

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

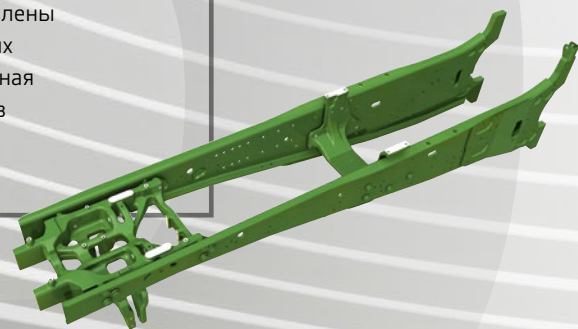
МГНОВЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ТРАКТОР СЕРИИ 6М. МОЩНЫЙ. БЫСТРЫЙ. ИНТУИТИВНЫЙ.

Необходимая мощность и скорость без лишней суеты — машины серии 6М позволяют выполнить все поставленные задачи. Эти мощные тракторы экономичны в эксплуатации, чрезвычайно просты в управлении с первого дня и развивают скорость до 50 км/ч. Техника для тех, кто не привык довольствоваться малым.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Полнорамная конструкция John Deere служит надежным основанием для всех тракторов серии 6. Двигатель и трансмиссия установлены в раме на изолирующих блоках, снижающих напряжение и шум при работе. Это идеальная платформа для фронтальных погрузчиков John Deere.



СОДЕРЖАНИЕ

Введение 2



ОБЗОР

6М: только факты..... 4

Тракторы серии 6М с короткой рамой..... 8

Тракторы серии 6М с малой рамой 10

Тракторы серии 6М со средней рамой 12

Тракторы серии 6М с большой рамой 14

Тракторы серии 6М с очень большой рамой 16



КАБИНА

Удобство кабины 18

Органы управления..... 22

Обзорность 24



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

Точное земледелие по необходимости ... 26

1-Click-Go-AutoSetup..... 30

Земледелие в соответствии с местными условиями 32



МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Двигатели..... 34

Трансмиссии 36



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Комфорт во время движения..... 40

Опции навески..... 42

Гидравлическая система и BOM 44

Мосты..... 46

Фронтальные погрузчики 48



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

PowerGard..... 54



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики 56



6М: ТОЛЬКО ФАКТЫ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Для каждой работы найдется свой трактор серии 6М. Выберите свой трактор из 17 высокопроизводительных моделей с пятью возможными колесными базами.

VERSATILITY CHAMPION

Найти свой трактор серии 6М — просто! Являетесь ли вы фермером-животноводом или земледельцем, занимаетесь ли смешанной деятельностью или подрядом — один из этих тракторов создан для вас!



1 | КАБИНА С МАКСИМАЛЬНЫМ ОБЗОРОМ

Продуманный внутренний и внешний дизайн, а также максимальная площадь остекления и заниженный капот обеспечивают великолепный обзор пространства перед машинами модельного ряда 6М 95–6М 125.

2 | ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Благодаря наличию органов управления eSCV или mSCV, правой консоли или компактной панели CommandARM, а также дисплея угловой стойки можно настроить трактор серии 6М в соответствии с индивидуальными потребностями.

3 | ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ

Варианты высокоэффективной трансмиссии: PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, CommandQuad Plus и AutoPowr. Любую работу можно сделать быстрее с помощью дополнительной трансмиссии, рассчитанной на скорость движения 50 км/ч.

4 | МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатели John Deere объемом 4,5 или 6,8 л обладают мощностью до 281 л. с. при сниженных эксплуатационных расходах, а благодаря интеллектуальной системе управления мощностью все модели получают дополнительные 20 л. с.

5 | ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА: ВЫШЕ ВСЯКИХ ПОХВАЛ

Благодаря максимальной полезной нагрузке до 4,7 т и грузоподъемности задней навески до 5,7 т теперь большие нагрузки и крупное дополнительное оборудование не представляют проблем для модельного ряда 6М 95–6М 150.

6 | МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с компенсацией давления и расхода, в которой используются до четырех селективных контрольных клапанов и система Power Beyond (гидропоток с внешним управлением), обеспечивает максимальную производительность до 195 л/мин.

7 | ПЕРВОКЛАССНЫЙ КОМФОРТ

Такого удобства вождения вы еще не испытывали — и все это благодаря независимой шарнирной подвеске переднего моста TLS и механической подвеске кабины.

8 | ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ ПО НЕОБХОДИМОСТИ

Добавление универсального дисплея G5 или G5^{Plus} с диагональю 10,1 или 12,8 дюймов с удобным подключением дополнительного оборудования по шине ISOBUS, AutoTrac, системой управления секциями и нормами внесения позволяет применять технологии точного земледелия.

9 | ВСЕГДА АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

JDLink обеспечивает дистанционную поддержку оператора и гарантирует предоставление последних обновлений программного обеспечения трактора по беспроводной сети. Благодаря Data Sync полевые данные и линии навигации передаются между вашими машинами по беспроводной сети и корректируются в Operations Center, обеспечивая более быстрое начало работ в поле.

10 | МОСТЫ И ШИНЫ

Выбирайте из широкого ассортимента мостов и шин, включающего фланцевые и реечные мосты.

11 | 100 % JOHN DEERE

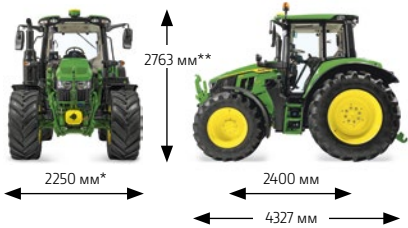
Компания John Deere не только полностью разрабатывает, производит и испытывает двигатели, кабины, трансмиссии и полнорамные шасси, но и обеспечивает их 100-процентную поддержку.

12 | НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Низкий расход топлива, низкие затраты на техобслуживание и ремонт, а также высокая цена при перепродаже гарантируют выгодное вложение средств.



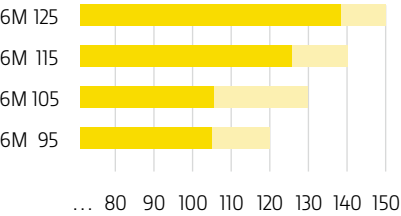
**КОРОТКАЯ РАМА:
КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ,
МОБИЛЬНОСТЬ**



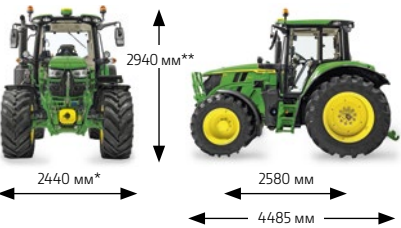
* С передними шинами 320/85R24 и задними шинами 420/85R30
** Типоразмер задних шин: 420/85R30. С подвеской кабины (высота без подвески кабины: 2713 мм)

5900 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



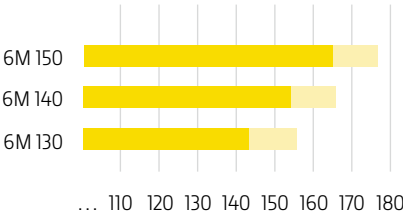
**МАЛАЯ РАМА:
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ**



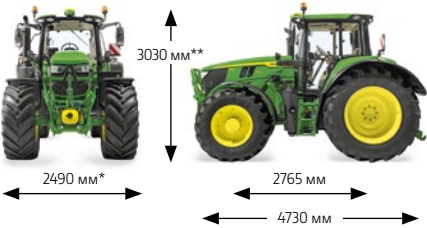
* С передними шинами 540/65R24 и задними шинами 600/65R38
** С подвеской кабины

6200 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



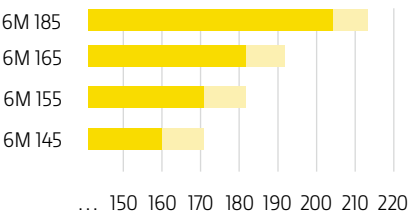
**СРЕДНЯЯ РАМА:
ЧИСТАЯ МОЩЬ**



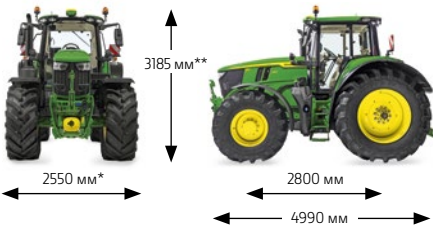
* С передними шинами 540/65R28 и задними шинами 650/65R38
** С подвеской кабины

7800 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



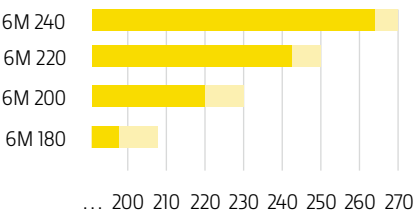
**БОЛЬШАЯ РАМА:
МОЩНОСТЬ ДЛЯ СВЕРШЕНИЙ**



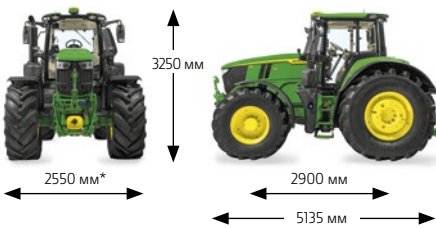
* С передними шинами 600/65R28 и задними шинами 710/70R38
** С подвеской кабины

8500 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



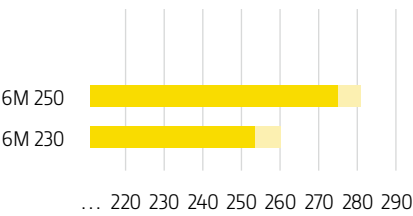
**ОЧЕНЬ БОЛЬШАЯ РАМА:
ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



* С передними шинами 600/70R30 и задними шинами 710/70R42

9300 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



Макс. мощность (ECE-R120), л. с.
 Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с.

*** Масса с упаковкой (измеряется со средними характеристиками)



ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6М С КОРОТКОЙ РАМОЙ

КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ, МАНЕВРЕННОСТЬ

Короткая колесная база и компактные размеры делают эти модели идеальными для работы в качестве фронтального погрузчика даже в самых тесных условиях. Благодаря впечатляющей полезной нагрузке до 4,7 т они легко справляются с тяжелым дополнительным оборудованием. А максимальная скорость 50 км/ч позволяет быстрее добраться в нужное место.

ДВИГАТЕЛИ

	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125
Цилиндры	4	4	4	4
Рабочий объем (л)	4,5	4,5	4,5	4,5
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	105 (77)	116 (85)	122 (93)	138 (101)
Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

БОЛЬШЕ СКОРОСТИ

Чтобы быстрее справляться с работой, можно выбрать одну из наших трансмиссий, рассчитанных на скорость 50 км/ч.



* Типоразмер передних шин (420/70R24)

РАБОТА В ЛЮБОМ МЕСТЕ

Даже при подсоединенных монтажных рамах погрузчика и погрузчике короткорамные тракторы серии 6М сохраняют удивительно малый радиус разворота — 4,35 м. Идеальная работа в качестве фронтального погрузчика даже в самых стесненных условиях.



ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЛЮБОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Сверхнадежная задняя навеска категории 3N, используемая на тракторах серии 6М с малой рамой, рассчитана на самое тяжелое оборудование и имеет максимальную грузоподъемность до 5700 кг.



ПОЛНЫЙ ОБЗОР

Пониженный капот улучшает обзорность спереди, позволяя лучше рассмотреть все происходящее. Первый участок, видимый перед машиной, находится всего в 6,5 м впереди оператора.

ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6М С МАЛОЙ РАМОЙ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ

Убедитесь в универсальности этого мощного компактного 4-цилиндрового трактора, главными достоинствами которого являются мощность, позволяющая тянуть больше в поле и управлять более крупным оборудованием, достаточная маневренность для работы с погрузчиком, скорость на дороге.



ДВИГАТЕЛИ

	6М 130	6М 140	6М 150
Цилиндры	4	4	4
Рабочий объем (л)	4,5	4,5	4,5
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



В ДОРОГЕ КАК ДОМА

Мощные двигатели держат в запасе дополнительную мощность 20 л. с. при легком и компактном факторе, наделяя эти тракторы прекрасными характеристиками комфортного транспортного средства.



ИСТИННАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Трактор оснащается двигателем PSS объемом 4,5 л с интеллектуальной системой управления мощностью, который выдает максимальную мощность до 177 л. с. Также он характеризуется более высокой грузоподъемностью и полезной нагрузкой до 4 т, а более крупные шины 650/65R38 уменьшают уплотнение почвы. Трактор 6М 150 готов к выполнению любой работы.

МАНЕВРЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Благодаря колесной базе 2580 мм, прочной полнорамной конструкции John Deere и мощной гидравлической системе с компенсацией по давлению и расходу (опция) наши модели с малой рамой отличаются превосходной маневренностью и эффективной работой фронтального погрузчика.



ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ

ЧИСТАЯ МОЩЬ

Эти 6-цилиндровые модели отличаются плавным и комфортным движением в поле и по дороге, а также идеальным сочетанием маневренности, мощности и долговечности, что обеспечивает их надежность при выполнении сложных полевых работ.



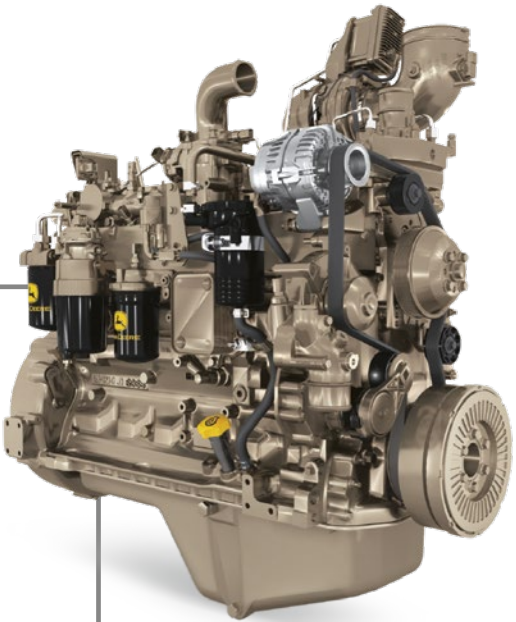
ДВИГАТЕЛИ

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Цилиндры	6	6	6	6
Рабочий объем (л)	6,8	6,8	6,8	6,8
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



СИЛА ВО ВСЕЙ ЕЕ КРАСЕ

Все модели серии 6М со средней рамой оснащаются нашим проверенным 6-цилиндровым двигателем PowerTech PVS объемом 6,8 л, обладающим большим запасом мощности и крутящего момента, что обеспечивает выполнение любых задач.



УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕЛЕКТИВНЫМ КОНТРОЛЬНЫМ КЛАПАНОМ

Все модели, начиная с 6М 145 и заканчивая 6М 185, оснащаются 3 электронными селективными контрольными клапанами (SCV), которыми удобно управлять с помощью компактной панели на подлокотнике CommandARM или правой консоли. Этого недостаточно? Тогда можете использовать до 4 клапанов SCV и 3 средних клапана SCV, если потребуется.



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Трактор 6М 185, оснащенный интеллектуальной системой управления мощностью, способен выдавать до 213 л. с., а легкий вес со средней рамой общей массой 7,8 т способствует высокой экономичности при транспортировке. При этом любую работу можно сделать быстрее благодаря дополнительной трансмиссии, рассчитанной на скорость движения 50 км/ч.



ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ

МОЩНОСТЬ ДЛЯ СВЕРШЕНИЙ

Если необходимо решать много масштабных и сложных задач, вам подойдут эти тракторы. Если вы являетесь фермером-земледельцем, вам понравится их колесная база длиной 2800 мм и шины увеличенного размера, которые позволяют максимально эффективно использовать весь их потенциал. Подрядчики также предпочтут эти тракторы за превосходные ходовые качества при движении по дороге.



ДВИГАТЕЛИ

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Цилиндры	6	6	6	6
Рабочий объем (л)	6,8	6,8	6,8	6,8
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



СПРОЕКТИРОВАНЫ ДЛЯ
КОМФОРТА, НАДЕЛЕНЫ
ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ

ПОДТВЕРЖДЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ТРАКТОРА ДО 90 %

Сколько мощности отдает трактор на самом деле? Технические характеристики двигателя в маркетинговых материалах зачастую вводят в заблуждение. Важна не мощность двигателя или наклейка на капоте, а эффективность, с которой доступная мощность передается на землю или на BOM — в тракторах серии 6М эта величина достигает впечатляющих 90 %.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Дисплей угловой стойки, компактная панель CommandARM с электронным управлением клапанами SCV и универсальный дисплей G5^{Plus} — это средства повышения комфорта и производительности, которые обеспечивают выполнение сельскохозяйственных работ будущего.



ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6М С ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ РАМОЙ

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодаря удлинённой на 100 мм колесной базе и шинам диаметром 2,05 м модели серии 6М с очень большой рамой отличаются прекрасными ходовыми качествами, а также плавной и комфортной ездой даже в тяжелых условиях эксплуатации. Все вышеперечисленное обеспечивает им непревзойденную эффективность и универсальность.

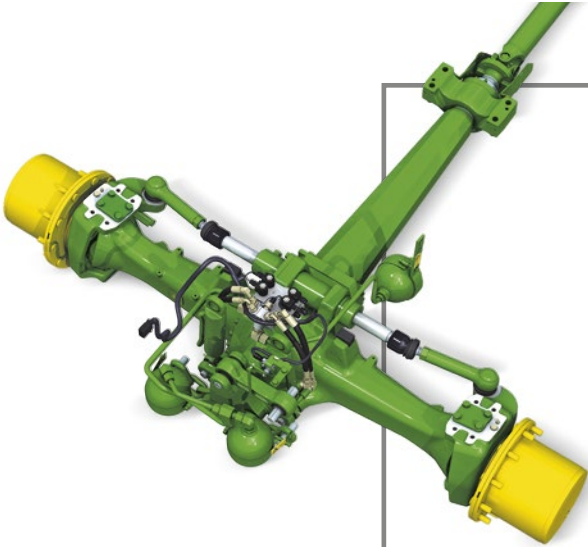


ДВИГАТЕЛИ

	6М 230	6М 250
Цилиндры	6	6
Рабочий объем (л)	6,8	6,8
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)
Макс. мощность с IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	260 (191)	281 (206)

НАСТОЯЩАЯ МОЩНОСТЬ

Модели серии 6М с очень большой рамой оснащаются гидравлическим насосом производительностью до 195 л/мин и разными вариантами BOM (540E/1000/1000E). Это обеспечивает непревзойденную универсальность, которая позволяет удовлетворить даже самые сложные требования к оборудованию.



КОМФОРТ ПРИ ЕЗДЕ

TLS Plus — это дополнительная полностью интегрированная самовыравнивающаяся передняя подвеска, которая повышает производительность как при транспортировке, так и в поле, обеспечивая превосходную устойчивость, плавность хода и комфорт.





В кабине 6М, созданной для производительности, все оптимизировано для максимально полезного использования времени пребывания в ней.

ЧТОБЫ ВИДЕТЬ БОЛЬШЕ, НУЖНА БОЛЬШАЯ КАБИНА

Когда мы разрабатывали кабину для этого трактора, наша цель была очень проста: помочь вам делать больше без лишних усилий. Ваше рабочее место в тракторе серии 6М обеспечивает интуитивное и удобное управление его работой. Руководствуясь передовыми принципами эргономики, мы создали новый дизайн правой консоли и компактной панели CommandARM модели 6М, который отлично согласуется с дисплеем угловой стойки, установленным на стойку А. В итоге вы получаете гармоничное рабочее место для эффективной работы, окруженное большим количеством стекла для широкого беспрепятственного обзора.



ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Когда в ковше погрузчика находится груз, очень важно сохранять полный визуальный контроль над ситуацией. Широкий обзор панорамной крыши позволяет точнее и быстрее выполнять работы с помощью фронтального погрузчика.



КОМФОРТ БЕЗ ЛИШНИХ СЛОЖНОСТЕЙ

УДОБСТВО КАБИНЫ

Вам предстоит подолгу находиться в кабине вашего трактора серии 6М. Поэтому мы сделали ее максимально простой и удобной. Садитесь внутрь и работайте.



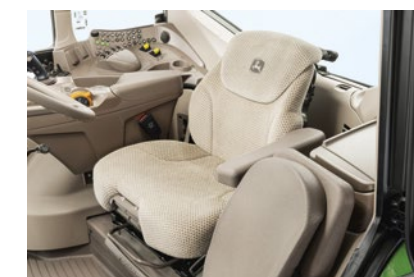
1 | ДИСПЛЕЙ УГЛОВОЙ СТОЙКИ

Приборная панель, демонстрирующая легко понятые графические обозначения и точные цифровые измерительные данные, дает хорошо организованный обзор всех основных систем машины.



2 | ОПОРТНЫЕ И АККУРАТНЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Если вы не любите загромождать кабину, но вам все равно приходится брать с собой разнообразные вещи, здесь они будут удобно храниться под рукой. Либо можно установить холодильник, аккуратно вписывающийся на то же место.



3 | ХОРОШО СИДИМ!

Наши сиденья регулируются и имеют подвеску, обеспечивая комфорт и безопасность, какой бы долгой ни была ваша смена в кабине.

ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сочетание дисплея угловой стойки с правой консолью или компактной панелью CommandARM создает интуитивно понятный интерфейс для трактора серии 6М. Благодаря этому можно с легкостью контролировать все функции трактора и управлять им буквально кончиками пальцев.



КОМПАКТНАЯ ПАНЕЛЬ COMMANDARM

Улучшенные органы управления дают лучший контроль: управляйте всеми функциями трансмиссии с высочайшим уровнем комфорта, контролируйте AutoTrac, задавайте частоту вращения двигателя и управляйте задней навеской.



НОВАЯ ПРАВАЯ КОНСОЛЬ

Все основные операции в одном месте — благодаря эргономичному дизайну все самые важные органы управления всегда будут у вас под рукой.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ G5 И G5^{PLUS}

Дополнительный 10,1-дюймовый универсальный дисплей G5 оснащается более быстрым процессором, что сокращает время загрузки, отображает информацию с высоким разрешением и обеспечивает бесперебойное документирование. Наш самый большой универсальный дисплей G5^{Plus} с диагональю 12,8 дюйма позволяет отобразить сразу все настройки машины и оборудования. Его можно заказать дополнительно для всех моделей серии 6М.

ДИСПЛЕЙ УГЛОВОЙ СТОЙКИ

На дисплее угловой стойки, расположенном на стойке А в пределах прямой видимости, отображаются важные сообщения и предупреждения о необходимых функциях трактора. Управлять им удобно с помощью комбинации колеса прокрутки и клавиш быстрого доступа на правой консоли.



Подвеска переднего моста — встроенные автоматический и максимальный режимы для удобного использования



Настройки рабочего освещения



Меню навески: глубина загрузки, верхний предел, скорость опускания



Меню трансмиссии: частота вращения двигателя Есо, передаточное число реверсивного механизма



Меню гидросистемы: управление гидравлическим расходом



Включение опускания BOM, опускание к цели, задействование BOM



Раздел отображения рабочих характеристик: измерение рабочих характеристик, подсчет площадей

iTEC

Меню iTEC Basic: включение/выключение iTEC и выбор функций



Меню техобслуживания: проверка/контроль межсервисных интервалов + диагностика



ЭЛЕКТРОННЫЙ ДЖОЙСТИК

Электронный джойстик, эргономично расположенный на компактной панели CommandARM или на подлокотнике, прекрасно справляется с управлением фронтальным погрузчиком, но может быть переконфигурирован для управления тремя клапанами eSCV, задней навеской или одной вспомогательной функцией ISOBUS AUX.





ОСВЕТИТЕ НОЧЬ

ВИДИМОСТЬ

Поддерживайте производительность круглосуточно благодаря яркому круговому освещению на 360° с помощью пакетов световых приборов, включающих до 12 фонарей на кабине.



Рабочие фонари по продуманной схеме установлены спереди, сзади и по бокам крыши для предотвращения возможного повреждения низко нависающими ветвями деревьев.

Наши пакеты световых приборов, установленные на заводе, обеспечивают широкое, яркое и концентрированное световое поле вокруг вашего трактора серии 6М. А в случае еще более взыскательных требований к освещению выбирайте наши пакеты светодиодных световых приборов, потребляющих меньше энергии, но притом дающих более яркий дневной свет и служащих дольше традиционного освещения.

ВЫБОР ПАКЕТА СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

- 1 | Четыре галогенные фары, устанавливаемые на решетке радиатора (6М 95–6М 125)
Шесть галогенных фар, устанавливаемых на решетке радиатора (6М 130–6М 250)
- 2 | Восемь галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 5 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях

ОПЦИИ

- 6 | Подсветка подножек с обеих сторон
- 7 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 8 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (Н4)
- 9 | Одинарные или двойные проблесковые маячки

ПАКЕТ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ SELECT+

- 1 | Четыре галогенные фары, устанавливаемые на решетке радиатора (6М 95–6М 125)
Шесть галогенных фар, устанавливаемых на решетке радиатора (6М 130–6М 250)
- 2 | Десять галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 5 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях
- 6 | Подсветка подножек с обеих сторон

ОПЦИИ

- 7 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 8 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (Н4)
- 9 | Одинарные или двойные проблесковые маячки

ПАКЕТ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ PREMIUM

- 1 | Четыре светодиодные фары, устанавливаемые на решетке радиатора (6М 95–6М 125)
Шесть светодиодных фар, устанавливаемых на решетке радиатора (6М 130–6М 250)
- 2 | Десять галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 4 | Светодиодные фары ближнего света
- 5 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях
- 6 | Подсветка подножек с обеих сторон

ОПЦИИ

- 7 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 8 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (Н4)
- 9 | Одинарные или двойные проблесковые маячки



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ ПО НЕОБХОДИМОСТИ

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Больше, чем просто трактор. Благодаря дополнительному универсальному приемнику StarFire, дополнительному универсальному дисплею G5 или G5^{Plus} и подключению JDLink вы можете быть уверены, что ваш трактор серии 6M оснащен всем необходимым для быстрого и простого начала работ по точному земледелию. Убедитесь в удобстве бесперебойного документирования и управления данными на бесплатной платформе John Deere Operations Center, и вы будете на 100 % готовы сделать шаг навстречу земледелию будущего.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ G5 И G5^{Plus}

Никогда еще информация не выглядела так красиво. На больших универсальных дисплеях G5 и G5^{Plus} с сенсорными экранами диагональю 10,1 и 12,8 дюйма имеются система AutoTrac, система управления секциями, позволяющая отдельно управлять до 255 секциями, а также система управления нормами внесения.

В стандартную комплектацию также входит полная совместимость с AEF ISOBUS, подключение JDLink, документирование и Data Sync, а также простой в использовании интерфейс дисплеев 4-го поколения. Это позволит вам сразу же повысить производительность без необходимости осваивать новое оборудование.



ПОЛНАЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
С AEF ISOBUS

УПРАВЛЕНИЕ
СЕКЦИЯМИ
(ДО 255 СЕКЦИЙ)

DATA SYNC

ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

УПРАВЛЕНИЕ
НОРМАМИ
ВНЕСЕНИЯ

AUTOTRAC

БЕСПЛАТНАЯ
ПЛАТФОРМА
OPERATIONS CENTER

ПОДКЛЮЧЕНИЕ
JDLink



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРИЕМНИК STARFIRE

Мы просто сделали так, чтобы более точное выполнение работ стало для вас проще и привлекательнее. Благодаря совместимости приемника StarFire 7500 с системами GPS и GLONASS, а также новыми спутниковыми группами GALILEO и BEIDOU обеспечивается превосходная стабильность сигнала в затененных областях на любом уровне точности сигнала. Чтобы еще быстрее приступать к работе в поле, можно обмениваться линиями навигации между машинами по беспроводной сети и централизованно управлять ими с помощью мощного средства управления фермерским хозяйством — John Deere Operations Center.

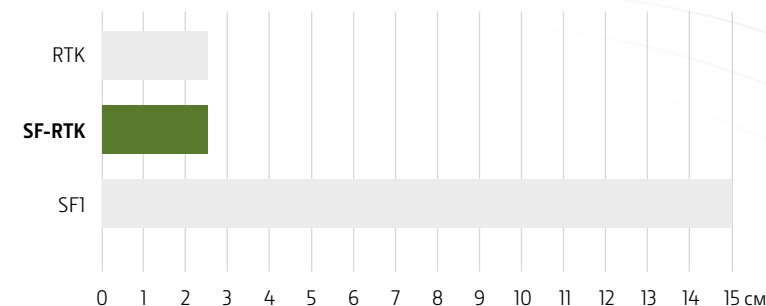


**ПОВТОРЯЕМОСТЬ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ЛЕТ
НА 73 % БОЛЕЕ БЫСТРАЯ
СИНХРОНИЗАЦИЯ***

**НА 17 % БОЛЕЕ ТОЧНАЯ РАБОТА
БЛАГОДАРЯ SF-RTK***

ЭКОНОМИЧНЫЙ ПРИЕМНИК STARFIRE RTK

Также можно получить вариант сигнала SF-RTK с лицензией на 1 год или 3 года. Это обеспечивает точность RTK на уровне $\pm 2,5$ см с повторяемостью в течение 5 лет линий ведения и границ для точного внесения без необходимости вкладывать средства в дополнительное аппаратное обеспечение.



БЕСПЛАТНАЯ ПЛАТФОРМА JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

John Deere Operations Center является центральной площадкой для связи между машинами, операторами и полями. Составляйте планы работы и отправляйте всю информацию непосредственно на конкретные машины. Это позволит исключить задержки и ошибки во время настройки в поле. Вы также можете создавать карты предписаний с помощью программного обеспечения партнеров и без проблем импортировать данные. Более того, специалисты дилера всегда с радостью помогут вам советами о том, как повысить экономическую стабильность и прибыльность вашего хозяйства.



**ПОЛУЧИТЕ ДОСТУП К
JOHN DEERE OPERATIONS
CENTER ПРЯМО СЕЙЧАС
БЕСПЛАТНО**



Apple



Google Play

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ НАСТРОЙКИ ДО 50 %

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

1-Click-Go-AutoSetup избавляет от стресса при выполнении любых действий. С легкостью планируйте рабочие задания в John Deere Operations Center и отправляйте их на трактор по беспроводной сети. Заранее запланированные вами рабочие задания автоматически отображаются на универсальных дисплеях G5/G5^{Plus}, когда трактор с подключением JDLink выходит в поле. Все, что нужно сделать оператору, это подтвердить сведения в один клик. И тогда работа будет должным образом документирована и выполнена так, как нужно — без каких-либо проблем, ошибок или задержек.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

СОЗДАЙТЕ БЕСПЛАТНУЮ УЧЕТНУЮ
ЗАПИСЬ НА САЙТЕ
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

Задачи передаются на трактор беспроводным способом посредством системы сетевого взаимодействия JDLink, благодаря чему работы выполняются без ошибок и задержек, а также обеспечивается надлежащее документирование.



Карты внесения с изменяемой нормой от дочерних компаний-разработчиков программного обеспечения.

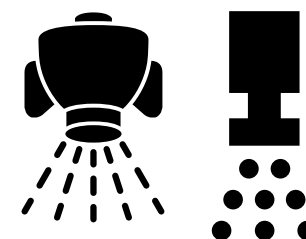


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER**

Бесплатная платформа John Deere Operations Center — это интерфейс для ваших машин и полей.



Трактор серии 6М уже имеет возможность подключения JDLink в базовой конфигурации, но ему дополнительно требуется универсальный приемник StarFire и универсальный дисплей G5^{Plus}.

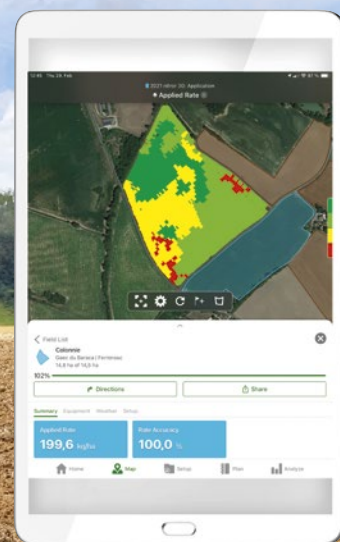


Внесение с учетом особенностей местности с помощью системы управления секциями (до 255 секций) на вашем дополнительном оборудовании.

ПОВЫШЕНИЕ УРОЖАЙНОСТИ

ЗЕМЛЕДЕЛИЕ В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ НА МЕСТНОСТИ

Укладывают каждое семя в нужное место и на нужной глубине, чтобы добиться хорошей всхожести. А затем вносят точно рассчитанное количество продукта. John Deere Precision Ag Technology позволяет воспользоваться всеми преимуществами земледелия, осуществляемого в соответствии с местными условиями.



УПРАВЛЕНИЕ СЕКЦИЯМИ

Уменьшите перекрытие и сведите к минимуму число пропусков, чтобы обеспечить точное внесение средств защиты растений и питательных веществ с помощью системы управления секциями, число которых на вашем оборудовании может достигать 255.



УПРАВЛЕНИЕ НОРМАМИ ВНЕСЕНИЯ

Оптимизируйте свою прибыль за счет внесения с изменяемой нормой. Повышайте эффективность удобрений, посевных материалов и химикатов, одновременно увеличивая урожайность и снижая затраты. Стандартная комплектация для всех дисплеев G5.



ВЫСАДКА/ПОСЕВ

В вашем деле каждое семя на счету. Трактор серии 6М позволяет регулировать нормы высева для различных зон поля на основе карты предписаний, чтобы повысить урожайность и снизить производственные затраты.



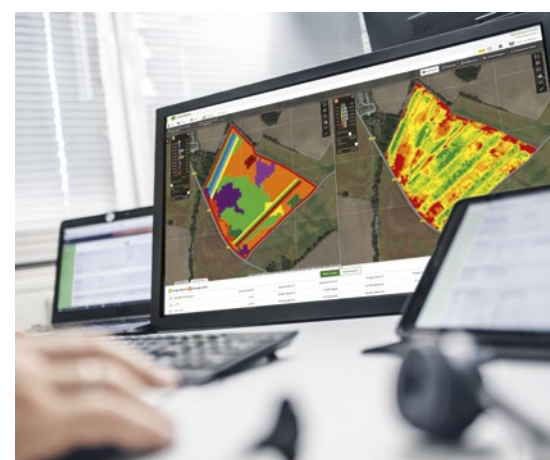
ПОДКОРМКА

Оптимизация урожайности при одновременном контроле расходов на удобрение еще никогда не были такими простыми. Используйте возможности точного земледелия трактора серии 6М, такие как внесение с изменяемой нормой и управление секциями, чтобы с помощью карты предписаний внести нужное количество удобрений в нужном месте.



УЛУЧШЕННОЕ ОПРЫСКИВАНИЕ

При работе на тракторе серии 6М с опрыскивателем John Deere каждая капля попадает туда, где она нужнее всего. Высочайшая точность опрыскивания при каждом проходе достигается благодаря нашей уникальной технологии PowerSpray и управлению отдельными форсунками.



ЧЕМ ВЫШЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ, ТЕМ БОЛЬШЕ УРОЖАЙ

Принимайте правильные решения на основе более качественной информации, полученной в John Deere Operations Center: мощные средства управления позволяют контролировать производительность техники и анализировать урожайность культур. А поддержка специалистов дилера помогает повысить устойчивость и прибыльность вашего фермерского хозяйства.

БЕЗГРАНИЧНАЯ МОЩНОСТЬ

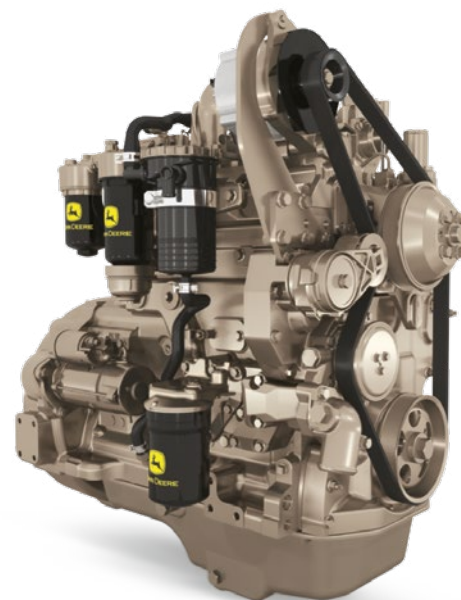
ДВИГАТЕЛИ

Получите всю необходимую мощность с уменьшенным расходом топлива и пониженными выбросами, выбрав 4-цилиндровый двигатель объемом 4,5 л или 6-цилиндровый двигатель объемом 6,8 л модели PowerTech. В 6-цилиндровых двигателях интервал замены масла увеличен до 750 часов*.

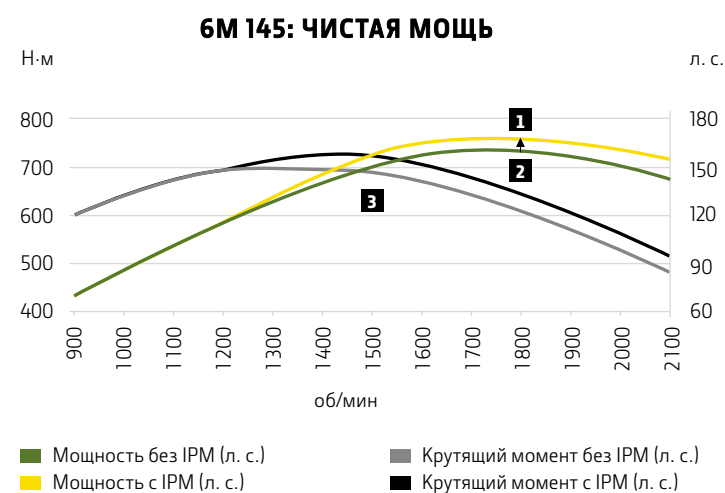
ЧИСТАЯ МОЩЬ

Новые стандарты компактности. Какой бы сложной ни была работа, двигатель EWS объемом 4,5 л, устанавливаемый в модельном ряду 6М 95–6М 125, обеспечивает более чем достаточную мощность благодаря 40-процентному запасу крутящего момента и интеллектуальной системе управления мощностью.

2-ступенчатая система турбонаддува в двигателе PSS объемом 4,5 л, устанавливаемом в модельном ряду 6М 130–6М 150, повышает мощность модели 6М 150 до 177 л. с. (максимум с IPM).



Двигатель PSS
объемом 4,5 л



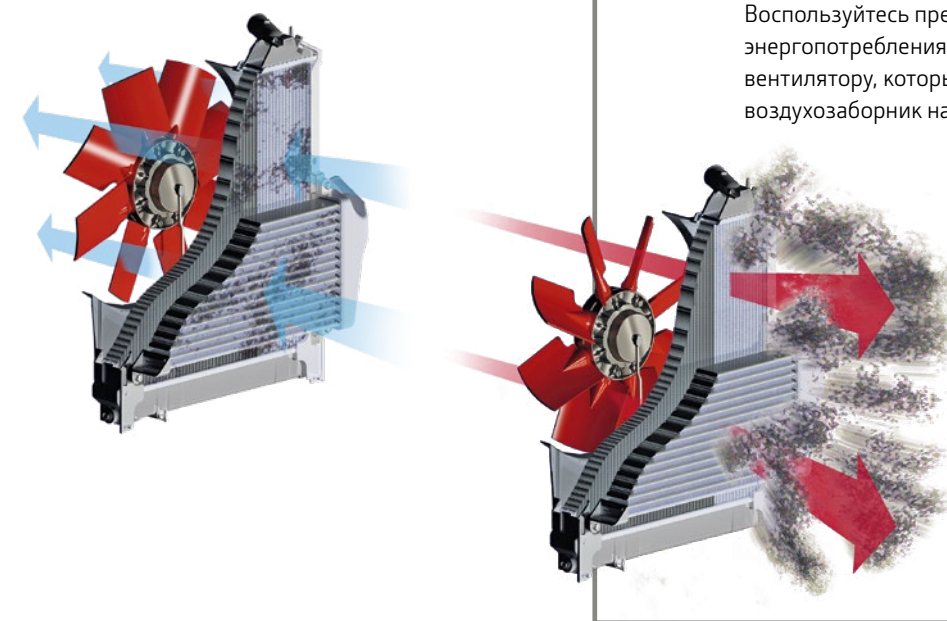
Интеллектуальная система управления мощностью (1) обеспечивает дополнительно до 20 л. с. при транспортировке и использовании ВОМ. Макс. мощность (2) и макс. крутящий момент (3) достигается при 1800 и 1500 об/мин соответственно, обеспечивая оптимальный отклик при низком уровне расхода топлива.

* Для определенного оборудования с двигателями John Deere Stage V при использовании масла Plus-50 II и фильтров John Deere.



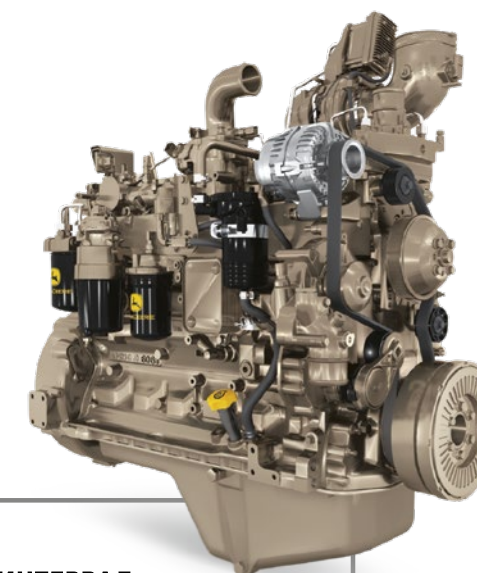
ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Воспользуйтесь преимуществами низкого энергопотребления благодаря реверсивному вентилятору, который очищает воздухозаборник на капоте от мусора.



ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИЯ

Повышенная отдача мощности 6-цилиндровых двигателей опирается на усовершенствованную технологию системы впрыска с общей топливной рампой, создающей давление впрыска до 2500 бар. Двигатель PVS, устанавливаемый в модельном ряду 6М 145–6М 220, оснащается турбокомпрессором с изменяемой геометрией, который повышает производительность и эффективность двигателя во всем диапазоне значений крутящего момента. При этом в двигателях PSS (модели 6М 240, 6М 230 и 6М 250) используется система 2-ступенчатого турбонаддува, в которой турбокомпрессор с изменяемой геометрией дополнительно повышает давление, создаваемое турбокомпрессором с фиксированной геометрией.



Двигатель PSS
объемом 6,8 л

**ДЛИННЫЙ ИНТЕРВАЛ
(750 Ч) МЕЖДУ
ЗАМЕНАМИ МАСЛА***

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

POWRQUAD PLUS, AUTOQUAD PLUS И COMMANDQUAD PLUS

Наш проверенный временем ассортимент трансмиссий сочетает превосходную простоту и удобство эксплуатации с выдающейся эффективностью, вносящими свой вклад в мощность и крутящий момент вашего трактора серии 6М. Для модельного ряда 6М 95–6М 155 доступен механизм медленного хода (в качестве опции) со скоростью всего 72 м/ч при 1000 об/мин.

AUTOQUAD PLUS

Все ради удобства. **Функция выравнивания скоростей** автоматически выбирает передачу, которая соответствует частоте вращения двигателя и скорости движения относительно земли, обеспечивая более плавный ход и меньший износ трансмиссии. А **функция выключения сцепления** позволяет легко переключать диапазоны без использования педали сцепления. Доступны и такие варианты, как **EcoShift**, который обеспечивает экономию топлива и снижение выбросов, а также модификация, рассчитанная на скорость движения 50 км/ч и предназначенная для тех, кому важна скорость.

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ СИСТЕМА ECOSHIFT



POWRQUAD PLUS

Доступны две версии: 20/20 и 24/24. Они обе обеспечивают быстрое переключение передач, включая выравнивание скоростей для плавного переключения между диапазонами. Трансмиссии управляются с помощью однодиапазонного рычага и кнопочного переключения передач. Технология SoftShift обеспечивает плавное переключение даже под нагрузкой.



COMMANDQUAD PLUS

Вам нужна еще большая простота эксплуатации? Забудьте о необходимости постоянно выжимать сцепление и испытайте куда менее утомительную и более продуктивную работу в кабине. Улучшенные автоматические возможности CommandQuad Plus придутся вам по душе.

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Плавное вождение, сочетающее автоматическое переключение передач с экономией топлива и чрезвычайным удобством.

СТАРТ-СТОП БЕЗ ПРОБЛЕМ

Функция AutoClutch позволяет останавливать трактор, не выжимая сцепление, и если для работы приходится постоянно останавливаться и трогаться, разница получается огромная.

ЭФФЕКТИВНОЕ МНОГОДИАПАЗОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Полностью роботизированное переключение передач и диапазонов: используя функцию «двойного толчка», можно проскакивать один диапазон двойным толчком (например, с C1 на D1).

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ СИСТЕМА ECOSHIFT

При транспортировочной скорости до 40 км/ч эта версия работает при частоте вращения двигателя всего 1670 об/мин.

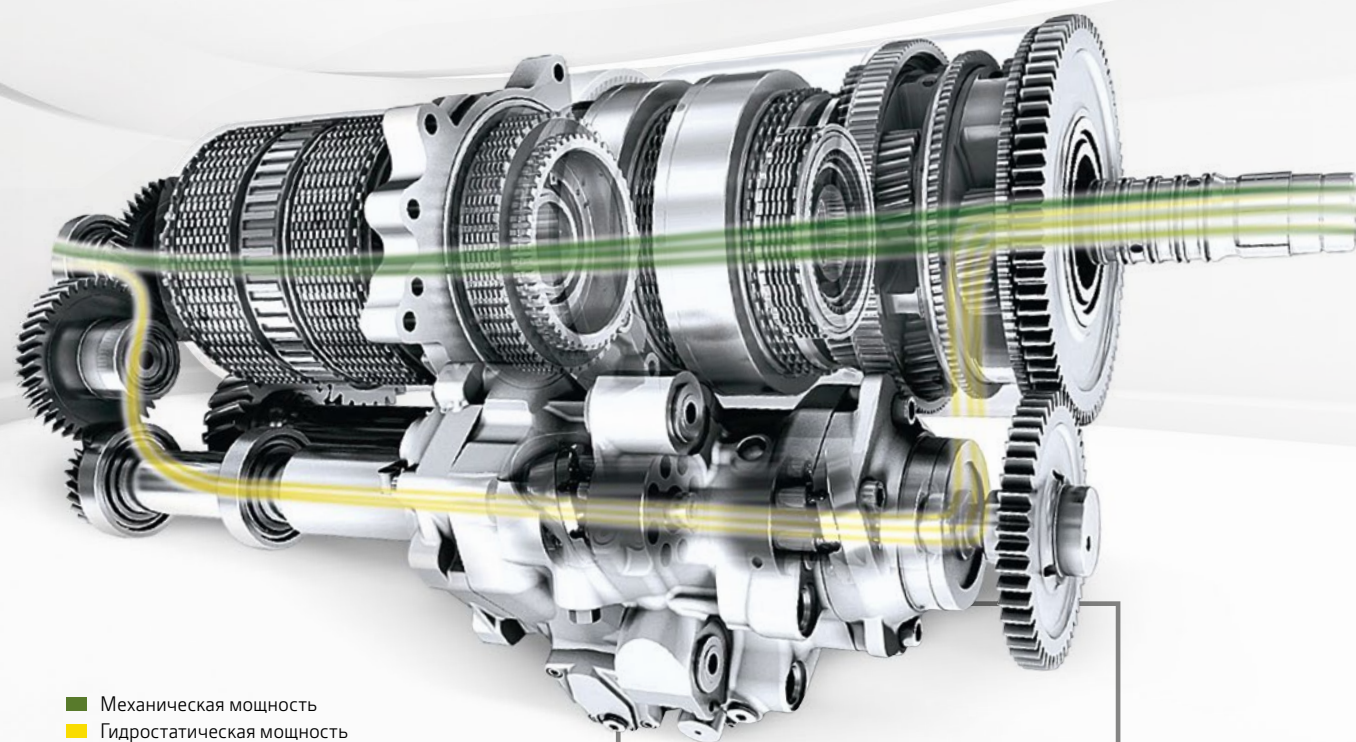
- 1 | Колесико регулировки скорости
- 2 | Рычаг переключения
- 3 | Автоматический режим
- 4 | Ручной режим
- 5 | Выбор диапазона



НЕОГРАНИЧЕННАЯ РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

AUTOPOWER

AutoPowr — это гидромеханическая трансмиссия, которая обеспечивает бесступенчатую и непрерывную передачу мощности на скоростях от 30 м/ч до 50 км/ч.



■ Механическая мощность
■ Гидростатическая мощность

**КАК НИ КРУТИ,
МАКСИМАЛЬНОЕ
УДОБСТВО — ЭТО ЕЩЕ
И ПРЕВОСХОДНАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ.**

КОМФОРТ

AutoPowr поддерживает выбранную скорость, автоматически реагируя на изменение нагрузки.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

При движении по дороге с максимальной скоростью обороты двигателя автоматически падают до минимального уровня, необходимого для поддержания этой скорости, что обеспечивает снижение уровня шума и расхода топлива. Скорость 50 км/ч поддерживается при 1630 об/мин, а 40 км/ч — при 1300 об/мин.



AutoPowr на правой консоли с механическими клапанами SCV



AutoPowr на правой консоли с электрическими клапанами SCV



AutoPowr на панели CommandARM

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

AutoPowr передает 100 % механической мощности при таких рабочих скоростях: 3,5 км/ч (буксировка тяжелых грузов), 11 км/ч (буксировка легких грузов), 22,5 км/ч (транспортировка тяжелых грузов) и 47,2 км/ч (транспортировка легких грузов). Это обеспечивает превосходное КПД трансмиссии, близкое к КПД механических трансмиссий. Фактически AutoPowr всегда использует более 60 % имеющейся механической энергии.

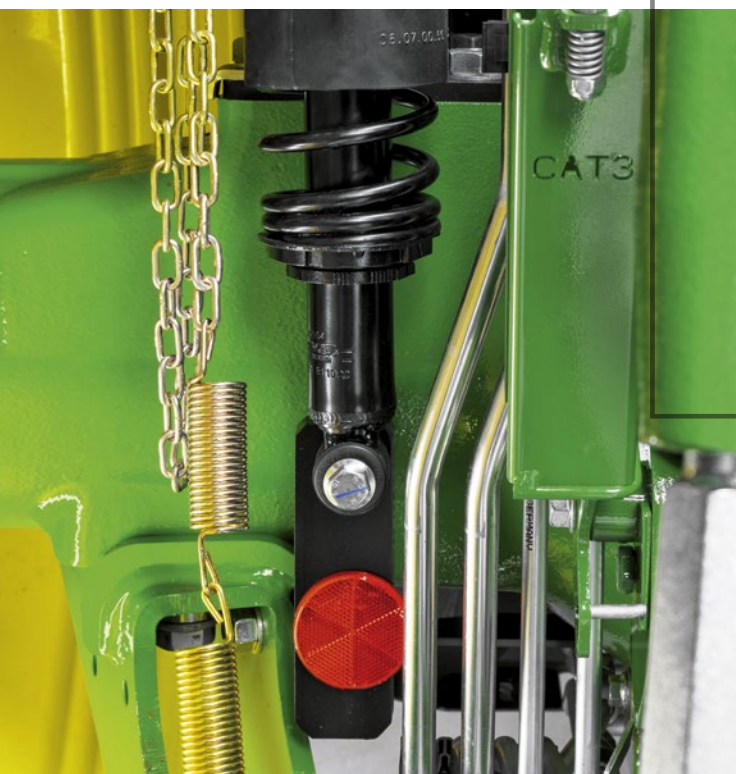


Полнорамная конструкция John Deere создает жесткую платформу, эффективно поглощающую и гасящую нагрузки и удары, и на дороге вам гарантирована плавная и комфортная езда.



МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ

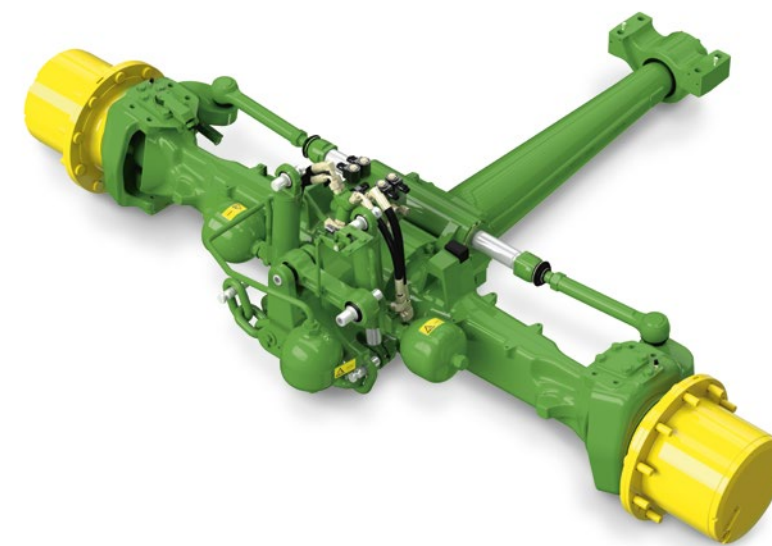
Распростируйтесь с досадными вибрациями, чтобы весь день за рулем без напряжения сохранять сосредоточенность. Наша не требующая обслуживания механическая подвеска кабины окупается повышенной производительностью и лучшим в классе комфортом оператора.



ПЕРЕДНИЙ МОСТ С НЕЗАВИСИМОЙ ШАРНИРНОЙ ПОДВЕСКОЙ

TLS — лаконичное сокращение, таящее массу преимуществ:

- Передача на грунт на 7 % больше мощности, чем с жестким мостом
- Длинное тяговое звено для оптимизированной тяги
- Синхронизация с системой датчика навески для компенсации эффекта резонансного колебания при буксировке, требующей большого усилия
- Самовыравнивание с ходом подвески 100 мм
- Автоматическая корректировка чувствительности моста и жесткости подвески
- Дополнительные тормозные диски на ступицах колес переднего моста обеспечивают увеличение тормозной способности



КОМФОРТ, ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ БДИТЕЛЬНОСТЬ

КОМФОРТ В ПОЕЗДКЕ

Долгая смена в кабине — труд нелегкий. Удары и вибрации ведут к утомлению. Правильная подвеска смягчает эти воздействия, помогая оператору сохранять бдительность.

Полнорамная конструкция John Deere создает прочную платформу, которая поглощает и гасит нагрузки и удары, передаваемые через колеса, тяжелое рабочее оборудование и фронтальный погрузчик. А для дальнейшего уменьшения усталости и стресса оператора от неприятных вибраций тракторы серии 6М можно дополнительно оснастить механической подвеской кабины. Стандартный передний мост обеспечивает превосходную управляемость на дороге; в качестве опции доступен TLS (передний мост с независимой шарнирной подвеской).

С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ НА БУКСИРЕ

ВАРИАНТЫ НАВЕСКИ

Приложите всю тяговую мощность к широкому ассортименту дополнительного оборудования и применений с помощью множества опций навесок, ВОМ и тяговых штанг серии 6М.



ВАРИАНТЫ МОЩНОЙ НАВЕСКИ

Чтобы легко справиться с необходимым тяжелым оборудованием, тракторы серии 6М могут работать с двумя разными вариантами задней навески: категории 2/3N грузоподъемностью до 6400 кг и категории 3N/3 для грузов до 9050 кг (и даже до 9900 кг для моделей 6М 230 и 6М 250).

ВАРИАНТЫ ЗАДНЕГО ВОМ

Все тракторы серии 6М в стандартной комплектации оснащаются независимым 3-скоростным задним валом отбора мощности с ручным переключением передач. Выберите 540/540E/1000 или 540E/1000/1000E, которые доступны в качестве опции.



Автоматическое и механическое сцепное устройство с шаровым пальцем 38 мм



Тягово-сцепное устройство типа «PITON»



Шаровое сцепное устройство



Рулевое управления с усилителем

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Данное устройство значительно облегчает присоединение оборудования по сравнению с его ручным аналогом.

СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА ШАРОВОГО ТИПА И ТИПА «PITON»

Чтобы отвечать всем требованиям, эти сцепные устройства обеспечивают оптимальное тяговое усилие и динамику движения трактора в связке с прицепом.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ

Для еще большей универсальности наши сцепные устройства можно дополнительно оснастить системой принудительного рулевого управления, предназначенной для присоединения крупных прицепов с осью управления поворотом (только дополнительное оборудование).



БОЛЬШАЯ ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА

И это еще не все. Доведите максимальную грузоподъемность до 5000 кг с помощью нашей опциональной полностью интегрированной передней навески или закажите свой трактор серии 6М с передним ВОМ.

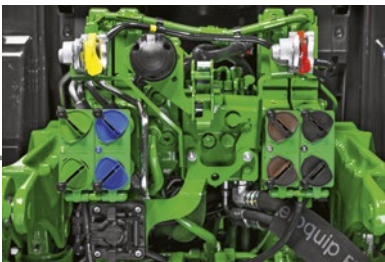
РАЗУМНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЩНОСТИ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ВОМ

Гидравлическая система с открытым центром с компенсацией давления и расхода обеспечивает большой запас мощности.

ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСХОДА

Система с компенсацией по давлению и расходу (PFC) трактора 6М, легко управляемая через дисплей угловой стойки, обеспечивает расход до 195 л/мин. Интеллектуальные компоненты вступают в дело, когда расход больше не требуется: система входит в «безрасходный» дежурный режим, повышая экономию топлива, производительность дополнительного оборудования и отклик рулевого управления. Для менее взыскательных работ имеется и более простая система с компенсацией по давлению (PC) с постоянным расходом 80 л/мин.



ЛЕГКОДОСТУПНЫЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН

Клапан SCV, удобно расположенный между брусками задней навески, объединяет до 4 клапанов SCV или 4 клапанов SCV с системой Power Beyond и безнапорный клапан возвратного контура, а гидравлический расход легко регулируется с дисплея угловой стойки.



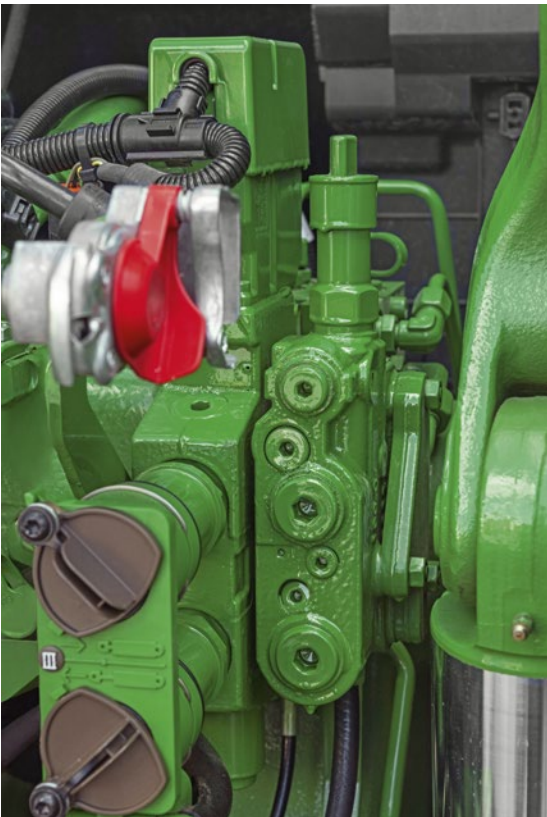
Регулируемая система измерения нагрузки: до +24 бар для эффективной работы с дополнительным оборудованием, требующим высокого расхода масла.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ

В системах с компенсацией по давлению и расходу (PFC) гидравлические насосы на крупных моделях тракторов серии 6М обеспечивают расход до 195 л/мин, а в системах с компенсацией по давлению (PC) на тракторах модельного ряда 6М 95–6М 140 — до 80 л/мин.

	6М 95 – 6М 125	6М 130, 6М 140	6М 150	6М 145 – 6М 185	6М 180 – 6М 240	6М 230, 6М 250
PC 80 л/мин	■	■	–	–	–	–
PFC 114 л/мин	□	□	■	■	■	–
PFC 155 л/мин	–	–	–	□	□	■
PFC 195 л/мин	–	–	–	–	–	□

■ базовая комплектация □ опция – недоступно



ЛЮБОЙ РЕЛЬЕФ, ЛЮБОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

МОСТЫ

В зависимости от требований по регулировке ширины колеи, которые следует соблюдать при выполнении работ, для трактора серии 6М можно выбирать фланцевые или реечные мосты.



ФЛАНЦЕВЫЕ МОСТЫ

Фиксированные или регулируемые колеса: эти решения по задним мостам, доступные для всех моделей серии 6М, дают вам различные настройки ширины. Если это подходит для ваших работ, такие мосты — прекрасная альтернатива более гибким мостам с реечной передачей.

РЕЕЧНЫЕ МОСТЫ

Литые колеса и реечная конструкция имеют ряд преимуществ: более тяжелая конструкция обеспечивает дополнительный вес и делает регулировку ширины колеи более быстрой и легкой. Если для выполнения работ необходимо часто менять настройки ширины колеи, наши двухпозиционные стальные колеса с реечными мостами на славу послужат вам.

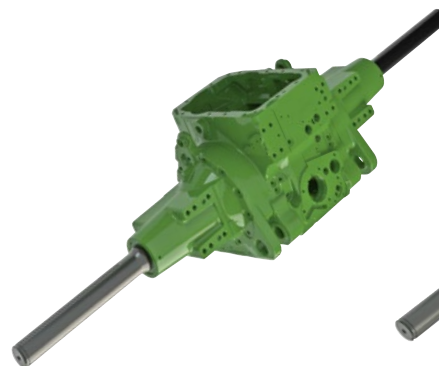


Сочетание длинной колесной базы с более крупными шинами, которыми оснащаются тракторы серии 6М с большой рамой, уменьшает проскальзывание и уплотнение почвы, а также способствует более эффективному использованию мощности.



79 мм x 2286 мм
Вал 79 мм — короткая версия

Доступно для:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



79 мм x 2550 мм
Вал 79 мм

Доступно для:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



86 мм x 2438 мм
Вал 86 мм

Доступно для:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



92 мм x 2550 мм
Вал 92 мм

Доступно для:
6М 145, 6М 155, 6М 165,
6М 185, 6М 180, 6М 200,
6М 220, 6М 240



100 мм x 2550 мм
Вал 100 мм

Доступно для:
6М 180, 6М 200, 6М 220,
6М 240, 6М 230, 6М 250

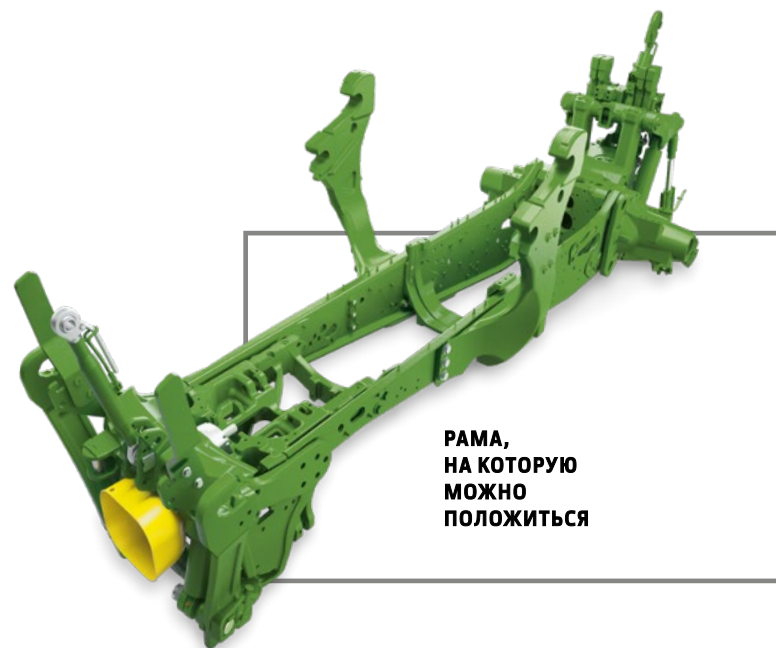
ПОДНИМЕТ ЧТО УГОДНО

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

При разработке серии 6М особое внимание было уделено требованиям к фронтальному погрузчику: маневрирование возле груза, обзорность и обеспечение необходимой мощности.

Сочетание короткой колесной базы 2400 мм, уменьшенной габаритной длины и радиуса разворота всего 4,35 м гарантированно приведет ваш трактор серии 6М именно туда, где он нужен.

На определенных типах местности работы с фронтальным погрузчиком напоминают сложный акробатический трюк. Но не с трактором серии 6М. Его сверхпрочная цельнолитая рама и низкий центр тяжести обеспечивают надежную основу даже при самых сложных работах с фронтальным погрузчиком.



**РАМА,
НА КОТОРУЮ
МОЖНО
ПОЛОЖИТЬСЯ**



БОЛЕЕ ПОЛНЫЙ ОБЗОР

При работе в кабине трактора серии 6М кажется, что с глаз сняли шторы: панорамная крыша, широкое ветровое стекло и низкий капот открывают такое поле обзора, с каким вы еще не встречались.



СОЗДАН ДЛЯ ПОДЪЕМА

Трактор серии 6М наделяет вас огромной мощностью для работ. Его усовершенствованная гидравлическая система с компенсацией давления и расхода (PFC) способна обеспечить расход до 114 л/мин. Это гарантирует более высокую мощность и более короткое время цикла, чем можно ожидать от тракторов подобного класса.



Владельцы трактора серии 6М могут с легкостью переключаться вперед/назад без сцепления с помощью левого рычага реверса или реверса на джойстике.



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ КОНЧИКОМ ПАЛЬЦА

В джойстик встроены кнопки переключения передач, реверсивного механизма (обе оранжевого цвета), до четырех функций гидравлики и подвески. И классический механический джойстик, и электрический джойстик находятся под руками и позволяют перемещать тяжелые грузы кончиком пальца.



КАКОЙ ПОГРУЗЧИК ВЫБРАТЬ?

ВАРИАНТЫ ПОГРУЗЧИКОВ

Исходя из характера своих работ, сузьте выбор моделей, чтобы определить подходящую вам больше всего.

Гибкие и бюджетные погрузчики серии М идеально подходят для решения всех стандартных задач фронтальных погрузчиков, таких как подбор рулонов, кормление скота и перенос поддонов.

Если вам нужна дополнительная грузоподъемность, проведение тяжелых операций, таких как лесозаготовка и земляные работы, или вы стремитесь еще больше улучшить обзор, комфорт и производительность, наши погрузчики серии R — наилучший выбор для вас.

	ПОГРУЗЧИК СЕРИИ М	ПОГРУЗЧИК СЕРИИ R	
	Грузоподъемность		
	Подбор рулонов	✓	✓
	Кормление скота	✓	✓
	Перенос поддонов	✓	✓
	Земляные работы / тяжелые условия эксплуатации		
	Подвеска	□	✓
	Освещение	—	□
✓ базовая комплектация □ опция — недоступно			

СОВМЕСТИМОСТЬ ТРАКТОРА И ПОГРУЗЧИКА

Для идеальной интеграции у вас есть на выбор два размера фронтальных погрузчиков для каждой модели тракторов серии 6М.

	603M / R	623M / R	643M / R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	—	—	—
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	—	■	■	—	—
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	—	—	■	■	—
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	—	—	—	■	■
6M 230 / 6M 250	—	—	—	—	■



ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ М

ЛЕГКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Это легкодоступное бюджетное решение, обеспечивающее все необходимое для любого стандартного применения, — или прямо с конвейера, или путем модернизации имеющейся техники.



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Подключайте и отключайте погрузчик менее чем за 5 минут и меняйте дополнительное оборудование с помощью всего одного легкодоступного рычага.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Любой вкладыш можно смазать и заменить. Гидравлические шланги находятся внутри стрелы, обеспечивая удобный доступ ко всем основным гидравлическим компонентам.



БОЛЕЕ ПЛАВНАЯ ЕЗДА

Предлагаемая в качестве опции подвеска обеспечивает более плавное движение для груза, трактора и оператора.



МАКСИМАЛЬНАЯ ВИДИМОСТЬ

Конструкция серии М оптимизирована ради исключительного обзора и при навеске дополнительного оборудования, и, конечно, во время работ с погрузчиком.

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ R

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Эти погрузчики, спроектированные для обеспечения безграничной производительности и несравненной легкости использования, выдерживают даже самые суровые условия эксплуатации.

Быстрый монтаж, быстрый демонтаж — вот ключевой фактор повышения производительности. Фронтальные погрузчики John Deere серии R оборудованы различными устройствами самовыравнивания и автоматической системой фиксации, благодаря которой установка погрузчика и оборудования становится простой и легкой: защелкнул — и готово. Конструкция выравнивающей тяги John Deere обеспечивает доступность большей мощности для подъема, и при этом никогда не перекрывает оператору обзор.



ПОДВЕСНАЯ ВЫРАВНИВАЮЩАЯ ТЯГА

Геометрия конструкции тяги нашего фронтального погрузчика дает ряд преимуществ. Подвесная выравнивающая тяга не перекрывает обзор, передает больше мощности и обеспечивает более удобный доступ для обслуживания.



ЗАЩЕЛКНУЛ — И ГОТОВО

Монтаж фронтальных погрузчиков выполняется максимально быстро, безопасно и удобно благодаря запатентованной самокорректирующейся плавающей системе автоматической фиксации стрелы фронтального погрузчика. Демонтаж проводится с такой же легкостью.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ

Оборудование направляется само с помощью центральных направляющих и автоматически входит в зацепление, как только достигает несущей рамы.



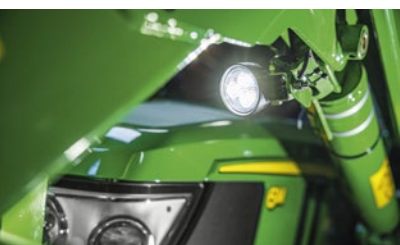
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

Мы предлагаем ряд дополнительных решений, которые позволят воспользоваться всеми преимуществами фронтального погрузчика John Deere серии R. Они сэкономят время, повысят удобство и снизят утомляемость оператора.



ЛЕГКОЕ ОТЦЕПЛЕНИЕ КОВША

Непревзойденное удобство отцепления гидравлического ковша с помощью выключателя, установленного в кабине, — и все это в простой комбинации газового аккумулятора и масляной гидросистемы.



СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ ПОГРУЗЧИКА

Специализированные световые приборы погрузчика John Deere обеспечивают стабильное и надежное освещение, необходимое при работе в темное время суток или в условиях плохой видимости.



ПОДВЕСКА ПОГРУЗЧИКА

Эффективная амортизация, включаемая с джойстика, обеспечивает совершенно плавное движение для груза, трактора и оператора.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ПРАКТИЧЕСКИЕ
УДОБСТВА ПОЗВОЛЯЮТ
СДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ**

POWERGARD

СТАТУС: ПОД ЗАЩИТОЙ



Защищая свое оборудование с помощью плана защитных мероприятий PowerGard*, ваша компания может быть уверена в исправном состоянии своей машины и ее максимальной производительности в любое время.

План защитных мероприятий PowerGard* охватывает компоненты, отвечающие за тяговую мощность. Вы можете усилить защиту с помощью плана защитных мероприятий PowerGard Plus, который распространяется на вспомогательные агрегаты двигателя, электрическую систему, гидравлическую систему и рабочее место оператора.

100 %

КОНТРОЛЬ
РАСХОДОВ НА
РЕМОНТ

0 %

УВЕЛИЧЕНИЕ
РАСХОДОВ НА
РЕМОНТ

БОЛЕЕ
ВЫСОКАЯ

СТОИМОСТЬ ПРИ
ПЕРЕПРОДАЖЕ

ВРЕМЯ
БЕСПЕРЕБОЙНОЙ
РАБОТЫ
В ПОЛЕ

ДО
6 ЛЕТ / 6000 ЧАСОВ¹

* Только у дилеров, участвующих в программе. Необходим план технического обслуживания.
¹ Для всех тракторов серии 6М.

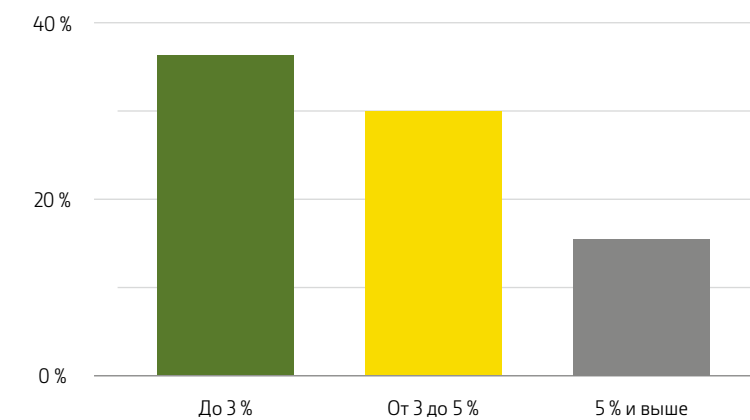
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ БЛАГОДАРЯ ЗАБОТЕ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Сочетание плана защитных мероприятий PowerGard с планом технического обслуживания обеспечивает более эффективный контроль расходов, защиту от непредвиденных расходов и повышение стоимости трактора при перепродаже².

Повысьте эффективность с помощью нашей цифровой системы управления техническим обслуживанием. Свяжите свою машину с техническими специалистами сервисной службы дилера, чтобы они автоматически получали сведения о периодичности регулярного технического обслуживания вашей техники².

ПРЕИМУЩЕСТВО В СТОИМОСТИ ПОДЕРЖАННОГО ТРАКТОРА ПРИ ПЕРЕПРОДАЖЕ



Исследование, проведенное Университетом прикладных наук Вайенштефан-Триздорф весной 2022 года, показало, что при покупке подержанного трактора покупатели готовы платить в среднем на 5 % больше за тракторы, которые проходили надлежащее обслуживание у дилера.

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ
РАСХОДОВ НА
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ДО
5 %

БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
ПРИ ПЕРЕПРОДАЖЕ



² Только у дилеров, участвующих в программе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6М С КОРОТКОЙ РАМОЙ					6М С МАЛОЙ РАМОЙ		
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ							
МАКС. МОЩНОСТЬ (ECE-R120), л. с. (кВт)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
МАКС. МОЩНОСТЬ С IPM (ECE-R120), л. с. (кВт)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Номинальная мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Номинальная мощность с IPM (ECE-R120) при 2100 об/мин, л. с. (кВт)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Диапазон постоянной мощности, об/мин	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100
Резерв крутящего момента, проценты (%)	40						
Макс. крутящий момент, Н·м (при частоте вращения двигателя 1600 об/мин) — без IPM	445	492	538	585	609	656	702
Номинальная частота вращения, об/мин	2100						
Производитель	John Deere Power Systems						
Тип	PowerTech EWS				PowerTech PSS		
Система доочистки отработавших газов	Сажевый фильтр (DPF) с долгим сроком службы, дизельный катализатор окисления (DOC) и избирательная каталитическая нейтрализация (SCR) с использованием DEF				Сажевый фильтр (DPF) с долгим сроком службы, дизельный катализатор окисления (DOC) и избирательная каталитическая нейтрализация (SCR) с использованием DEF		
Воздушный фильтр двигателя	Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой						
Система охлаждения	Одинарный турбокомпрессор с перепускной заслонкой				Двойной турбокомпрессор, последовательно расположенные турбокомпрессоры с изменяемой и неизменяемой геометрией, с EGR		
Цилиндры/рабочий объем	4/4,5 л						
Система охлаждения	Трубная канализированная система с механической (биметаллической) вязкостной муфтой / вязкостной муфтой с электронным управлением (с AutoPowr)						Трубная канализированная система охлаждения с вязкостной муфтой с электронным управлением
Система впрыска и управления подачей топлива	Система впрыска с общей топливной рампой с электронным управлением						
ТРАНСМИССИИ							
POWRQUAD PLUS							
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD PLUS							
20/20 2,5–30 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD PLUS							
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
24/24 1,4–50 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	–
Механизм медленного хода (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus и AutoQuad Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
AUTOPOWR							
0,03–30 км/ч	–	–	–	–	–	–	–
0,03–40 км/ч	■	■	■	■	■	■	■
0,03–50 км/ч	■	■	■	■	■	■	■

6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ					6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ				6М С ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ РАМОЙ	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)	171 (125)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
1500–2100	1500–2100	1500–2100	1501–2100	1501–2100	1501–2100	1502–2100	1503–2100	1504–2100	1504–2100	1505–2100
40										
679	726	773	866	726	843	936	1025	1124	1077	1171
2100										
John Deere Power Systems										
PowerTech PVS								PowerTech PSS		
Сажевый фильтр (DPF) с долгим сроком службы, дизельный катализатор окисления (DOC) и избирательная каталитическая нейтрализация (SCR) с использованием DEF										
Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой									Воздушный фильтр сухого типа с предварительной очисткой	
Турбокомпрессор с изменяемой геометрией и система рециркуляции и охлаждения отработавших газов (EGR)										
								Двойной турбокомпрессор, последовательно расположенные турбокомпрессоры с изменяемой и неизменяемой геометрией, с EGR		
6/6,8 л										
Трубная канализированная система охлаждения с механической (биметаллической) вязкостной муфтой			Распределенная система охлаждения с механической (биметаллической) вязкостной муфтой	Трубная канализированная система охлаждения с механической (биметаллической) вязкостной муфтой		Распределенная система охлаждения с механической (биметаллической) вязкостной муфтой			Распределенная система охлаждения с вязкостной муфтой с электронным управлением	
Система впрыска с общей топливной рампой с электронным управлением										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	–	–	■	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6М С КОРОТКОЙ РАМОЙ				6М С МАЛОЙ РАМОЙ			
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
ЕМКОСТИ							
Топливный бак (базовая комплектация/опция), л	175 / 200				205 / 225		
Бак DEF, л	19				14		
Охлаждающая жидкость двигателя, л	20				22		
РАЗМЕРЫ И МАССА							
Колесная база, мм	2400				2580		
Ширина x Высота x Длина, мм (максимум)	2460 x 2800 / 2850* x 4339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2460 x 2890 x 4509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Ширина x Высота x Длина, мм (минимум) ¹	2250 x 2675 / 2725* x 4339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Дорожный просвет, мм (мин./макс.) ²	364 / 500				490	530	
Масса с упаковкой, кг ³	5900				6200		
Максимально допустимый вес брутто, кг	10 450						
РАЗМЕРЫ ШИН							
Размеры передних шин, макс. допустимые (SRI)	520 / 60R28 (SRI 650)						
Размеры задних шин, макс. допустимые (SRI)	650 / 60R38 (SRI 825)						

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКА



Американское общество сельского хозяйства и биоинженерии (ASABE) является научно-образовательной организацией, занимающейся развитием техники, относящейся к сельскохозяйственным, пищевым и биологическим системам. Основанная в 1907 году со штаб-квартирой в г. Сент-Джозеф, шт. Мичиган, ASABE объединяет 8000 членов в более чем 100 странах.

6М С КОРОТКОЙ РАМОЙ					6М 95 / 6М 105 / 6М 115 / 6М 125
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					603М
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ
Передние шины					540/65R24
Задние шины					600/65R38
ПОГРУЗЧИК					
Ковш					1850, стандартный
Масса ковша				кг	216
Грузоподъемность при полной высоте	Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	1703	
Максимальная высота подъема		(A)	мм	3937	
Радиус досягаемости	при максимальной высоте	(D)	мм	813	
Время цикла	Подъем погрузчика		с	4	

¹ Измеряется с фланцевой осью до крыши кабины, от передней гидросистемы до крюков горизонтальной продольной тяги и с мин./макс. размерами передних шин, мин./макс. размерами задних шин.

² Измеряется в центре переднего моста с использованием макс. размеров передних и задних шин.

³ Измеряется со средними характеристиками.

* Без подвески кабины / с подвеской кабины

6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ					6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ				6М С ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ РАМОЙ	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2765					2800				2900	
2550 x 2980 x 4875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2550 x 3300 x 4875 [320/90R50 (SRI900)]		2750 x 3160 x 4973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2750 x 3250 x 5135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
—					—				—	
535				760	570				595	
7800				7900	8500				9300	
12 400*				10 300	13 450				15 000	
600 / 60R28 (SRI 675)				320 / 90R50 (SRI900)	600 / 70R28 (SRI 725)				600 / 70R30 (SRI 750)	
710 / 60R38 (SRI 875)					800 / 70R38 (SRI 975)					

* Требуется трансмиссия, обеспечивающая скорость транспортировки 40 км/ч, передний мост с тормозной системой и задние колеса макс. размера SRI 875

НУЖНА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ?

Посетите раздел
фронтальных погрузчиков
на веб-сайте John Deere.

6М 95 / 6М 105 / 6М 115 / 6М 125					
623М		603R		623R	
МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
540/65R24	480/70R24				
600/65R38	520/70R38				
2200, стандартный	1850, стандартный			2200, для тяжелых условий эксплуатации	
244	236	236	310	310	
1770	1524	1971	1734	2152	
4121	3899	3900	4090	4090	
751	944	944	831	831	
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6М С МАЛОЙ РАМОЙ					6М 130 / 6М 140 / 6М 150	
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					623М	
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
Передние шины					540/65R24	
Задние шины					600/65R38	
ПОГРУЗЧИК					2200, стандартный	
Ковш					2200, стандартный	
Масса ковша				кг	244	
Грузоподъемность при полной высоте		Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	1765	
Максимальная высота подъема			(A)	мм	4120	
Радиус досягаемости		при максимальной высоте	(D)	мм	752	
Время цикла		Подъем погрузчика		с	6,6	

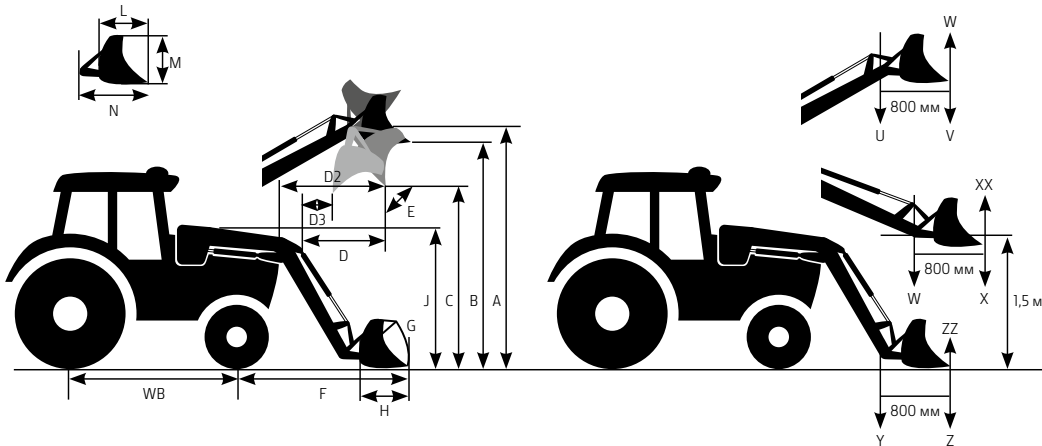
6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ					6М 145 / 6М 155 / 6М 165 / 6М 185	
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					643М	
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
Передние шины					480/70R28	
Задние шины					580/70R38	
ПОГРУЗЧИК					2200, стандартный	
Ковш					2200, стандартный	
Масса ковша				кг	244	
Грузоподъемность при полной высоте		Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	1875	
Максимальная высота подъема			(A)	мм	4300	
Радиус досягаемости		при максимальной высоте	(D)	мм	638	
Время цикла		Подъем погрузчика		с	4,7	

6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ				6М 180 / 6М 200 / 6М 220 / 6М 240			
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА				663R		683R	
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ				NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
Передние шины				600/65R28			
Задние шины				710/70R38			
ПОГРУЗЧИК							
Ковш				2450, для тяжелых условий эксплуатации			
Масса ковша			кг	356	356	356	
Грузоподъемность при полной высоте		Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V) кг	1857	2352	2506	
Максимальная высота подъема			(A) мм	4520	4520	4480	
Радиус досягаемости		при максимальной высоте	(D) мм	1004	1004	1335	
Время цикла		Подъем погрузчика	с	4,0	3,9	4,2	

6М СОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ РАМОЙ					6М 230 / 6М 250	
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					683R	
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
Передние шины					600/65R28	
Задние шины					710/70R38	
ПОГРУЗЧИК					2450, для тяжелых условий эксплуатации	
Ковш					2450, для тяжелых условий эксплуатации	
Масса ковша				кг	356	
Грузоподъемность при полной высоте		Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	2538	
Максимальная высота подъема			(A)	мм	4520	
Радиус досягаемости		при максимальной высоте	(D)	мм	1215	
Время цикла		Подъем погрузчика		с	4,2	

6М 130 / 6М 140 / 6М 150					
643М		623R		643R	
МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	
540/65R24	480/70R24				
600/65R38	520/70R38				
2200, стандартный	1850, стандартный			2200, для тяжелых условий эксплуатации	
244	236	236	310	310	
1918	1757	2272	1770	2330	
4159	4124	4124	4151	4151	
920	759	759	982	982	
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3	

6М 145 / 6М 155 / 6М 165 / 6М 185			
643R		663R	
NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ	NSL	МЕХАНИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
2150 мм, для тяжелых условий эксплуатации		2450 мм, для тяжелых условий эксплуатации	
310	310	356	356
1817	2279	1844	2327
4300	4300	4495	4495
841	841	1026	1026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Если мы вам понадобится, скорее всего, мы понадобится в нужном месте и в нужный момент. Для консультации, решения проблемы или покупки детали. Вам стоит лишь обратиться, и мы направим к вам опытных технических специалистов, которые используют исключительно оригинальные детали и продукцию John Deere. Наша преданность качеству не ограничивается только вашей машиной: мы располагаем вариантами финансирования, гарантирующими, что вы сможете согласовать свой бюджет со своими планами.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.