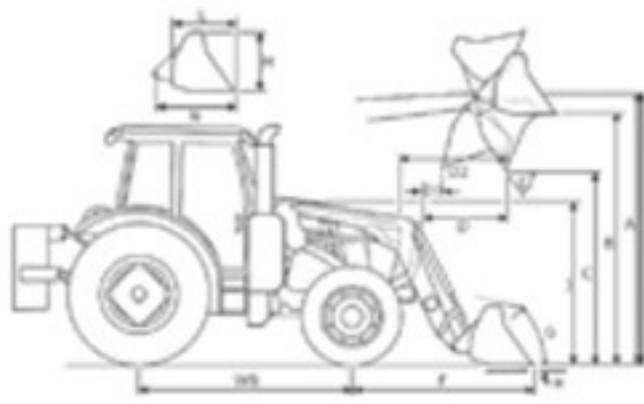


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Стандартная кабина 6095B	кабина Premium 6095B	Стандартная кабина 6110B	Premium 6110B	Стандартная кабина 6135B	Premium 6135B	Стандартная кабина 6140B	Premium 6140B
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ								
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC), л. с. (кВт)		95 (70)		110 (81)		135 (100,3)		140 (103,1)
Макс. мощность двигателя при номинальной частоте вращения (97/68 EC), л. с. (кВт)		96 (71)		114 (84)		139 (103)		145 (107)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)		90 (66)		103 (76)		125 (92)		130 (95,6)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)		92 (68)		108 (79)		130 (96)		136 (100)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)		1950–2200				1800–2200		
Запас крутящего момента на ВОМ, %		22				29		35
Запас мощности ВОМ, %		1		4		3		4
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин (Нм)		370		452		555		604 при 1500 об/мин
Номинальная частота вращения, об/мин		2200						
Производитель	Двигатели John Deere Power Systems — двигатель PowerTech M			Двигатели John Deere Power Systems — двигатель PowerTech E				
Тип	Дизельный, рядный, 4-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке						Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке	
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с неизменяемой геометрией с охладителем типа «воздух-воздух»							
Воздушный фильтр двигателя	Последовательная система охлаждения с нерегулируемым вентилятором							
Число цилиндров / рабочий объем, л				4 / 4,5			6 / 6,8	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	106,5 x 127							
Смазка	Полное давление, полнопоточная фильтрация с байпасом							
Система впрыска и управления подачей топлива	Механический ротационный насос			С электронным управлением, высокого давления, CommonRail, с давлением впрыска до 2000 бар				
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем, рассчитанная на тяжелые условия эксплуатации, и индикатором необходимости обслуживания							
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ								
Тип трансмиссии	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	24F / 8R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны С и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны С и D
Тип сцепления	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление
Левый рычаг реверсивного механизма Powr	н/д	Электрогидравлический	н/д	Электрогидравлический	н/д	Электрогидравлический	н/д	Электрогидравлический
Максимальная скорость (км/ч)	30		40		30		40	
МОСТЫ								
Задний мост								
Тип моста	Фланцевый мост							
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1713			1710			1713	
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1713 / 1813 / 1913 / 2013			1710 / 1820 / 1910 / 2020				
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для самостоятельной установки, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 30 / 44 / 111							
Передний мост								
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1625			1729			1740	
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1625 / 1729 / 1759 / 1791 / 1821 / 1933 / 1963 / 1995 / 2025			1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036			1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036	
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для самостоятельной установки, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 60							
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВАНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА — ЗАДНИЙ МОСТ								
Устройство блокировки дифференциала — задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине							
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА								
Генератор / аккумуляторная батарея	90 А / 12 В							
Суммарный ток холодного запуска	960А ССА							
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ								
Тип	Гидростатическое, с усилителем							
Рулевая колонка	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА								
Тип	Система с открытым центром, с постоянным потоком							
Максимальное давление	200 бар							
Задний блок селективно-контрольных клапанов, количество пар	3							
Элементы управления SCV	Механическое управление селективно-контрольными клапанами (SCV) при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора							
Номинальный поток, л/мин.	50			60				
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	50			60				
Power Beyond, слив картера и муфты обратного сброса давления	50							
Объем отбираемого масла, л	15							
Средний гидравлический клапан	Комплект для самостоятельной установки, с 2 независимыми функциями для управления средним дополнительным оборудованием или фронтальным погрузчиком						н/д	
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА								
Тип	Контроль нижней тяги; контроль нагрузки и глубины							
Категория и муфтовая система	Категория II, с наконечниками шарового типа						Категория II, с крюковыми наконечниками	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (610 мм за муфтой, ОЭСР)	2500 кг			3300 кг				
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (за муфтой, ОЭСР)	2700 кг			3670 кг				
Макс. грузоподъемность, с наконечниками шарового типа	4100 кг			5400 кг				
Стабилизация нижней тяги	Стабилизаторы качания Deluxe							
Центральная тяга	Механическая центральная тяга — кат. II							



	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6095B	КАБИНА PREMIUM 6095B	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6110B	PREMIUM 6110B	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6135B	PREMIUM 6135B	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6140B	PREMIUM 6140B	
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО									
Поворотная тяговая штанга	кат. II с пальцем 31 мм								
Максимальная вертикальная нагрузка на поворотную тяговую штангу, в короткой позиции, кг	1900								
Сцепное устройство, механическое	кат. II с пальцем 31 мм, поставляется как комплект для самостоятельной установки								
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг	2000								
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ЗАКАЗЫВАЕТСЯ КАК ОПЦИЯ ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE									
Тип	Передняя навеска (включает (либо не включает) передний селективно-контрольный клапан, цепные крюки/защиту капота и электрические розетки)								
Категория									
Ход подъема с наконечниками крюкового типа, мм									
Максимальная грузоподъемность, кг									
ЗАДНИЙ ВОМ									
Тип	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Электрогидравлически	Электрогидравлическое включение	
Тип сцепления	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление	Мокрое сцепление					
Тип ВОМ, стандартное исполнение	Диаметр вала 35 мм (1 3/8 дюйма), 6 шлицев, 540 об/мин / 35 мм (1 3/8 дюйма), 21 шлиц, 1000 об./мин, короткий вал с ручным реверсивным механизмом								
ВОМ 540 / 1000 об/мин (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200 / 2200						2200		
Тип ВОМ, поставляется как комплект для самостоятельной установки	Диаметр вала 38 мм (1 1/2 дюйма), 8 шлицев, 540 об/мин, короткий вал с ручной заменой					н/д			
ВОМ 540 об/мин (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200					-			
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ЗАКАЗЫВАЕТСЯ КАК ОПЦИЯ ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE									
Тип	Электрогидравлический, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция с модульным зацеплением, обратная связь по скорости в реле зацепления								
ВОМ 1000 об/мин (обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200								
Тип ВОМ	Вал диаметром 35 мм (1 3/8 дюйма), 6 шлицев, 540 об/мин / 35 мм (1 3/8 дюйма), 21 шлиц, 1000 об/мин								
Варианты ВОМ	Вариант с вращением против часовой стрелки: 2074 / вариант с вращением по часовой стрелке: 2000								
КАБИНА									
Характеристики	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), двери с правой и левой стороны, 4 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха								
Система кондиционирования воздуха и обогрев	Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений						Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений		
Уровень шума на уровне уха оператора, дБ(A)	88				89				
Площадь остекления кабины, м ²					5,2				
Объем кабины, м ³					2,4				
Круговой обзор, угол обзора					316°				
РАЗНОЕ									
Система AutoTrac Universal	Поставляется как комплект для самостоятельной установки в условиях эксплуатации								
Дисплей	Дисплей 4240 — водозащитное исполнение для рабочего места оператора без крыши								
Пневматическая тормозная система прицепа	Под заказ — система с 2 контурами или 2+1, в том числе пневматическая тормозная система Tietjen с клапаном-осушителем воздуха, заказывается непосредственно в Tietjen GmbH								
Соответствие ГОСТ, в том числе, помимо прочего:	устройство отключения аккумулятора, фонари прицепа, отсек для огнетушителя, консоль для аптечки, вешалка для верхней одежды, внутреннее зеркало заднего вида								
ЕМКОСТИ									
Топливный бак, л	150				220				255
Система охлаждения, л					18				23
Объем масла в картере (включая фильтр), л					15				
Трансмиссионная/гидравлическая система, л					60				
Картер моста (привод на передние колеса), л					5,5				
Колесная ступица (привод на передние колеса) (каждая сторона), л					1,1				0,8
РАЗМЕРЫ И ВЕС									
Колесная база (привод на передние колеса), мм	2310				2560				2677
ОБЩАЯ ДЛИНА, ММ									
Включая заднюю навеску в горизонтальном положении и опору передних балластировочных грузов без грузов / с грузами	4235 / 4655				4415 / 4835				4580 / 4900
ОБЩАЯ ВЫСОТА									
Расстояние от осевой линии заднего моста до верхней части кабины, мм					1940				
Расстояние от уровня земли до фонарей прицепа с учетом размера шин в соответствующей комплектации, мм	2730				2830				
ОБЩАЯ ШИРИНА									
Общая ширина в мм					2220				2200–2520
Ширина между фланцами, мм					1654				
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ									
Дорожный просвет переднего моста (центр подключаемого привода на передние колеса, без переднего балласта), мм	350				480				470
Дорожный просвет под тяговой штангой, мм	320				450				
БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ В ЗАВОДСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ									
Комплект передних плоских балластировочных грузов, по 50 кг каждый	поставляется как комплект для самостоятельной установки	6	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	
Комплект задних колесных балластировочных грузов, по 55 кг каждый		2		2		8		8	
ВЕС									
Сухой вес, кг	4200	4640	4290	5050	4520	5590	4520	5590	
РАЗМЕРЫ ШИН									
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	320 / 85R24				380 / 85R24				380 / 85R24
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	420 / 85R34				420 / 85R38				460 / 85R38
МОДЕЛЬ ТРАКТОРА									
Передний погрузчик, под заказ	6095B				6110B / 6135B		6110B / 6135B		
Функции многофункционального рычага	Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562				Механический самовыравнивающийся, серии 562		Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562 и 563		
Грузоподъемность	Дополнительное оборудование / управление функцией 2+1								
Измерено в точке оси шарнира (U), кг	995				1016		1364		
Измерено на расстоянии 800 мм от оси шарнира (V), кг	1017				1057		1420		
Максимальный ход подъема (A), мм	3417				3438				