

# Плуги John Deere 3810 и 3910



## Более 175 лет инноваций

Начиная с 1837 года, мы непрерывно совершенствуемся, именно тогда основатель нашей компании установил сломанное стальное лезвие от пилы на отвал плуга и произвел революцию в технике вспашки. Изобретательный кузнец из штата Иллинойс, Джон Дир, создал первый в мире самоочищающийся стальной плуг. Его гладкая поверхность позволила фермерам чисто выполнять вспашку борозд без остановок для удаления тяжелой, липкой плодородной почвы Среднего Запада США. Сегодня мы продолжаем усовершенствование нашей линейки продукции, представляя новые оборотные плуги, которые отличаются высокой производительностью, надежностью и эффективностью. Немецкое качество позволяет говорить о применении самых передовых инженерных и технологических решений, а развитая дилерская сеть обеспечивает непревзойденную поддержку.





#### Плуг 3810 с жесткой рамой для пахоты в борозде

- 5–9 корпусов
- Идеально подходит для тракторов мощностью от 130 до 300 л. с. (серии 7030 и 8R)
- Уникальная конструкция рамы с Z-образным профилем для повышенной прочности и устойчивости
- Универсальная конструкция – возможность дополнительной установки или снятия одного корпуса – скорость и простота настройки



#### Плуг 3810 с жесткой рамой для пахоты в борозде/по полю

- 5–8 корпусов
- Рекомендуется трактор мощностью от 140 до 310 л. с. (серии 7030 и 8R)
- Уникальная конструкция рамы с Z-образным профилем для повышенной прочности и устойчивости
- Универсальность проведения вспашки в борозде или вне борозды
- Гидравлическая система регулировки первого корпуса в базовой комплектации для быстрой настройки в поле



#### Плуг 3910 с шарнирной рамой для пахоты в борозде/по полю

- 9–13 корпусов
- Идеально подходит для тракторов мощностью от 310 до 460 л. с. (серии 8R и 9R)
- Тележка в центре для лучшего копирования рельефа почвы
- Шарнирная конструкция рамы обеспечивает более равномерную глубину вспашки
- Прочная конструкция рамы со встроенными втулками повышает структурную жесткость

# 3810/3910

## Плуг 3810 с жесткой рамой – прочный и высокопроизводительный

## Исключительная производительность, увеличенный рабочий ресурс и низкая стоимость эксплуатации

Плуг 3810 выпускается в двух конфигурациях и 9-ти размерах. Вы можете выбрать 5-9-корпусную конфигурацию для пахоты в борозде или 5-8-корпусную – для пахоты в борозде/по полю. Для большей универсальности можно добавить или снять 1 корпус (кроме 5-корпусных моделей).



### Бескомпромиссное качество производства

Усиленная рама изготовлена из высококачественной сверхпрочной стали и способна выдержать самые тяжелые полевые условия.

### Прочная конструкция с Z-образной рамой

Z-образная рама является основой плуга и обеспечивает повышенную прочность и надежность. Она позволяет транспортному/опорному колесу большого диаметра и ширины «заходить» в контур рамы, снижая давление на грунт и обеспечивая лучшее распределение веса, что значительно уменьшает нагрузку на нижние рычаги навески. Также снижается центр тяжести для более безопасной и быстрой транспортировки между полями.

### Большое транспортное/ опорное колесо

Большое колесо с тракторным протектором плавно проходит любые препятствия или неровности почвы. Оно также позволяет снизить уплотнение почвы и обеспечивает постоянную глубину вспашки. Также это колесо уменьшает нагрузку на плуг и трактор при транспортировке и снижает вибрацию для обеспечения плавного движения.



### Универсальная сцепка

Поворотная балка позволяет производить агрегатирование с тракторами с навесками разных категорий (3810: кат. III и IV N, 3910: кат. III и IV) и обеспечивает большой угол поворота 110° на узкой разворотной полосе.

### Механическая регулировка первого корпуса

Плуг 3810 для работы в борозде поставляется с ручной или гидравлической системой регулировки первого корпуса. Винтовая стяжка с ползуном перемещает первый корпус внутрь или наружу для регулировки ширины вспашки в соответствии с шириной шин и колеи трактора. Ёлжу для регулировки ширины вспашки в соответствии с шириной шин и колеи трактора.

### Гидравлическая регулировка первого корпуса

При наличии гидравлической системы винтовая стяжка заменяется гидроцилиндром, которым можно управлять из кабины рычажком распределителя. Рекомендуется использовать эту опцию, если Вы часто переставляете плуг с одного трактора на другой.

### Гидравлическая регулировка первого корпуса на модели 3810 для пахоты в борозде/по полю

Модель 3810 для пахоты в борозде/по полю стандартно имеет гидравлическую регулировку первого корпуса. После первой настройки она автоматически регулирует плуг при обороте для снижения центра тяжести.

### Передние поддерживающие колеса модели 3810 для пахоты в борозде/по полю

Плуг 3810 для пахоты в борозде/по полю в стандартной комплектации оборудован двумя передними поддерживающими колесами, помимо заднего транспортного/опорного колеса. Колеса направляют плуг по борозде при вспашке вне борозды и обеспечивают одинаковую рабочую глубину от передней до задней части на неровной поверхности. Они также помогают сдерживать боковое смещение, снижая действие поперечных сил на нижние рычаги навески.

# 3810

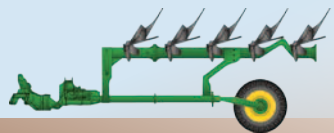
## Универсальный и высокопроизводительный плуг 3810 для пахоты в борозде/по полю

Плуг 3810 с жесткой рамой для пахоты в борозде/по полю обладает всеми лучшими качествами современного немецкого машиностроения и сконструирован с учетом более чем 175-летнего опыта работ по обработке почвы. Его дополнительные функции обеспечивают высокую универсальность.

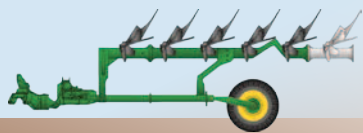


Плуг 3810 –  
для пахоты  
в борозде

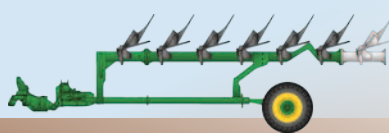
Плуг 3810 –  
для пахоты  
в борозде/  
по полю



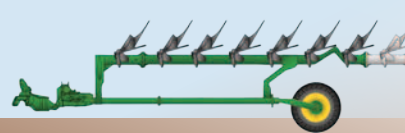
Конфигурация: 5 корпусов



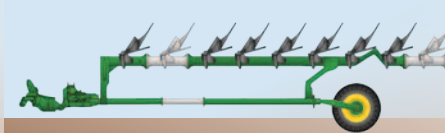
Конфигурация: 5 + 1 = 6 корпусов



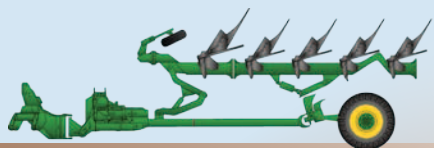
Конфигурация: 6 + 1 = 7 корпусов



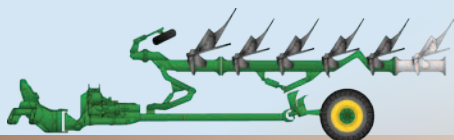
Конфигурация: 7 + 1 = 8 корпусов



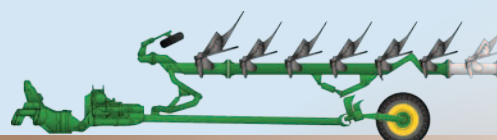
Конфигурация: 1 + 7 + 1 = 9 корпусов



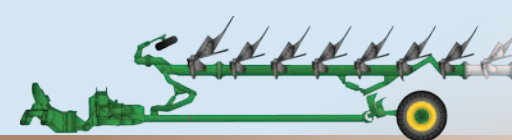
Конфигурация: 5 корпусов



Конфигурация: 5 + 1 = 6 корпусов



Конфигурация: 6 + 1 = 7 корпусов



Конфигурация: 7 + 1 = 8 корпусов



## Плуг 3910 с шарнирной рамой – высокопроизводительная модель

Наши многокорпусные оборотные плуги 3910 с шарнирной рамой – это флагман в линейке плугов John Deere. Они идеально подходят для работы с нашими тракторами серий 8R и 9R, обеспечивая максимальную производительность при минимальных эксплуатационных затратах.

### Плуг 3910 Особенности

#### Конструкция рамы

Усиленная рама изготовлена из высококачественной сверхпрочной стали и способна выдержать самые тяжелые полевые условия. Двойная прямоугольная труба имеет сечение 260x180 мм впереди тележки и 180x180 мм сзади, толщина стенки 12 мм. Для двух самых больших моделей также добавлена усиленная труба сечением 100x100 мм, еще больше повышающая прочность и надежность.







#### Совместимость сцепки

Поворотная балка совместима с категориями навески III и IV наших больших тракторов серий 8R и 9R.

#### Гидравлическая регулировка переднего корпуса

При вспашке в борозде или вне борозды гидравлический цилиндр движется внутрь и наружу, подстраивая ширину вспашки для первого корпуса согласно размеру шин и колеи трактора.

#### Центральная тележка

Тележка оптимизирует распределение веса между передней и задней частями плуга для достижения постоянной глубины вспашки. Она также оборудована двумя гидравлическими цилиндрами для безопасного подъема и снижения центра тяжести, что обеспечивает плавную транспортировку по дороге.

#### Самоблокирующееся шарнирное соединение плуга

Шарнирная тележка обеспечивает подвижность корпусов и позволяет им копировать рельеф поля, сохраняя постоянную глубину вспашки по всей длине плуга. При повороте на разворотной полосе или на дороге шарнир автоматически блокируется при поднятии плуга.

# 3910

## Плуг 3910 Особенности

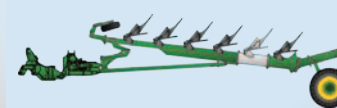
Плуг 3910 с шарнирной  
рамой – надежность  
и производительность



Конфигурация  
 $(4 + 1) + (3 + 1) = 9$  корпусов



Конфигурация  
 $(5 + 1) + (3 + 1) = 10$  корпусов



Конфигурация  
 $(5 + 1) + (3 + 1 + 1) = 11$  корпусов



### Передние поддерживающие колеса

Плуг 3910 имеет 2 передних поддерживающих колеса в дополнение к заднему опорно-транспортному колесу. Они направляют плуг по борозде при вспашке по полю и обеспечивают необходимую глубину вспашки по всей длине на неровной почве.



### Тележка-навеска

Тележка-навеска поставляется как опция для тракторов без 3-точечной навески. Она оснащена сцепной серьгой кат. IV, двумя колёсами на оси и 3-точечной навеской с гидрошлангами. Для сцепки кат. V нужно заказывать переходник.



### Пара передних опорных колес

Передние опорные колеса для регулировки глубины с муфтой быстрой замены сцепки кат. III и IV с размером 10,0 / 75x12 рекомендованы при использовании прицепного подъемника. Эти дополнительные колеса несут нагрузку от плуга, которая передается к нижним рычагам сцепления трактора.



### Заднее опорное колесо

Заднее опорное колесо входит в стандартный комплект на всех плугах 3910. Оно поддерживает тележку и передние опорные колеса, таким образом, плуг работает на одинаковой глубине вспашки всеми отвалами даже в самой широкой конфигурации.



пусов



Конфигурация  
 $8 + (3 + 1) = 12$  корпусов



Конфигурация  
 $8 + (3 + 1 + 1) = 13$  корпусов

# 3910

## Основные сведения о плугах 3810/3910 – продуманная вспашка с John Deere

Мы знаем, как может быть тяжело обрабатывать землю при определенных погодных условиях, и обязаны помочь Вам в решении этой задачи. Используя наши оборотные плуги с жесткими и шарнирными рамами, наши мощные тракторы серий 7030, 8R и 9R и весь шлейф почвообрабатывающей техники John Deere, Вы сможете обработать и засеять свои угодья без серьезных потерь времени. Поэтому сделайте правильный выбор в этом сезоне и выберите John Deere, чтобы повысить производительность, увеличить время безотказной работы и сократить эксплуатационные расходы.



### Более узкие полосы для разворота

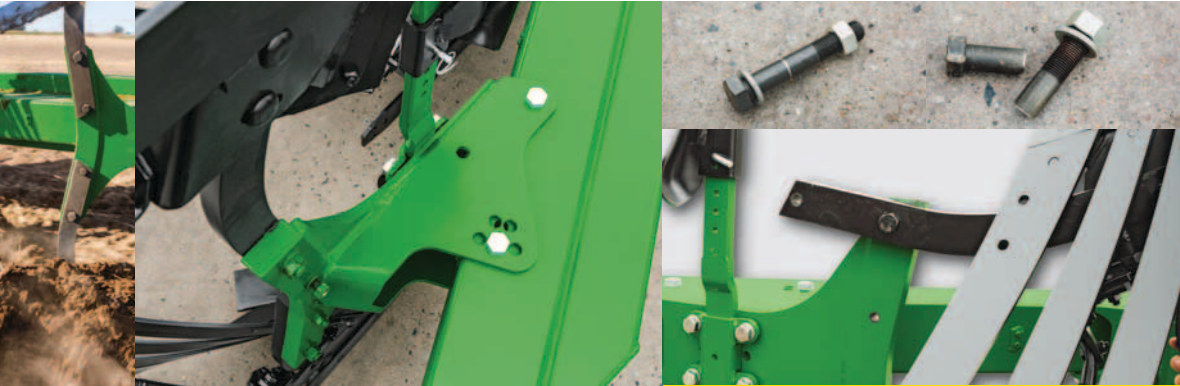
Поворотная балка на кардане может вращаться на 110° и позволяет резко поворачивать на полосе для разворотов даже на широких шинах.

### Втулки с низким напряжением

Стойки, удерживающие отвалы, крепятся к раме болтами. Встроенная втулка с пальцем в раме обеспечивает дополнительную прочность и жесткость рамы и минимизирует кручение и напряжение при вспашке.

### Глубокая и чистая вспашка

Все рамы плугов John Deere имеют дорожный просвет 76 см и расстояние между корпусами 100 см, что позволяет выполнять вспашку на глубину до 35 см и обеспечивает свободное прохождение пожнивных остатков между корпусами. Кроме того, с такими оптимальными размерами отвалы правильно переворачивают землю и оставляют чистую поверхность даже во влажной почве с большим количеством пожнивных остатков.



### Плавность оборота

Ультрасовременный реечно-шестеренчатый механизм оборота обеспечивает плавный оборот плуга во время поворотов на разворотной полосе. Он позволяет останавливать процесс оборота, поворачивать в другую сторону и продолжать процесс с любой точки. Механическая блокировка удерживает плуг в транспортном положении.



### Ручная регулировка ширины вспашки

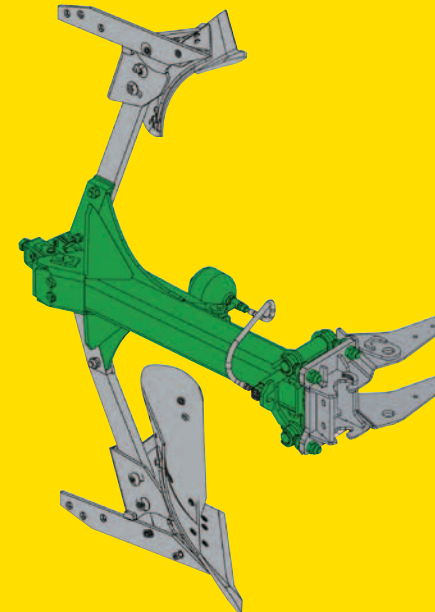
Ширина вспашки каждого корпуса может настраиваться вручную в 4 шага от 35 до 50 см.

### Защита корпуса срезным болтом

Защита корпуса срезным болтом предотвращает повреждение корпуса и отвала от серьезных повреждений при ударе с препятствием или об камень в земле. Болт имеет точку среза и должен быть заменен после удара.

### Гидравлическая защита

Для непрерывной работы в поле все корпуса могут быть оснащены гидравлической защитой вместо срезного болта. Это, в частности, рекомендуется на каменистых почвах, или в очень тяжелых и сухих условиях.



### Безопасная транспортировка по дорогам

Базовый дорожный комплект освещения имеется на каждом плуге. Включает предупреждающие отражатели, габаритные, тормозные и поворотные огни.

# 3810/3910

## Опции плугов 3810/3910

175 лет опыта говорят нам, что ни одно поле не похоже на другое. Вот почему для оптимальной производительности плуг должен подбираться, исходя из типа почвы и уровня пожнивных остатков. Не имеет значения, работаете ли Вы с тяжелыми пожнивными остатками кукурузы, липкой глиной или у Вас другие сложные условия, у нас есть опции и орудия, соответствующие Вашим требованиям. Специалист John Deere всегда будет рад дать Вам совет относительно наилучших вариантов конфигурации плуга.

Опции плугов  
3810/3910





### Лемех с твердосплавным покрытием Plasmabid

Все плуги John Deere в стандартной комплектации оснащены лемехами с покрытием Plasmabid. Оно увеличивает срок службы и сокращает обслуживание в течение сезона вспашки.

### Сплошные отвалы

- Работают на любых почвах
- Прекрасно подходят для самых тяжелых почв
- Специальная конструкция для уменьшения тягового усилия
- Создают чистую борозду
- Обеспечивают ровную вспашку

### Перьевые отвалы

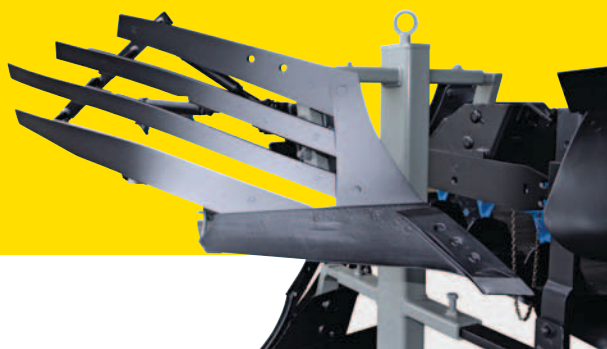
- Работают на любых почвах
- Отлично подходят для глинистых почв
- Отличное сочетание низких требований к тяговому усилию и прекрасного оборачивания почвы
- Обеспечивают лучшее крошение
- Меньший износ
- Пластины заменяются по отдельности
- Особая разработка полосы позволяет камням просыпаться через пластины

### Удлинитель отвала первого корпуса (3810 для пахоты в борозде)

Удлинитель отвала может устанавливаться на первый корпус 3810 для пахоты в борозде. Рекомендуется использовать, если трактор оснащен широкими шинами, поскольку он сталкивает больше почвы в сторону, обеспечивая при этом ровную вспашку.

### Заменяемый наконечник

Для очень каменистых и тяжелых сухих почв доступен заменяемый наконечник в качестве опции вместо Plasmabid. Он может быть переставлен 3 раза, прежде чем его заменяют.



# 3810/3910

Опции плугов  
3810/3910

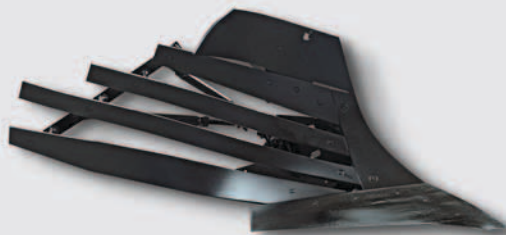






### Предплужник

Опциональные предплужники, устанавливаемые перед всеми корпусами, срезают верхний слой почвы и переворачивают тяжелые пожнивные остатки, обеспечивая прекрасный поток почвы через отвалы.



### Угლოსним

Угლოსнимы монтируются на верхнюю часть отвалов каждого корпуса. Их рекомендуется использовать вместо предплужников при работе с большим количеством пожнивных остатков кукурузы. В таких условиях они лучше переворачивают почву и обеспечивают хороший проход почвы и пожнивных остатков через отвалы.



### Дисковый нож

Дисковый нож может быть установлен на последнем корпусе (черенковый нож на последнем корпусе или на всех корпусах) для резки тяжелых остатков и для чистого среза борозды. Дисковый нож является зазубренным диском диаметром 510 мм. Дисковые ножи оснащены срезным болтом для защиты от нагрузок. При заказе с гидравлической защитой корпусов дисковые ножи имеют защитную пружину от перегрузки для безостановочной вспашки.



### Нож-элерон

Ножи-элероны рекомендуется использовать для подрезки пожнивных остатков среднего размера. Их можно установить на все корпуса или только на последний.

# 3810/3910

	3810		3910
Тип плуга	Пахота в борозде		Пахота в борозде / Пахота по полю
Тип рамы	Жесткая рама		Шарнирная рама
Размеры рамы (мм)	180x180		180x260 / 180x180
Просвет под рамой (см)	76		
Расстояние между корпусами (см)	100		
Сцепка трактора	Кат. III и IV N		Кат. III и IV
Механизм оборота	Реечно-шестеренчатый		
Количество корпусов	5, 6, 7, 8, 9	5, 6, 7, 8	9, 10, 11, 12, 13
Рабочая ширина корпуса (см)	35, 40, 45, 50		
Регулировка ширины вспашки	Механическая, 4 шага		
Регулировка переднего корпуса	Механическая или гидравлическая		Гидравлическая в базовой комплектации
Защита корпусов от повреждения	Срезной болт или гидравлическая защита		
Типы отвалов	Сплошные или перьевые		
Дисковый нож	Опционально на последний корпус или на все корпуса		
Нож-элерон	Опционально на последний корпусе или на всех корпусах		
Предплужник	Опция		
Угლოსним	Опция		
Лемех с твердосплавным покрытием	Plasmabid в базовой комплектации		
Заменяемый наконечник	Опция (вместо Plasmabid)		
Удлинитель отвала первого корпуса	Опция		Не предлагается
Колесо для транспортировки (мм)	400 / 70x20 диаметр: 1093, ширина: 413		Тележка: пара 400 / 70x20 диаметр: 1093, ширина: 413
Подвеска колеса для транспортировки	Азотный аккумулятор		
Передние поддерживающие колеса	Не предлагается	В базовой комплектации – 700x12 диаметр: 670 мм, ширина: 190 мм	В базовой комплектации – 700x12 диаметр: 670 мм, ширина: 190 мм
Пара опорных колес для сцепки	Не предлагается		Опция
Тележка-навеска	Не предлагается		Опция
Комплект освещения	Базовая комплектация		
Общая масса (кг)	2700–3800	4200–5300	5700–8200
Требуемая мощность трактора (кВт/л.с.)	130–300	140–310	310–460

Все размеры и массы указаны приблизительно





## Ваши задачи – наши решения

Мы знаем, что время – деньги, и именно поэтому мы стараемся поддерживать Вас в работе, поставляя высококачественные передовые и эффективные орудия и технологии. Мы вложили значительные средства в создание эффективной дилерской сети с профессионально обученными специалистами, чтобы помочь Вам получить максимальную отдачу от Вашей техники. Они знают каждую гайку и болт Вашего плуга и могут посоветовать оптимальные настройки для Вашего трактора, исходя из рабочих условий. Более 175 лет проверенного опыта производства сельскохозяйственного оборудования класса премиум сделали John Deere именем, на которое можно положиться.



### John Deere Financial

Выбор вариантов финансирования столь же впечатляющий, как и наша продукция. Свяжитесь со своим дилером John Deere для получения исчерпывающей информации о возможных вариантах финансирования, способных удовлетворить специфические потребности Вашего бизнеса. Доступно не во всех странах, пожалуйста, проконсультируйтесь со своим местным дилером.

Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.

JohnDeere.com