

6B

СЕРИЯ,
КОТОРАЯ
ПРОСТО ЛУЧШЕ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ПРОСТО ЛУЧШЕ

СОЗДАНА, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯТЬ ЗАДАЧИ. СОЗДАНА, ЧТОБЫ СЛУЖИТЬ ДОЛГО. СОЗДАНА, ЧТОБЫ ПРИНОСИТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ.

Серия 6В создана для того, чтобы выполнять вашу работу. В ней есть все необходимое и ничего лишнего. Эти модели — отличный вариант для дистанционного мониторинга. Они готовы к работе в экстремальных условиях. Просты в использовании. Непревзойденные.



СОДЕРЖАНИЕ

Серия 6В: основные факты	4
Модельный ряд	6
Комфорт	8
Производительность.....	12
Совместимость.....	16
Универсальность	18
Сцепление и балластировка.....	20
Точное земледелие	22
Время бесперебойной работы	24
Характеристики	26

СЕРИЯ 6В: ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

ОБЗОР



1 | ПРОСТО ЛУЧШЕ

Серия 6В символизирует простоту. Она также означает максимальную надежность и долговечность. В ней есть все необходимое и ничего лишнего. Эти модели — отличный вариант для дистанционного мониторинга. Они готовы к работе в экстремальных условиях. Просты в использовании. Непревзойденные.

5 | ОТЛИЧНЫЙ ОБЗОР

Приподнятое сиденье, беспрепятственная видимость и яркие варианты световых приборов обеспечивают отличный обзор как днем, так и ночью.

2 | ПРЕВОСХОДНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Не только двигатель, но и приводной механизм в целом обеспечивают невероятную производительность и эффективность серии 6В. Недавно выпущенная модель 6150В стала новым флагманом.

6 | РАСШИРЕННЫЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ

Серия 6В способна развивать скорость от 0,2 км/ч благодаря новому механизму медленного хода до максимальных 40 км/ч. Это обеспечивает не только невероятную универсальность, когда необходимо выполнять работу на малой скорости, но и позволяет транспортировать технику с максимальной эффективностью.



3 | ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Благодаря гидравлическому расходу на уровне до 76 л/мин, регулировке расхода селективного контрольного клапана с компенсацией давления, фиксированному положению и задней навеске грузоподъемностью до 5,3 т тракторы 6В могут справиться практически с любым оборудованием.

7 | МОЩНАЯ ТРАНСМИССИЯ

Мокрое сцепление рассчитано на продолжительное использование, способно выдерживать пиковые нагрузки и не требует технического обслуживания. Функция Hi-Lo позволяет переключать передачи при полной нагрузке, а PowerReverser — изменять направление движения без необходимости использовать сцепление.

4 | НЕВЕРОЯТНЫЙ КОМФОРТ

Независимо от места работы — рабочее место оператора без крыши, кабина эконом-класса или новая кабина Premium — оператор сможет насладиться невероятным комфортом и интуитивно понятными органами управления. В тракторах этой серии вы сможете оставаться сконцентрированными в течение долгих рабочих дней, а также получать удовольствие от езды.

8 | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Воспользуйтесь всеми преимуществами новейших решений John Deere Precision Ag Technology. Тракторы 6В оснащаются полнофункциональным подключением JDLink с бесплатным доступом к Operations Center и могут быть в любое время дооснащены новейшими решениями John Deere для навигации.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Выбор за вами. Серия 6В — это не просто диапазон моделей с номинальной мощностью от 95 до 150 л. с., это также соответствие вашим индивидуальным потребностям в вопросах маневренности, производительности и комфорта.



← 2200 мм →



2690 мм

← 2310 мм →

← 4655 мм →

6095B:

Маневренность при работе с погрузчиками. Уверенная езда по дороге.

- Короткая колесная база
- РТМ, 4 цилиндра/стандартный воздушный фильтр
- Шины диаметром до 1,61 м



Кабина: ~ 4200 кг
Рабочее место оператора без крыши: ~ 4000 кг



← 2300 мм →



2740 мм

← 2560 мм →

← 4835 мм →

6110B-6135B:

Мощность в компактном корпусе. Универсальная лошадка.

- Колесная база средней длины
- РТЕ, 4 цилиндра/воздушный фильтр PowerCore
- Шины диаметром до 1,71 м



Рабочее место оператора без крыши: ~ 4300 кг
Кабина: ~ 4500 кг



← 2300 мм →



2765 мм

← 2677 мм →

← 4970 мм →

6140B-6150B:

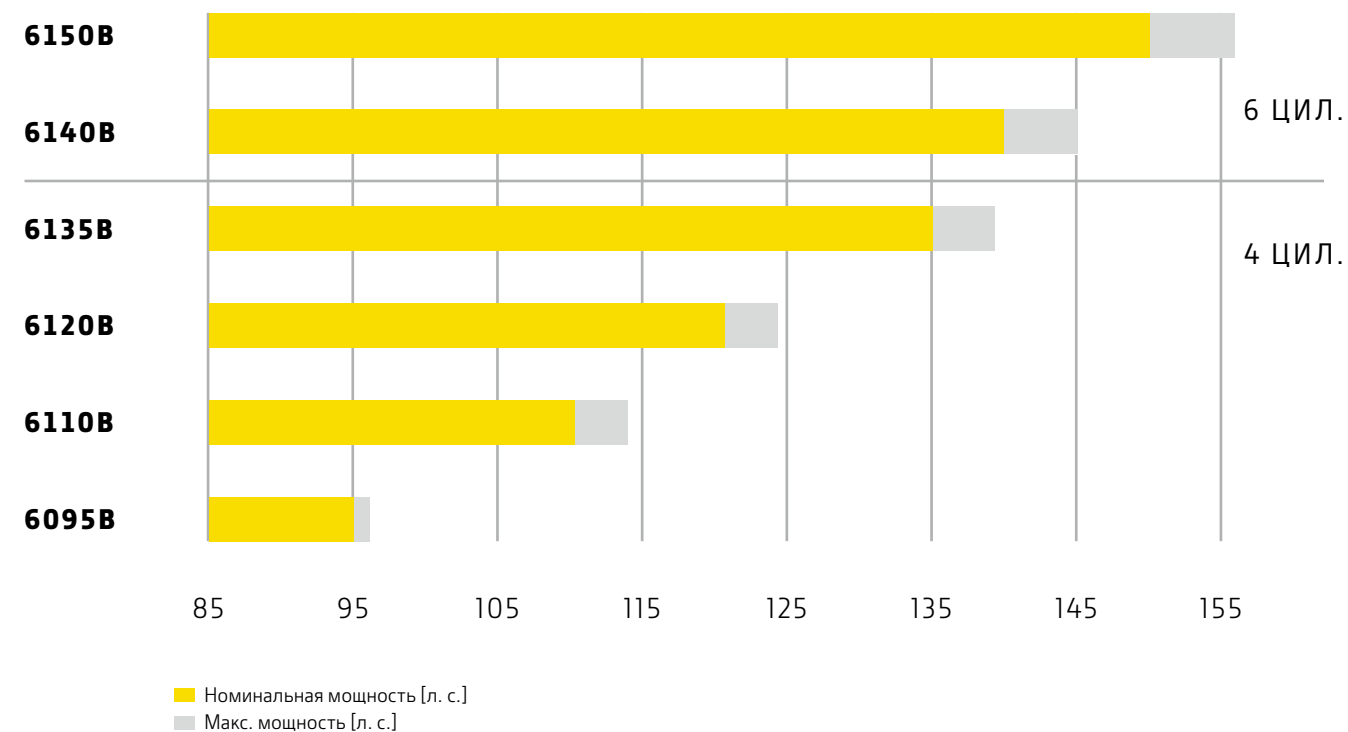
Невероятное тяговое усилие. Для больших задач.

- Большая колесная база
- РТЕ, 6 цилиндров/воздушный фильтр PowerCore
- Шины диаметром до 1,78 м



Кабина: ~ 4900 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



6150B — ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модель 6150B не просто получила дополнительные 10 л. с. Она также оснащена более прочными компонентами:

- Трансмиссия для тяжелых условий эксплуатации
- Задний мост для тяжелых условий эксплуатации
- Ободы задних колес для тяжелых условий эксплуатации
- Дополнительный балласт для задних колес
- Шины 520/70R38
- Задняя навеска CAT3/N



КОМФОРТ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА БЕЗ КРЫШИ

Управлять моделями 6В весело. Езда на них комфортная, плавная и тихая. Все органы управления расположены в пределах досягаемости. Ничто не мешает обзору. Даже самый длинный рабочий день вы будете заканчивать с улыбкой на лице.



1 | ИНТУИТИВНО ПОНЯТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Для управления моделями 6В не нужно много навыков. Это значительно упрощает задачу, если у вас есть целый парк техники. Органы управления трактором сделаны настолько интуитивно понятными, насколько это возможно.

4 | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСМИССИИ POWERSHIFT НА ХОДУ

Переключайте передачи при полной нагрузке простым нажатием кнопки Hi-Lo.

2 | БЫСТРАЯ ЕЗДА ЗАДНИМ ХОДОМ

Быстрая и удобная езда задним ходом без необходимости использовать сцепление — в ваших руках. Это не только отличный вариант для работы с погрузчиком, вы также будете наслаждаться процессом на каждой разворотной полосе.

5 | ЭРГОНОМИЧНАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета позволяет идеально настроить ее положение в соответствии с вашими потребностями.

3 | НОВАЯ ПРАВАЯ КОНСОЛЬ

Удобно расположенная и эргономичная консоль кажется продолжением вашей руки.

6 | БОЛЬШОЙ НАВЕС

Большой навес защищает оператора от солнца и дождя.

КАБИНА ЭКОНОМ-КЛАССА

Кабина эконом-класса обеспечивает дополнительный комфорт, эффективно защищая оператора от жары и холода, солнца и дождя, ветра и пыли, а также от воздействия химикатов.



1 | ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Большие ступеньки, широко открывающаяся дверь и ровный пол облегчают доступ в кабину. Внутри просторно, много места для ног и хранения вещей.

4 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ

Совсем неважно, в каких климатических условиях вы работаете. Благодаря производительной системе кондиционирования воздуха, обогрева и вентиляции модели 6В готовы ко всему.

2 | НОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Новая приборная панель обеспечивает наглядное представление ключевых параметров машины и важнейшей информации.

5 | ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Большая площадь остекления — 5,2 м² — обеспечивает отличную обзорность со всех сторон. Новый стеклоочиститель ветрового стекла с углом поворота 180° также способствует этому в любую погоду — во время проливного дождя и сильного ветра с пылью.

3 | УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ

Модели 6В оснащаются не просто каким-то сиденьем, а сиденьем от известного бренда Grammer. Оно обеспечивает комфорт и здоровье для вашей спины. Его можно регулировать по высоте и положению спинки.

6 | ЛУЧШЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Кабина эконом-класса оснащается двумя яркими светодиодными рабочими световыми приборами в передней части и четырьмя в задней части крыши кабины.

КОМФОРТ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

КАБИНА PREMIUM

Кабина Premium — это не только функциональность, это еще и максимальный комфорт, удобство и стиль. Мы следуем такому принципу: оператор, которому комфортно находиться на своем рабочем месте, более внимателен и работает с более высокой производительностью.

1 | КОМФОРТНАЯ АТМОСФЕРА

Кабина Premium оснащается дополнительной обивкой, в частности в области задних крыльев. Она не только хорошо сочетается с органами управления трактора и отлично выглядит, но и обеспечивает большее пространство для хранения вещей.

2 | ТИШИНА И СПОКОЙСТВИЕ

Шум в кабине Premium сведен к минимуму. Этого удалось достичь благодаря дополнительной обивке, на 2 мм более толстому напольному покрытию и улучшенному уплотнению двери.

3 | ПРЕВОСХОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Восемь ярких светодиодных световых приборов (два на линии ремня, два в передней части крыши и четыре в задней части крыши) превращают ночь в день. Они позволяют лучше следить за ситуацией и работой оборудования, если выполнение задачи затянулось дотемна.

4 | ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

ВОМ с мокрым сцеплением очень удобно включать и выключать. Благодаря модулированному запуску он также бережно относится к вашему оборудованию.

5 | СИДЕНЬЕ ИНСТРУКТОРА

Будь то ваш ребенок, коллега или друг, у вас всегда найдется комфортное и безопасное пассажирское сиденье для него.

6 | ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЦЕННОСТЬ

В кабине Premium вы найдете множество приятных мелочей: солнцезащитная шторка, функция устранения запотевания, улучшенные вентиляция и воздушный поток, а также дополнительное радио.

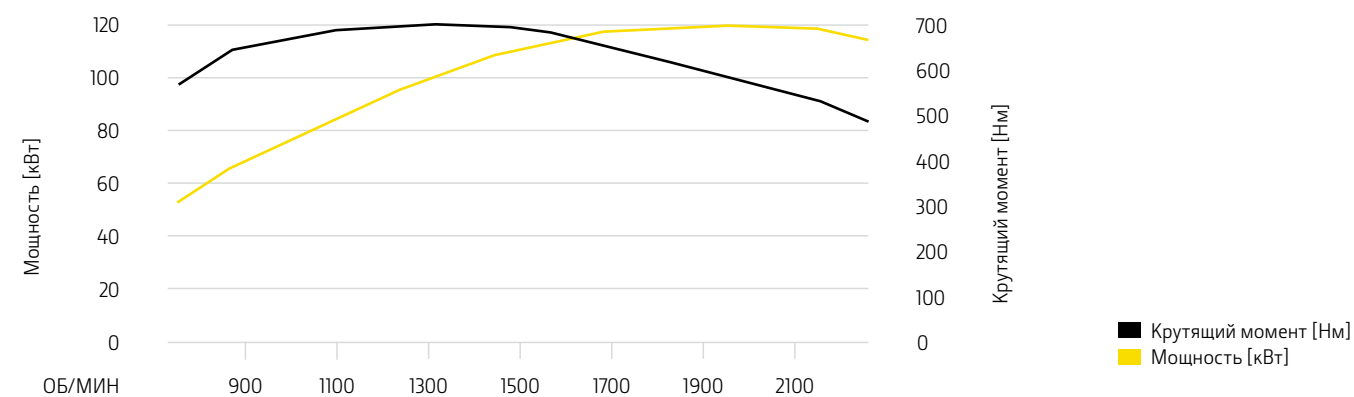


РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ

Требования к производительности двигателей для сельскохозяйственной техники уникальны. И очень суровы. Здесь нет места для компромиссов. Именно поэтому мы сами разрабатываем свои двигатели — полностью оптимизированные для выполнения сельскохозяйственных работ.

JOHN DEERE POWERTECH E, 6,8 Л



НЕВЕРОЯТНАЯ СТОЙКОСТЬ

Если вы наткнетесь на сложный участок в поле, будьте уверены в том, что модели 6В справятся с этой задачей. Крутящий момент двигателя вырос на 40 %, а 95 % его запаса доступны при 1100 об/мин. Таким образом, мощность растет при снижении скорости двигателя. Это главное преимущество по сравнению с некоторыми другими существующими конструкциями.

ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИЯ

Двигатели John Deere с турбонаддувом и рабочим объемом 4,5 л и 6,8 л, соответствующие норме Stage III, на протяжении десятилетий завоевали отличную репутацию во всем мире. А постоянные обновления позволяют поддерживать их состояние на современном уровне.

Репутация чрезвычайно прочного, мощного и невероятно эффективного силового агрегата.



ЭФФЕКТИВНОЕ СГОРАНИЕ ТОПЛИВА

Эффективность двигателя начинается с чистого сгорания топлива. Для этого требуются чистые воздух и топливо.

Воздушный фильтр PowerCore обладает на 20 % большей пропускной способностью и улавливает более 93 % частиц пыли еще до того, как они попадут в фильтр грубой очистки. Замена фильтра тонкой очистки требуется лишь каждые 4500 моточасов.

Топливный фильтр для тяжелых условий эксплуатации и водоотделитель позаботятся обо всем остальном.

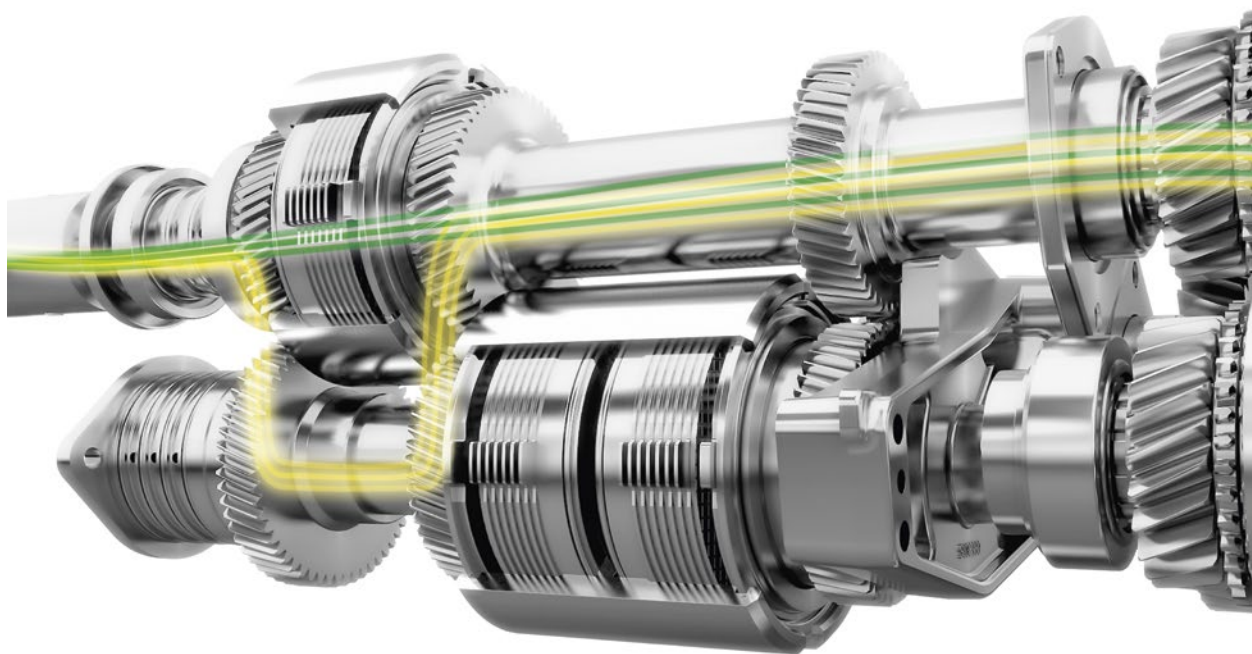
БЫСТРЫЙ ОТКЛИК

Система впрыска Common Rail позволяет добиться низкого расхода топлива и превосходного отклика двигателя на изменения нагрузки.

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ

Благодаря четырем вариантам коробки передач серия 6В обеспечивает настоящую гибкость при выборе соответствующей трансмиссии для конкретных условий работы. Высококачественная система синхронизации переключения передач делает переключение невероятно плавным и простым.



ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ПЕРЕДАЧА МОЩНОСТИ

Высокоэффективная трансмиссия оснащена системой смазки под давлением, винтовыми зубчатыми колесами с большой площадью контакта для плавной, эффективной и стабильной передачи мощности.

На конечные передачи устанавливаются до четырех шестерен. Это ключевое преимущество по сравнению с конструкциями с коническими шестернями, ориентированными на более низкую стоимость.

НАДЕЖНОЕ МОКРОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

Известное самокалибрующееся и не требующее обслуживания сцепление John Deere PermaClutch с масляным охлаждением рассчитано на длительную работу в условиях максимальной нагрузки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСМИССИИ POWERSHIFT НА ХОДУ

Переключайте передачи при полной нагрузке простым нажатием кнопки Hi-Lo — сцепление больше не требуется. Испробуйте максимальную производительность и комфорт от работы с трансмиссией PowrReverser 24/12 Hi-Lo.

БЫСТРАЯ ЕЗДА ЗАДНИМ ХОДОМ

Быстрая и удобная езда задним ходом без необходимости использовать сцепление — в ваших руках. Это не только отличный вариант для работы с погрузчиком, вы также будете наслаждаться процессом на каждой разворотной полосе.



ВАРИАНТ С МЕХАНИЗМОМ МЕДЛЕННОГО ХОДА

Для работы на небольшой скорости вы можете выбрать вариант с механизмом медленного хода. С ним вы получите шесть дополнительных передач, которые покрывают диапазон скорости от 0,2 км/ч до 0,9 км/ч.

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШЕСТЕРНЯМИ

Благодаря 11 отлично разнесенным шестерням в основном рабочем диапазоне (5–15 км/ч) у вас всегда будет подходящая передача для работы в необходимом диапазоне оборотов двигателя.

СОВМЕСТИМОСТЬ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА/НАВЕСКА/ВАЛ ОТБОРА
МОЩНОСТИ/СЕЛЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Новое поколение моделей 6В оснащается более производительной гидравлической системой, благодаря чему вы можете подсоединять большее количество разнообразного оборудования для которых требуется постоянный поток.

- До трех задних селективных контрольных клапанов
- Расход 76 л/мин
- Система регулировки расхода с компенсацией давления
- Четыре положения, включая фиксатор

ДОСТУПНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

- До двух среднерасположенных выходов гидрораспределителей
- Комплекты Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) и возвратной линией
- Комплект слива картера

+30 %
ПРИРОСТА
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
ОХЛАЖДЕНИЯ
ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА



**ПРОЧНОСТЬ —
ЭТО ОСНОВА**

**НИ ОДНО
ОБОРУДОВАНИЕ
В СВОЕМ КЛАССЕ
НЕ ОКАЖЕТСЯ
СЛИШКОМ БОЛЬШИМ**

ГИБКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ВОМ

Модели 6В оснащаются реверсивным валом отбора мощности, который обеспечивает гибкость при быстром переключении между различными настройками оборудования:

- 540 об/мин/6 шлицев
- 1000 об/мин/21 шлиц

МОДУЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ВОМ

Дополнительное мокрое сцепление оснащается модульной системой, благодаря чему обеспечивается очень плавное включение оборудования.

РЕГУЛИРУЕМАЯ НАВЕСКА ДЛЯ ПРИЦЕПА

38-миллиметровую навеску для прицепа можно регулировать по высоте для оптимальной установки оборудования.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Стабилизирующие брусья обеспечивают безопасное и простое подключение дополнительного оборудования.

ВЫСОКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Модели 6В оснащаются задней навеской CAT II или CAT III/N. Благодаря максимальной грузоподъемности до 5300 кг эти тракторы способны поднять практически все.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПОГРУЗЧИК/ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Благодаря своей маневренности и прочной конструкции серия 6В отлично подходит для работы с погрузчиком.

PowrReverser позволяет изменять направление движения кончиками пальцев — сцепление больше не нужно. А благодаря мокрому сцеплению, которое без проблем справляется с пиковыми нагрузками, у вас нет поводов для переживания.



ИДЕАЛЬНОЕ СООТВЕТСТВИЕ

Приобретите трактор 6В с фронтальным погрузчиком John Deere 540М или Н310 и наслаждайтесь простотой эксплуатации, которая стала возможной лишь благодаря нашей интегрированной конструкции.

МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА САМОВЫРАВНИВАНИЯ

Благодаря механической тяге в верхней части стрелы фронтальный погрузчик непосредственно управляет положением оборудования, удерживая его горизонтально в течение всего процесса подъема.

ДЖОЙСТИК

В комплект поставки фронтального погрузчика входит эргономичный двухфункциональный орган управления, а также джойстик для управления перепускным клапаном.



СРЕДНИЙ БЛОК СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНЫХ КЛАПАНОВ

Два среднерасположенных клапана гидрораспределителей позволяют работать с фронтальным погрузчиком, а все задние селективные контрольные клапаны остаются свободными для подключения другого оборудования.

РАЗЛИЧНЫЕ ЗАДАЧИ ПРИ РАБОТЕ С ПРОПАШНЫМИ КУЛЬТУРАМИ

Благодаря нашим многопозиционным фланцевым ободам можно установить различные положения: от ~ 1,5 м до ~ 2,0 м. А с помощью дополнительных проставок ступицы для передних и задних колес это значение можно увеличить до более чем 2,2 м.



СЦЕПЛЕНИЕ И БАЛЛАСТИРОВКА

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ И ГИБКОСТЬ
БАЛЛАСТИРОВКИ



Ваша почва — это ваш актив. Она будет приносить плоды, если ее хорошо обрабатывать. Тракторы 6В оснащаются современными радиальными шинами.

Радиальные шины не только позволяют выполнять работу при низком внутреннем давлении, что способствует меньшему уплотнению почвы, но и обеспечивают значительно большее сцепление, повышенную эффективность, комфорт и меньший уровень износа.

Помимо лучшей проходимости, меньшее количество проскальзываний также означает меньшее повреждение структуры почвы.

А это позволяет лучше впитывать воду после дождя. Таким образом, улучшается снабжение культуры питательными веществами и снижается эрозия верхнего слоя почвы.

Правильное распределение массы и гибкость балластировки позволяют добиться максимального сцепления с грунтом, а также обеспечить эффективную и безопасную работу.

Вы можете использовать до 800 кг (16 x 50 кг) переднего балласта и до 554 кг веса задних колес, чтобы подготовить трактор 6В для выполнения необходимой задачи.



**БЛАГОДАРЯ
МАКСИМАЛЬНОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДО
3,5 Т ТРАКТОРЫ СЕРИИ 6В
ОТЛИЧАЮТСЯ МНОЖЕСТВОМ
ВАРИАНТОВ
БАЛЛАСТИРОВКИ
И ПОДСОЕДИНЯЕМОГО
ОБОРУДОВАНИЯ.**

ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ РЕШЕНИЯ

Лучшее земледелие — это умное земледелие. Хорошая новость заключается в том, что модели 6В способны справиться и с этим. Не только лишь частично, а и с использованием новейших технологических достижений John Deere, которые доступны для тракторов как с рабочим местом оператора без крыши, так и с кабиной.

Серия 6В оснащается подключением JDLink в базовой комплектации, но вы можете в любое время дооснастить эти модели автоматизированными навигационными решениями, просто установив комплект рулевого управления AutoTrac Universal, приемник StarFire и дисплей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС:

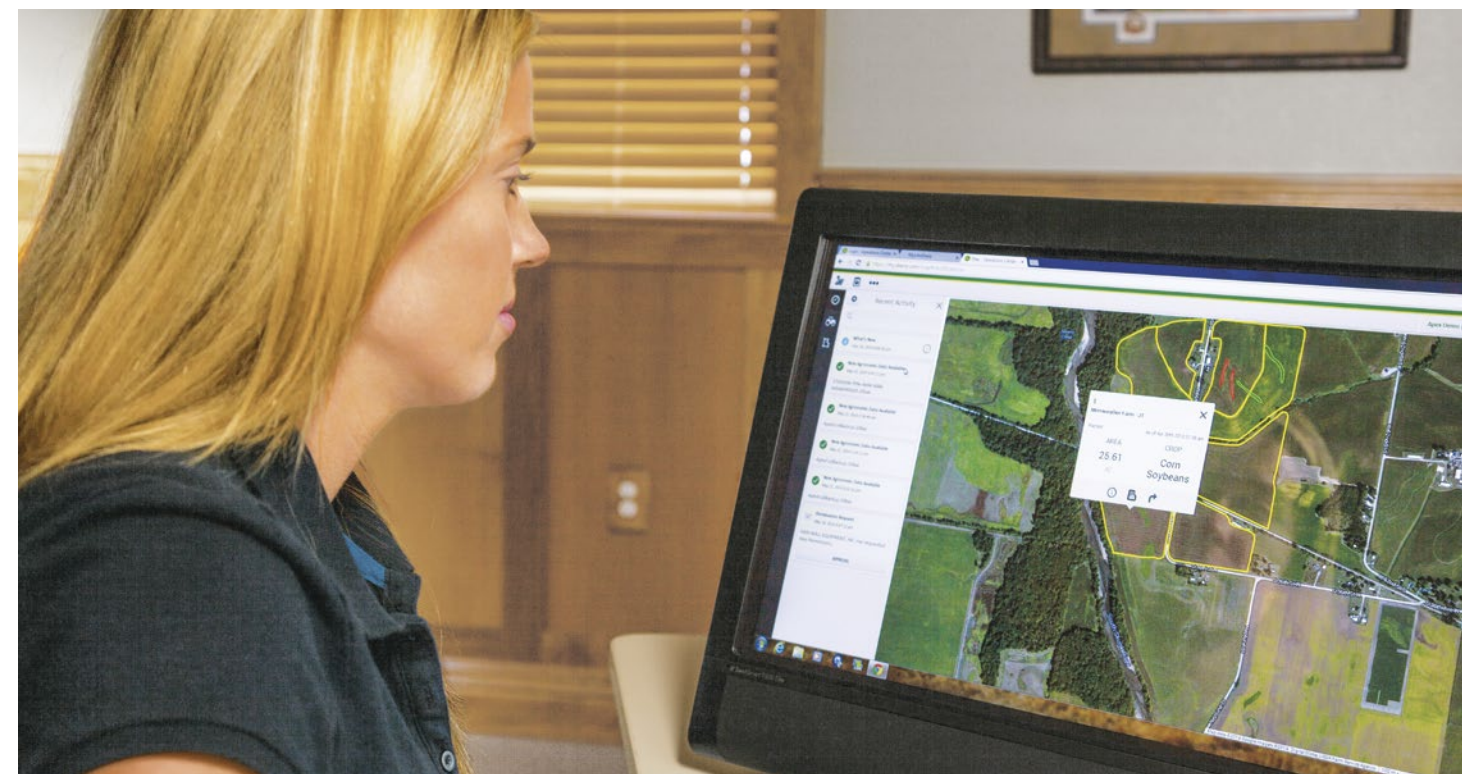
- Снижение площади перекрытия на 95 %
- Увеличение производительности на 14 %
- Сокращение эксплуатационных расходов на 8 %
- Результаты работы датчиков AccuRate в условиях недостаточной видимости
- Меньшее повреждение корнеплодных культур во время уборки урожая
- Больше комфорта и меньше усталости для оператора



ВАШЕ ХОЗЯЙСТВО — В ВАШЕМ КАРМАМНЕ БЛАГОДАРЯ OPERATIONS CENTER

Управляйте работой с настольного компьютера или мобильного телефона — в любом месте и в любое время:

- настраивайте важнейшие операции на своем хозяйстве и управляйте ими в межсезонье;
- выполняйте задания в соответствии с планом, делайте это более эффективно и допускайте меньше ошибок;
- выпускайте технику на поле и позволяйте оператору всего одним нажатием просто подтверждать детали задания;
- получайте и анализируйте задокументированные данные, чтобы повысить урожайность в следующем сезоне;
- отслеживайте качество работы, прогресс ее выполнения и производительность практически в режиме реального времени.



ВРЕМЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И CONNECTED SUPPORT

Трактора 6В не только просты в управлении, но еще и в обслуживании и ремонте. Мы уделили особое внимание тому, чтобы вы могли без усилий получить доступ ко всем точкам обслуживания. Вы сможете сэкономить кучу времени на всех видах обслуживания — от быстрой проверки до комплексного ремонта.

Надежность обусловлена особенностями конструкции. Конструкция — это масса. По сравнению с другими тракторами аналогичного уровня мощности модели 6В более надежны.

Это становится очевидно по самому лишь внешнему виду: более прочные мосты, картер заднего дифференциала, полноразмерные кольцевые фланцевые ободы, прочность которых возросла в 4–5 раз...

Внутри все не менее понятно: конечные передачи с четырьмя шестернями, прямая система Power Flow — вся конструкция ориентирована на производительность.

Это значительное преимущество по сравнению с ориентированными на стоимость конструкциями с коническими шестернями, в которых площадь контакта шестерен меньше, усилие распределяется неравномерно, а направление системы Power Flow неоднократно изменяется.



1 | ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

- Увеличение мощности при одновременном уменьшении частоты вращения.
- Прочная конструкция и низкая частота вращения, которые позволяют справиться с быстро меняющимися нагрузками.



CONNECTED SUPPORT

JDLink обеспечивает связь между моделями 6В, вами и вашим сервисным дилером в любое время и в любом месте:

- получайте поддержку от дилера, удаленное обновление ПО и диагностику гораздо быстрее;
- предоставьте техническим специалистам сервисной службы возможность заранее подготовиться и приехать на место обслуживания с необходимыми инструментами и запасными частями;
- устанавливайте геозоны для трактора и предупреждения, а также отслеживайте расход топлива для предотвращения краж;
- извлекайте выгоду из дистанционного доступа к дисплею и более оперативной и качественной поддержки операторов;
- автоматизируйте обмен данными между офисом и полем благодаря беспроводной передаче данных.

2 | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР POWERCORE

- > 93 % пыли удаляется в трубках еще до попадания в фильтр грубой очистки.
- Межсервисный интервал замены фильтра тонкой очистки составляет 4500 моточасов.

3 | ВЫДВИЖНАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

- Эффективно защищает радиатор от попадания мусора.
- Просто выдвигается и очищается за считанные секунды.

4 | ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эффективно снижает износ топливного насоса, форсунок и цилиндров.
- Повышает эффективность работы.

5 | ДЛИТЕЛЬНЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ МАСЛА

- Лишь каждые 500 моточасов для моторного масла.
- Лишь каждые 1000 моточасов для гидравлического масла.

6 | МОКРОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ПРИВОД ВОМ

- Не требует обслуживания.
- Конструкция, которая самокалибруется в течение всего срока эксплуатации.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

		6095В		6110В	
		КАБИНА	ОСО	КАБИНА	ОСО
ДВИГАТЕЛЬ					
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	95 (70)		110 (81)		
Макс. мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	96 (71)		114 (83)		
Диапазон постоянной мощности [об/мин]	2000–2200		1800–2200		
Номинальная частота вращения, об/мин			2200		
покрытия	John Deere PTM		John Deere PTE с системой впрыска с общей топливной рампой		
Число цилиндров/рабочий объем [л]			4/4,5		
Система охлаждения	С турбонаддувом/охладителем наддувочного воздуха				
Воздушный фильтр двигателя	Стандартный воздушный фильтр		Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой		
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем, рассчитанным на тяжелые условия эксплуатации, и световым индикатором необходимости обслуживания				
ВЫБОР					
12Х4 DC TSS 30K	нет	■	нет	■	
12Х4 WC TSS 40K	■	нет	■	нет	
12Х12 WC TSS 30K PR с механизмом медленного хода 6х6	□	□	□	□	
24Х12 WC TSS 40K HLPР	□	□	□	□	
МОСТЫ					
Диаметр фланца заднего моста [мм]	203				
Диапазон регулировки протектора заднего колеса [мм] (без распорной ступицы колеса)	1617–2017		1620–2020		
Распорная ступица заднего колеса (доступна в качестве комплекта для установки в условиях эксплуатации), мм	30/44/111				
Диапазон регулировки протектора переднего колеса [мм] (без распорной ступицы колеса)	1625–2025		1740–2036		
Распорная ступица переднего колеса (доступна в качестве комплекта для установки в условиях эксплуатации), мм	60				
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА					
Блокировка дифференциала — задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине				
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Генератор/аккумуляторная батарея	12 В/120 А·ч				
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Тип	Гидростатическое, с усилением				
Неподвижная рулевая колонка	нет	■	нет	■	
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета без PowrReverser	■	нет	■	нет	
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета с PowrReverser	□	□	□	□	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип	С открытым центром и дополнительной системой регулировки расхода с компенсацией давления				
Максимальное давление	200 бар				
Задние селективные контрольные клапаны	3	2 или 3	3	2 или 3	
Расход при номинальной частоте вращения двигателя [л/мин]	50/60/76		60/76		
Объем отбираемого масла, л	15				
Средний гидравлический клапан	Комплект для самостоятельной установки, с 2 независимыми функциями для управления средним дополнительным оборудованиемили фронтальным погрузчиком				
НАВЕСКА/ВОМ					
Категория задней навески	2 сцепной шар или крюк				
Макс. грузоподъемность задней навески при использовании сцепного шара, кг	4060		5300		
Возможности задней навески	Контроль нагрузки и глубины/стабилизаторы качания Deluxe				
Стабилизация нижней тяги	Стабилизаторы качания Deluxe				
Задний ВОМ с механическим управлением и сухим сцеплением	нет	■	нет	■	
Задний ВОМ с электрическим управлением и мокрым сцеплением	■	□	■	□	
Тип заднего ВОМ	6 шлицев, 540 об/мин/21 шлиц, 1000 об/мин (реверсивный короткий вал)				
Передняя навеска/ВОМ	Дополнительно (LAFORGE)				
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО					
Тяговый брус	Cat. II с планкой/1900 кг вертикальной нагрузки				
Сцепка для прицепа	Cat. II со шпилькой 31 мм/1900 кг вертикальной нагрузки (комплект для установки в условиях эксплуатации)				
Пневматическая тормозная система прицепа	Дополнительно (Tietjen GmbH)				
КАБИНА					
Кабина эконо-класса с кондиционером/обогревателем	■	нет	■	нет	
Кабина Premium с кондиционером/обогревателем	нет	нет	□	нет	
ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ					
Возможности подключения	Совместимость с JDLink/модем JDLink M				
Система AutoTrac Universal	Комплект для установки в условиях эксплуатации				
ЕМКОСТИ					
Топливный бак [л]	160		220		
Система охлаждения [л]	22				
РАЗМЕРЫ И МАССА					
Колесная база [мм]	2310		2560		
Длина [мм] (включая передние балластировочные грузы и нижние задние тяги)	4655		4835		
Высота [мм] (до верхней части крыши)	2690	2915	2740	2965	
Ширина [мм] (от балласта до балласта в задней части)	2200		2300		
Дорожный просвет [мм] (центр привода на передние колеса)	407		457		
Сухой вес [кг]	4170	4020	4400	4250	
РАЗМЕРЫ ШИН					
Передние шины	320/85R24		380/85R24		
Задние шины	420/85R34		420/85R38		
■ Базовая комплектация □ Под заказ Н/Д — недоступно					

6120В		6135В		6140В		6150В	
КАБИНА	ОСО	КАБИНА	ОСО	КАБИНА	КАБИНА		
120 (88)		135 (99)		140 (103)		150 (110)	
124 (91)		139 (102)		145 (107)		156 (115)	
1800–2200		1800–2200		1700–2200		1700–2200	
2200							
John Deere PTE с системой впрыска с общей топливной рампой							
4/4,5				6/6,8			
С турбонаддувом/охладителем наддувочного воздуха							
Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой							
Двухступенчатая с водоотделителем, рассчитанным на тяжелые условия эксплуатации, и световым индикатором необходимости обслуживания							
нет	■	нет	■	нет	нет	нет	нет
■	нет	■	нет	■		■	■
□	□	□	□	□		□	□
□	□	□	□	□		□	□
203						275	
1620–2020						1713–2017	
30/44/111						94	
1740–2036							
60							
С полной блокировкой, механического типа, в кабине							
12 В/120 А·ч							
Гидростатическое, с усилением							
нет	■	нет	■	нет	нет	нет	нет
■	нет	■	нет	■		■	■
□	□	□	□	□		□	□
С открытым центром и дополнительной системой регулировки расхода с компенсацией давления							
200 бар							
3	2 или 3	3	2 или 3	3		3	
60/76							
15							
Комплект для самостоятельной установки, с 2 независимыми функциями для управления средним дополнительным оборудованием или фронтальным погрузчиком							
2/сцепной шар или крюк						3Н/крюк	
5300							
Контроль нагрузки и глубины/стабилизаторы качания Deluxe							
Стабилизаторы качания Deluxe							
нет	■	нет	■	нет	нет	нет	нет
■	□	■	□	■		■	■
6 шлицев, 540 об/мин/21 шлиц, 1000 об/мин (реверсивный короткий вал)							
Дополнительно (LAFORGE)							
Cat. II с планкой/1900 кг вертикальной нагрузки							
Cat. II со шпилькой 31 мм/1900 кг вертикальной нагрузки (комплект для установки в условиях эксплуатации)							
Дополнительно (Tietjen GmbH)							
■	нет	■	нет	■		■	■
□	нет	□	нет	□		□	□
Совместимость с JDLINK/модем JDLINK M							
Комплект для установки в условиях эксплуатации							
220				250			
22				27			
2560				2677			
4835				4970			
2740	2965	2740	2965	2765			
		2300		2300			
		469		494			
4520	4370	4520	4370	4750		4910	
380/85R24				380/85R24		420/70R24	
420/85R38				460/85R38		520/70R38	

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Благодаря нашим передовым возможностям Connected Support вы сможете воспользоваться преимуществами превентивного обслуживания, а не аварийного ремонта. Но если это все же случится и вам потребуется наша помощь, мы окажемся в нужном месте и в нужный момент. Для консультации, решения проблемы или покупки детали. Вам стоит лишь обратиться, и мы направим к вам опытных и готовых помочь технических специалистов, которые используют исключительно оригинальные детали и продукцию John Deere. Но вашей машиной наша преданность качеству не ограничивается: мы располагаем вариантами финансирования, гарантирующими, что вы сможете согласовать свой бюджет со своими планами.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.