
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	650/60R34 (170)						
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	900/60R42 (215)						

¹ Оснащение шинами 710/70R42, протектор 1 793 мм (шток клапана выдвинут) или 2 023 мм (шток клапана втянут)

² Общая ширина в зависимости от конфигурации моста и параметров протектора; габаритная ширина транспортного средства для движения по общественным дорогам не должна превышать 2 550 мм

³ Оснащение задними шинами 205 см (SRI 975); размеры варьируются в зависимости от изготовителя шин

⁴ Оснащение ILS/e23/мост с двумя лысками/передняя навеска/навеска «три в одном» с шаровой сцепкой 80 мм/задняя навеска кат. 4/задние шины IF900/60R42/передние шины IF600/70R30/дизель 87 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ 8RT

Stage II (Доступно для стран СНГ без ЕАЭС)

8RT 310		8RT 340			
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)		310 (228)		340 (250)	
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)		341 (251)		374 (275)	
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин		1500–2100		1500–2100	
Увеличение крутящего момента, %		40		40	
Запас мощности, %		10		10	
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин, Нм		1452		1592	
ДВИГАТЕЛЬ					
Производитель		John Deere Power Systems			
Тип		John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке			
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин		2100			
Воздушный фильтр двигателя		Двухступенчатый			
Система наддува воздуха		Турбокомпрессор с фиксированной геометрией. Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха.			
Число цилиндров / рабочий объем, л		6 / 9,0			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		118,4 x 136			
Впрыск топлива		С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)			
Система топливного фильтра		Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания			
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ					
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER					
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки		42 км/ч при 1600 об/мин			
AUTOPWR					
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO		42 км/ч при 1550 об/мин			
ЗАДНИЕ МОСТЫ					
Конечные передачи		Внутренние планетарные			
Расстояние между колями – 120 x 2 750 мм (108 дюймов), укороченный мост с двумя лысками		1829–2337 мм (72–92 дюйма)			
Расстояние между колями – 120 x 3 460 мм (136 дюймов), длинный мост с двумя лысками – 3,00 м для регулируемого дорожного движения		1829–3048 мм (72–120 дюйма)			
Тип гусеницы		Гусеничные ленты Camso DURABUILT серий 4500 и 6500			
Ширина колеи		400 мм (16 дюймов) / 460 мм (18 дюймов) / 600 мм (24 дюйма) / 635 мм (25 дюймов) / 760 мм (30 дюймов)			
Ширина ведущего колеса		380 мм (15 дюймов) для ширины колеи от 400 мм (16 дюймов) до 760 мм (30 дюймов) 610 мм (24 дюйма) для ширины колеи от 635 мм (25 дюймов) до 760 мм (30 дюймов)			
Промежуточные опорные ролики		Резиновые промежуточные опорные ролики Полиуретановые промежуточные опорные ролики (для гусениц 600 мм или уже)			
Подвеска ходовой части		Адаптивная пневматическая подвеска AirCushion			
Макс. ход подвески на передних натяжных роликах, мм ¹		400			
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ					
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), м ²		2,0			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м ²		2,3			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м ²		3,1			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), м ²		3,2			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), м ²		3,8			
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (МАССА МАШИНЫ: 17 690 КГ)					
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), кПа		86			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа		77			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа		57			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), кПа		55			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), кПа		46			
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Генератор/аккумуляторная батарея		Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска		1850 (2 батареи, параллельное подсоединение, 925 CCA, группа 31)			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Тип		Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти			
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом		Чувствительное к скорости рулевое колесо диаметром 406 мм с электрогидростатическим дифференциалом; число оборотов от упора до упора: 1,8			



		8RT 310	8RT 340
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки		
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем), см³	85		
Максимальное давление, бар	204		
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227		
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6		
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)		
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159		
Объем отбираемого масла, л	35		
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма		
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА			
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим		
Муфтовая система	Быстроразъемная муфта и поперечные стабилизаторы		
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы		
Категория	4N/3		
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема, (610 мм за муфтой, ОЭСР)	9 072 кг		
ТЯГОВЫЙ БРУС			
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм		
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD		
ЗАДНИЙ ВОМ			
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором		
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000		
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация		
КАБИНА			
Система подвески	Подвеска кабины		
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор		
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа		
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки		
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth		
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног		
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка		
РАЗНОЕ			
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация		
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация		
Модульный телематический шлюз (MTG)	Базовая комплектация		
Система JDLink с проводкой Ethernet для CommandCenter	Базовая комплектация		
ServiceAdvisor Remote, совместимость с JDLink Access и JDLink Connect	Опционально		
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида		
ЕМКОСТИ			
Топливный бак, л	765		
Вместимость масляной системы двигателя, л	25		
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	197		
РАЗМЕРЫ И ВЕС			
Колесная база, мм	2 477		
Габаритная длина, мм	6 460 / 6 900		
Включает заднюю навеску и переднюю опору для грузов без грузов/с грузами			
Габаритная высота, мм	3 530		
Максимальная высота			
Габаритная ширина, мм¹			
Задний мост, от края до края (короткий/длинный)	2 743 / 3 454 (108 / 136 дюймов)		
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 2 743 мм (108 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов)²	1 828–2 337 мм (72–92 дюйма)		
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 3 454 мм (136 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов)²	1 828–3 048 мм (72–120 дюймов)		
Дорожный просвет, мм			
Дорожный просвет под тяговой штангой	424		
Вес			
Средняя отгрузочная масса, кг³	16 225		

¹ Зависит от конфигурации моста и параметров протектора.

² Внешняя ширина гусеничной ленты может быть меньше, чем общая ширина шасси.

³ Оснащение e23 / баком для дизтоплива на 87 л / гусеничными лентами 625 мм (25 дюймов) / тяговой штангой кат. 4 HD / навеской кат. 4 / передней опорой для грузов без грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8RT

Stage IIIa

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ				
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1 500–2 100			1 600–2 100
Запас крутящего момента на BOM, %	40			
Запас мощности BOM, %	10			
Пиковый крутящий момент двигателя при 1 600 об/мин (Нм)	1 452	1 592	1 732	1 851
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке		John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке	
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2 100			
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый			
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (310-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.			
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136			
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания			
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER				
23 передние передачи / 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1 600 об/мин			
AUPOWR				
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1 550 об/мин			Н/Д
ЗАДНИЕ МОСТЫ				
Конечные передачи	Внутренние планетарные			
Расстояние между колями – 120 x 2 750 мм (108 дюймов), короткий мост с двумя лысками	1 828–2 337 мм (72–92 дюйма)			
Расстояние между колями – 120 x 3 460 мм (136 дюймов), длинный мост с двумя лысками – 3,00 м для регулируемого дорожного движения	1 828–3 048 мм (72–120 дюймов)			
Тип гусеницы	Гусеничные ленты Camso DURABUILT серий 4500 и 6500			
Ширина колеи	400 мм (16 дюймов) / 460 мм (18 дюймов) / 600 мм (24 дюйма) / 635 мм (25 дюймов) / 760 мм (30 дюймов)			
Ширина ведущего колеса	380 мм (15 дюймов) для ширины колеи от 400 мм (16 дюймов) до 760 мм (30 дюймов) 610 мм (24 дюйма) для ширины колеи от 635 мм (25 дюймов) до 760 мм (30 дюймов)			
Промежуточные опорные ролики	Резиновые промежуточные опорные ролики Полиуретановые промежуточные опорные ролики (для гусениц 600 мм или уже)			
Подвеска ходовой части	Адаптивная пневматическая подвеска AirCushion			
Макс. ход подвески на передних натяжных роликах, мм ¹	400			
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ				
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), м ²	2,0			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м ²	2,3			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м ²	3,1			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), м ²	3,2			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), м ²	3,8			
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ (МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: 17 690 кг)				
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), кПа	86			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа	77			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа	57			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), кПа	55			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), кПа	46			
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска	1 850 (2 батареи, параллельное подсоединение, 925 CCA, группа 31)			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти			
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Чувствительное к скорости рулевое колесо диаметр 406 мм с электрогидростатическим дифференциалом; число оборотов от упора до упора: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки			
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем), см³	85			
Максимальное давление, бар	204			
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)			
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159			
Объем отбираемого масла, л	35			
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма			
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА				
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим			
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid			
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы			
Категория	4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЗСР)	8 800 кг			
ТЯГОВЫЙ БРУС				
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм			
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD			
ЗАДНИЙ ВОМ				
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором			
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000			
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация			
КАБИНА				
Система подвески	Базовая комплектация: 4-точечная подвеска кабины			
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор			
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа			
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки			
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth			
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног			
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка			
РАЗНОЕ				
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация			
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация			
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с оборудованием и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)			
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями			
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенные камера переднего вида и камера заднего вида			
ЕМКОСТИ				
Топливный бак, л	765			
Вместимость масляной системы двигателя, л	25			
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	180			
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Колесная база, мм	2 515			
Габаритная длина, мм	6 460 / 6 900			
Включает заднюю навеску и переднюю опору для грузов без грузов / с грузами				
Габаритная высота, мм	3 530			
Максимальная высота				
Габаритная ширина, мм¹				
Задний мост, от края до края (короткий/длинный)	2 743 / 3 454 (108 / 136 дюймов)			
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 2 743 мм (108 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов)²	1 828–2 337 мм (72–92 дюйма)			
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 3 454 мм (136 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов)²	1 828–3 048 мм (72–120 дюймов)			
Дорожный просвет, мм				
Дорожный просвет под тяговой штангой	424			
Вес				
Средняя отгрузочная масса, кг³	16 225			

¹ Зависит от конфигурации моста и параметров протектора.

² Внешняя ширина гусеничной ленты может быть меньше, чем общая ширина шасси.

³ Оснащение e23 / баком для дизтоплива на 87 л / гусеничными лентами 625 мм (25 дюймов) / тяговой штангой кат. 4 HD / навеской кат. 4 / передней опорой для грузов без грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8RX

Stage IIIa

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ				
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1500–2100			1600–2100
Запас крутящего момента на BOM, %	40			
Запас мощности BOM, %	10			
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Нм)	1452	1592	1732	1851
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке			
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100			
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый			
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (310-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.			
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136			
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания			
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER				
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	Стандарт			
AUTOPWR				
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1550 об/мин			Н/Д
ЗАДНИЕ МОСТЫ				
Фланцевый мост	Базовая комплектация			
Расстояние между колеями	1930 мм (76 дюймов) / 2 030 мм (80 дюймов) / 2 235 мм (88 дюймов) / 3 050 (120 дюймов)			
Тип гусеницы	Camso 4500 General Ag Series – гусеничные ленты с жесткой передачей			
Ширина колеи	420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма) / 760 мм (30 дюймов)			
Промежуточные опорные ролики	Полиуретановые: 420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Задний шарнир ходовой части	±10°			
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ				
Серия 1700 MFW	Базовая комплектация			
Расстояние между колеями	1930 мм (76 дюймов) / 2 030 мм (80 дюймов) / 2 235 мм (88 дюймов) / 3 050 (120 дюймов)			
Тип гусеницы	Camso 4500 General Ag Series – гусеничные ленты с жесткой передачей			
Ширина колеи	420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Промежуточные опорные ролики	Полиуретановые: 420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Передний шарнир ходовой части	±7–10° (в зависимости от расстояния между колеями)			
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА				
Устройство блокировки дифференциала – задний мост	Полная электрогидравлическая блокировка			
Устройство блокировки дифференциала – передний мост	Электрогидравлическая полная блокировка (включается вместе с блокировкой заднего дифференциала)			
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ				
С шириной колеи 420 мм (16,5 дюйма), м²	2,8			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м²	3,0			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м²	4,0			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма) спереди и 760 мм (30 дюймов) сзади, м²	4,6			
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ (МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: 20 000 кг)				
С шириной колеи 420 мм (16,5 дюйма), м²	72			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа	66			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа	50			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма) спереди и 760 мм (30 дюймов) сзади, кПа	44			
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска	1850 (2 батареи, параллельное подсоединение, 925 CCA, группа 31)			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти			
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Стандарт			
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки			
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см³; опция: двойной насос 85 см³ плюс 35 см³			
Максимальное давление	204			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)			
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227			
Номинальный расход, двойной насос 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	321			
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159			
Объем отбираемого масла, л	56			
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма			



		8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА					
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим				
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid				
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe				
Категория	4N/3				
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЭСР)	9 000 кг, кат. 4N/3				
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)				
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО					
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм				
Максимальная вертикальная нагрузка	2 245 кг с кат. 4,				
(Проверьте ограничения для конкретной страны)	3 000 кг с кат. 4 HD				
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 4	Опционально				
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально				
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально				
ЗАДНИЙ ВОМ					
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором				
ВОМ 1000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1995				
ВОМ 1000 / 1000Е об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1995 / 1590				
ВОМ 540 / 1000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1810 / 1950		Н/Д		
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин	Базовая комплектация				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1000 / 1000Е об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1000 об/мин	Опционально		Н/Д		
КАБИНА					
Система подвески	Базовая комплектация: 4-точечная подвеска кабины				
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор				
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа				
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки				
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth				
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног				
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка				
РАЗНОЕ					
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация				
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация				
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с оборудованием и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)				
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями				
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенные камера переднего вида и камера заднего вида				
Тормозная система прицепа	Опция; пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система				
ЕМКОСТИ					
Топливный бак, л	927				
Вместимость масляной системы двигателя, л	27,5				
РАЗМЕРЫ И ВЕС					
Колесная база, мм	3 235				
Габаритная длина, мм	6 320				
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)	6 320				
Габаритная высота, мм	3 735				
Максимальная высота	3 735				
Общая ширина, мм	2 794				
Габаритная ширина ¹	2 794				
Дорожный просвет, мм	640				
Дорожный просвет переднего моста	511				
Дорожный просвет под тяговой штангой	511				
Радиус разворота	5,4				
с расстоянием между гусеницами 80 дюймов, передними гусеницами 24 дюйма и задними 30 дюймов	5,4				
Вес					
Средняя отгрузочная масса, кг ²	18 700				
Средняя полезная грузоподъемность, кг ²	5 300				
Максимально допустимая масса, кг	24 000				

¹ Оснащение: передние гусеницы 24 дюйма и задние 30 дюймов с расстоянием между гусеницами 80 дюймов

² Оснащение: e23/передние гусеницы 24 дюйма и задние 30 дюймов/передняя грузовая опора/навеска «три в одном» с шаровой сцепкой 80 мм/тяговая штанга кат. 4/бак для дизтоплива 87 л