

Тракторы серии 9R/RT

От 302 до 412 кВт (от 410 до 560 л.с.) 97/68ЕС



Освободите зверя

Представьте трактор мощностью до 560 л.с. Высокотехнологичный инновационный трактор, готовый выполнить тяжелейшие сельскохозяйственные операции с легкостью.

Познакомьтесь с новым трактором John Deere серии 9R, который способен ошеломить вас своей мощностью.

Предлагаются четыре колесные и три гусеничные модели – 9410R, 9460R/9460RT, 9510R/9510RT или 9560R/9560RT – с двигателями номинальной мощности от 410 л.с. до 560 л.с. и максимальной мощности от 451 до 616 л.с.

Но эти тракторы отличаются не только мощностью, но и дополнительными характеристиками. Такими как комфортабельная, просторная кабина CommandView II и современные интегрированные функции систем точного земледелия AMS. Эти тракторы являются разумной инвестицией при проведении широкомасштабных сельскохозяйственных операций.

Вы готовы к выполнению тяжелых сельскохозяйственных операций?





Содержание

Введение	2 – 3
Тракторы серии 9R/RT – Эволюция – Революция.....	4 – 5
Кабина CommandView II	6 – 7
Современные органы управления	8 – 9
Системы точного земледелия AMS и освещение на 360°	10 – 11
Двигатель PowerTech 13,5 л и трансмиссии.....	12 – 13
Гидравлика, навеска и ВОМ	14 – 15
Гусеничные модели	16 – 17
Модели со скреперами	18 – 19
Технические характеристики	20 – 23

R – это эволюция!

Новая серия тракторов John Deere 9R/RT подарит Вам незабываемый опыт. Серия 9R/RT создана на основе доказавшей свою надежность серии 9000, при этом зарекомендовавшие себя характеристики были улучшены и оптимизированы.

Зарекомендовавшие себя характеристики, оптимизированные в новой серии 9R/RT:

- Потрясающая максимальная мощность 451 – 616 л.с. (97/68 ЕС)
- Просторная, тихая, комфортабельная кабина
- Эргономичные органы управления панели CommandARM
- Эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat (с подвеской AirCushion на гусеничных моделях)
- Повышенная производительность гидравлической системы
- Оптимизированная трансмиссия PowerShift с новым поколением автоматического привода с системой управления эффективностью Efficiency Manager
- Повышенная грузоподъемность навески до 9 072 кг
- 3-точечная навеска при выборе шин группы 48
- Простое сервисное обслуживание благодаря легкому доступу ко всем сервисным точкам

Модели серии 9R/RT

9410R – 302 кВт /410 л.с.* (332 кВт /451 л.с.)**

9460R/9460RT – 338 кВт /460 л.с.* (372 кВт /506 л.с.)**

9510R/9510RT – 375 кВт /510 л.с.* (413 кВт /561 л.с.)**

9560R/9560RT – 412 кВт /560 л.с.* (453 кВт /616 л.с.)**

*номинальная мощность 97/68 ЕС;

**максимальная мощность 97/68 ЕС



Быстро, медленно, вперед, назад

Трансмиссия PowerShift с 18 передачами переднего и 6 передачами заднего хода доступна на всех тракторах серии 9R/RT.



Кабина CommandView II с сиденьем ActiveSeat. Повышение комфорта оператора и снижение утомляемости.



R – это революция!

Испытайте новую серию 9R/RT: эффективную и мощную как никогда прежде. Серия 9R/RT включает семь новых моделей номинальной мощности от 410 до 560 л.с. (от 302 до 412 кВт) и максимальной мощности от 451 до 616 л.с.

Впечатляющие новые характеристики серии 9R/RT:

- Изящный современный дизайн
- Транспортная скорость 40 км/ч на всех моделях
- Невероятная топливная экономичность
- Подготовка для установки AutoTrac (только сельскохозяйственные модели)
- Оптимизированная интеграция других функций AMS
- Дисплей, совместимый с ISOBUS, для работы с различными приложениями, включая предлагаемый в качестве опции дисплей с сенсорным экраном и функцией видео
- Внешнее освещение на 360°
- Опции BOM на всех с/х моделях
- Новые крылья задних колес, полностью закрывающие шины 800 мм
- Новая конфигурация трактор-скрепер (колесные и гусеничные модели)

Серия 9R/RT – это и эволюция и революция. И это на 100% – John Deere. Выпустите мощь на свободу!



Новый единый дисплей

Панель управления CommandCenter, совместимая с ISOBUS, с дисплеем GreenStar 3 диагональю 7 дюймов с предустановленными приложениями AMS и сенсорным экраном, предлагаемым в качестве опции.

Всеобъемлющий комфорт

Зайдите в кабину и глубоко вздохните. В просторной кабине CommandView II была улучшена обзорность и удобство органов управления, частью улучшений стало, например, большое сиденье инструктора со спинкой Field Office. Также был повышен уровень комфорта оператора.

В кабине CommandView II имеется встроенная в крышу система кондиционирования, а также панель управления CommandARM. Для повышения безопасности доступна новая опция – иммобилайзер.





Мастерское управление

Сенсорный дисплей GreenStar 3 CommandCenter, предлагаемый в качестве опции

Расслабьтесь и делайте работу простым движением пальцев! Новый мультимедийный сенсорный дисплей с функцией видео позволяет сократить количество дисплеев, проводки и кронштейнов в кабине. Работа с этим дисплеем является, безусловно, наиболее эффективным способом управлять операциями и контролировать рабочие показатели.

Подключи и работай

Розетки в количестве до 10 штук обеспечивают необходимое энергопитание.

Комфортное вождение с сиденьем ActiveSeat

Эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat (только на колесных моделях) поглощает до 90% вертикальных колебаний трактора, повышая таким образом комфорт, снижая утомляемость и, в конечном итоге, повышая производительность работы.

Пространство для хранения

Руководство по эксплуатации, аптечка, знак аварийной остановки, личные вещи – для всего этого предусмотрено удобное и легкодоступное место для хранения.

Отличная обзорность

Помимо расширенного пространства и обзорности в кабине, была увеличена площадь остекления, а изящный дизайн капота гарантирует то, что операторы получают лучшую видимость при работе.



Ваш трактор будет в безопасности

Новый, предлагаемый в качестве опции иммобилайзер обеспечивает охрану от кражи и вандализма. Система Datatag помогает опознать трактор в случае угона, повреждении или подделки таблички с серийным номером. Такая система позволяет снизить расходы на страховку и обеспечить ряд других преимуществ.



Музыка на выбор

Вы можете выбрать музыку по настроению благодаря дополнительной функции управления через панель CommandARM, а также подключить проигрыватель MP3/iPod через USB-разъем или через Bluetooth (только при выборе пакета Premium).

Простой доступ к органам управления

Правосторонняя панель **CommandARM** с интегрированным дисплеем GreenStar 3 CommandCenter позволяет с легкостью управлять многочисленными функциями.

Управление, например, клапанами секционного гидрораспределителя, осуществляется просто и быстро. 7-дюймовый дисплей GreenStar 3 CommandCenter легко читаем. Помимо этого, Вы можете управлять приложениями AMS, такими как AutoTrac, непосредственно через дисплей.

Система интеллектуального управления оборудованием (**iTEC**) позволяет автоматически одновременно управлять многочисленными функциями. Удобный переключатель 1/2 iTEC обеспечивает постоянный доступ к двум заданным алгоритмам (каждый имеет до 20 шагов), которые могут быть настроены максимально под пять орудий, то есть в итоге максимальное число возможных алгоритмов составляет 10.

На модели трактор-скрепер дополнительный переключатель 3/4 iTEC включен в базовую комплектацию (доступен как комплект для установки в поле для остальных моделей) и позволяет хранить до 20 алгоритмов. Просто подсоедините орудие, нажмите переключатель и Вы готовы выполнять сложные маневры и операции.



Дисплей на угловой стойке
Дисплей с подсветкой на угловой стойке позволяет с легкостью контролировать важные рабочие показатели.

Вы можете использовать предлагаемый в качестве опции сенсорный дисплей GreenStar 3 CommandCenter с функцией видео для управления функциями AMS, такими как AutoTrac.



Повысьте производительность с новой панелью управления CommandARM

Вы сможете наслаждаться управлением благодаря следующим характеристикам:

- «Горячие» клавиши для управления круиз-контролем, трансмиссией и настройками ВОМ
- 2 кнопки для 20 алгоритмов iTEC
- «Горячие» клавиши для управления навеской
- Управление кондиционером (кабина CommandView II)
- Управление радио (кабина CommandView II)
- Управление освещением

Высокотехнологичные операции

Добро пожаловать в сельское хозяйство будущего! Обновление панели CommandCenter позволило создать один простой в использовании дисплей для управления функциями трактора и орудий.

Дополнительные современные функции, такие как функция видео, доступны на предлагаемой в качестве опции модели GreenStar 2630 с сенсорным экраном.

Управление CommandCenter

Дисплей GreenStar 3 CommandCenter интегрирован в панель управления CommandARM и теперь имеет навигационные приложения, такие как AutoTrac. Органы управления дисплея GreenStar 3 CommandCenter сгруппированы по функциям.

Вне зависимости от того, выбираете ли Вы сенсорный дисплей с функцией видео или дисплей с простым экраном, Вы получаете полный набор функций и характеристик:

- Полностью интегрированный 7-дюймовый цветной широкоэкранный дисплей
- Контроль орудий через шину передачи данных ISOBUS
- Монитор производительности
- Возможность управления уровнями доступа для защиты важных настроек



Многофункциональный дисплей GreenStar 2630

Дисплей GreenStar 2630 отличается большим надежным сенсорным экраном диагональю 10,4 дюймов, изящным дизайном, хорошей читаемостью, возможностью подключения через USB и подсветкой экрана.

Помимо всего прочего дисплей сочетает в себе множество других характеристик:

- Модули AutoTrac и модули Pro, такие как iTEC Pro, iGuide и iSteer
- Документирование для записи нормы внесения для повышения производительности
- Полное управление через шину передачи данных ISOBUS с функциями отключения секций
- Монитор рабочих характеристик
- Возможность подключения видеокамеры
- Различные уровни доступа для пользователей

Среди других полезных характеристик – режим ожидания для использования во время транспортировки или в ночное время с возможностью отключения предупреждающих сигналов по желанию.

Точность в режиме реального времени

Автоматизация позволяет не только повысить комфорт оператора, но и обеспечить постоянное качество работы. John Deere предлагает широкий диапазон систем точного земледелия AMS для повышения качества и эффективности:

Система AutoTrac позволяет управлять машиной в автоматическом режиме, при этом перекрытия снижаются на 90%

Система iTEC автоматизирует последовательность движений машины для более быстрого прохождения поворотов в конце гона.

Система iTEC Pro комбинирует функции системы AutoTrac и iTEC для сокращения перекрытий, снижения расходов и повышения скорости выполнения работ (требуется дисплей GreenStar 2630).

Функция документирования позволяет автоматически записывать все проводимые полевые операции на Вашем дисплее GreenStar 2630.

Система iGuide автоматически предотвращает смещение при работе на неровных полях, поддерживая движение рабочего орудия по колее и обеспечивая превосходную точность прохождения орудия от прохода к проходу!

Система iSteer* позволяет предотвращать смещение с колее при помощи инновационных датчиков и гидравлики.

Система активного управления орудия John Deere Active Implement Guidance и система **iSteer*** позволяют компенсировать смещение с колее.

Современная система **JDLink Ultimate*** позволит Вашим тракторам серии 9R/RT работать как часы. Помимо дистанционного наблюдения таких показателей, как местонахождение машины, расход топлива и состояние машины, Вы сможете сократить время простоев машин и оптимизировать процесс технического обслуживания.

Благодаря системе дистанционной диагностики **Service ADVISOR Remote** Ваш дилер может вести наблюдение за всеми предупреждающими сообщениями Вашей машины, и в случае необходимости он может провести быструю дистанционную диагностику или даже отправить обновления программного обеспечения.

*Доступно не во всех странах

Автоматизация процессов с системой iTEC Pro

Система iTEC Pro одновременно управляет несколькими функциями трактора для повышения производительности, например, сочетая автоматическое вождение и маневрирование при проходе поворотов в конце гона.



Приемник StarFire 3000 находит спутники быстрее, чем предыдущие модели, может использовать сигналы спутников российской системы ГЛОНАСС и стабильно работает с сигналом любого уровня точности (EGNOS, SF1, SF2, RTK, StarFire Mobile RTK).



Осветите ночь



Работа в поле нередко продолжается и после захода солнца. Зачастую вспашку, культивацию и посев приходится проводить в ночное время. Теперь операторы могут работать дольше и в условиях лучшей видимости благодаря новой системе освещения на тракторах John Deere серии 9R.

18 фар и фонарей обеспечивают освещение на 360°.

Загляните в будущее

Превосходный сенсорный дисплей GreenStar 2630 имеет все приложения систем точного земледелия AMS, такие как модули Pro (iTEC, iSteer, iGuide), документирование и полное управление через шину передачи данных ISOBUS – и все это в одном дисплее.



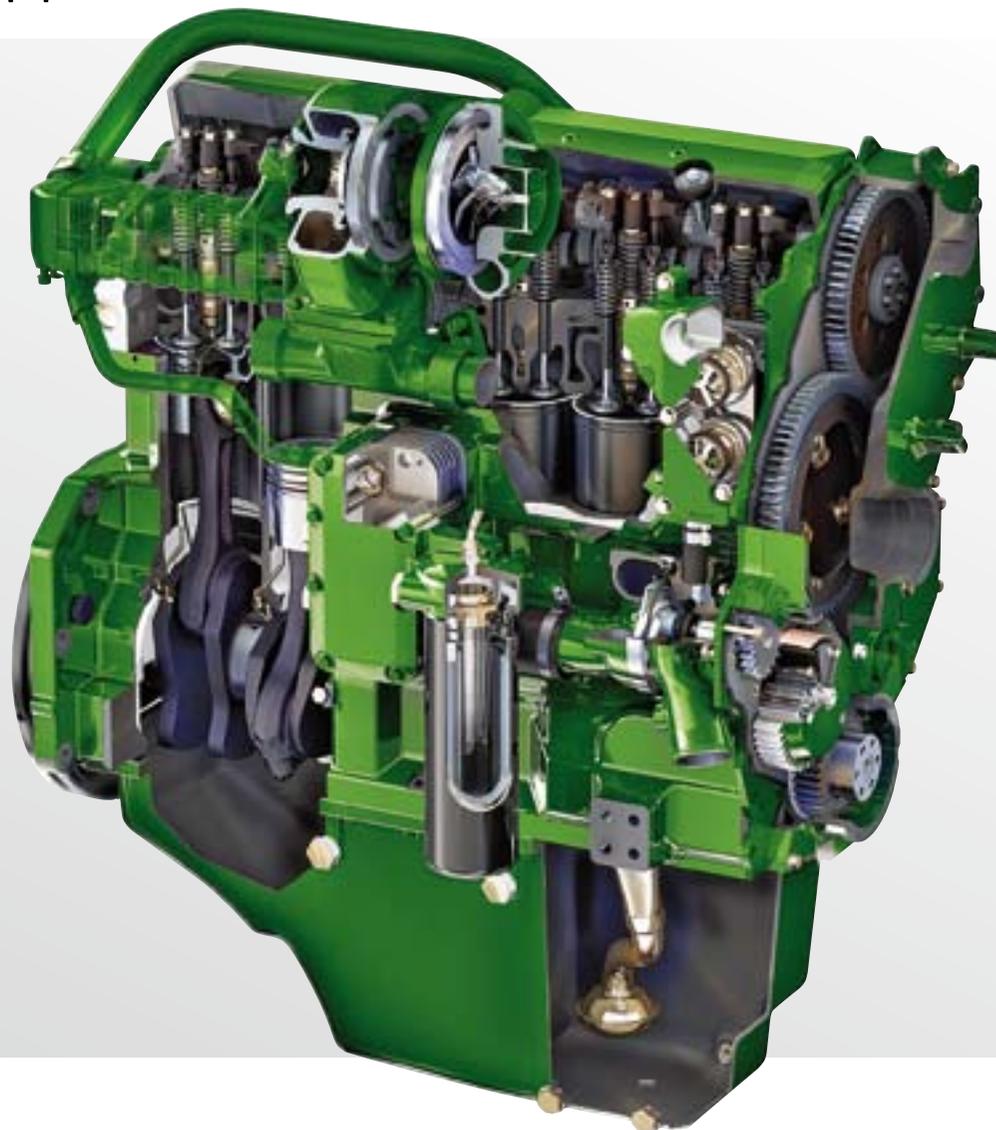
Впечатляющая мощь, революционная эффективность

Освободите зверя:

Невероятная производительность и эффективный крутящий момент двигателя PowerTech 13,5 л стандарта Stage II обеспечивают номинальную мощность 560 л.с. и максимальную мощность до 616 л.с.

Мощная система охлаждения VariCool также повышает производительность двигателя. Этот двигатель является по-настоящему «рабочей лошадкой», которая Вас не подведет!

Мы оптимизировали производительность и эффективность нашего экономичного, зарекомендовавшего себя двигателя PowerTech. В результате двигатель не только полностью соответствует стандарту Stage II, но и является первым экологичным двигателем, который способен работать с низкокачественным дизельным топливом с большим содержанием серы и воды, без снижения надежности и производительности.



Быстрое движение, плавное переключение



40

Трансмиссии, как на колесных, так и на гусеничных моделях серии 9R, обеспечивают транспортную скорость до 40 км/ч, поэтому Ваши машины могут быстро добраться в нужное место. Вы можете выбрать трансмиссию PowrShift с системой Efficiency Manager (все модели) или PowrSync (9410R и 9460R).

Трансмиссия PowrSync

Трансмиссия PowrSync доступна только для моделей 9410R и 9460R. Она имеет 24 передачи переднего хода PowrSync (12 повышающих, 12 понижающих передач) и 6 передач заднего хода.



Трансмиссия PowrSync
Даже при начальной версии трансмиссии 24/6 простое управление обеспечивает плавное вождение.

Трансмиссия PowrShift с системой управления эффективностью Efficiency Manager

Трансмиссия John Deere PowrShift с 18 передачами переднего и 6 передачами заднего хода обеспечивает надежность, на которую вы можете положиться.

Новая система Efficiency Manager повышает эффективность машины и обеспечивает плавное переключение благодаря автоматическому управлению оборотами двигателя и трансмиссией:

- Выберите механический или автоматический режим управления
- Задайте одну или две рабочие скорости
- Экономичный режим использует программное обеспечение для управления переключениями и оптимизации расхода топлива
- Процесс автоматизации основывается на показаниях нагрузки двигателя, а также согласно наиболее эффективному использованию трансмиссии
- Синхронизация скорости



PowrShift с системой Efficiency Manager
Быстрореагирующая система Efficiency Manager легко справляется с неожиданными скачками нагрузки, повышая производительность и эффективность.

Настоящая сила

Гидравлическая система с закрытым центром и компенсацией по потоку и давлению на тракторах серии 9R/RT обеспечивает повышенную мощность. Стандартный гидравлический насос с трансмиссией PowerShift имеет производительность 182 л/мин, в то время как предлагаемый в качестве опции высокопроизводительный насос (доступный для всех моделей, как колесных, так и гусеничных) отличается поразительной производительностью 295 л/мин на стандартных тракторах 9R и 284 л/мин на моделях трактор-скрепер серии 9R.

Благодаря максимальному давлению 200 бар операторы почувствуют поразительную производительность орудий. Даже при малых оборотах двигателя. Общий масляный резервуар обеспечивает улучшенный контроль уровня масла, а 6 клапанов секционного гидрораспределителя (макс. 170 л/мин на клапан) гарантируют бесперебойную работу системы.

Вы также сможете сэкономить ценное время и деньги, так как интервал замены гидравлических фильтров составляет 1 500 часов!



Универсальность

Серия 9R/RT идеально подходит для работы в тяжелых условиях.



Контроль потока

Дисплей GreenStar 3 CommandCenter позволяет отслеживать поток и время действия, таким образом работа гидравлических систем всегда под контролем.

Правильное подключение

Вам предлагаются на выбор несколько вариантов тягово-сцепных устройств, задняя 3-точечная навеска и задний ВОМ, обеспечивающие необходимую мощность и универсальность вне зависимости от того, агрегатируете ли Вы пневматические сеялки или навешиваете тяжелые плуги.

3-точечные навески

Предлагаемые в качестве опции 3-точечные навески John Deere поставляются с муфтами быстрого подсоединения и имеют грузоподъемность 6 940 кг или 9 072 кг.

Тягово-сцепные устройства

Агрегатируйте орудия, используя соответствующие тягово-сцепные устройства. Предлагаются различные опции категорий 4 и 5, включая усиленные версии для работы с любыми орудиями.



Тракторы серии 9R/RT имеют подготовку ISOBUS. Благодаря тому, что Вам необходим один дисплей для управления всеми совместимыми с ISOBUS орудиями, Вы получаете экономию денежных средств и простоту управления орудиями.



ВОМ

Теперь для всех тракторов серии 9R/RT доступен независимый ВОМ 1000 об/мин, предлагаемый в качестве опции. Вал 45 мм с 20 шлицами не подведет при выполнении тяжелых операций, требующих повышенной мощности.

Надежные и быстрые

Тракторы John Deere серии 9RT имеют прочную цельную раму, систему выравнивания и рисунок приводного колеса, что обеспечивает лучшее сцепление. Такие характеристики гарантируют простоту работы, надежность и производительность.

Помимо этого новые тракторы 9RT отличаются улучшенной амортизацией благодаря системе подвески John Deere AirCushion!

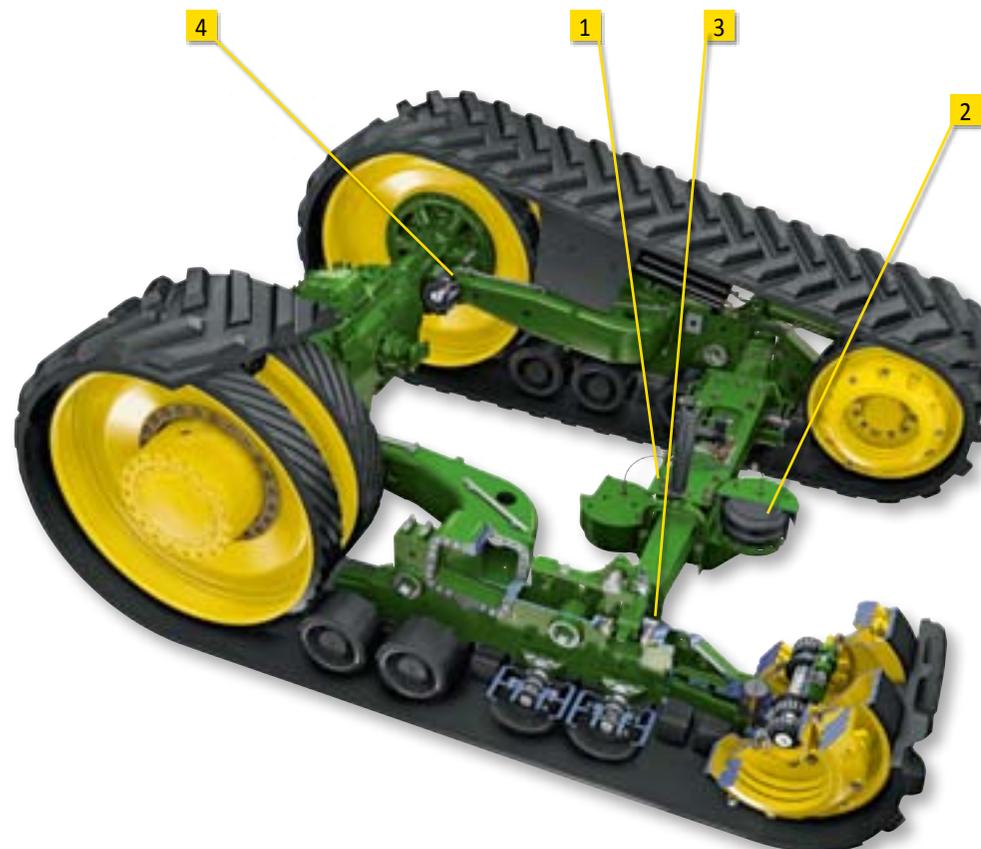


Вы сможете повысить уровень комфорта и скорость с системой подвески John Deere AirCushion на гусеничных тракторах 9R.

Высочайший комфорт

Уникальная подвеска John Deere AirCushion обеспечивает удивительный комфорт и повышенную скорость гусеничных тракторов серии 9RT. Каким образом? Благодаря тому, что гусеничная ходовая часть изолирована от рамы трактора.

- 1** Центральный шарнир позволяет поворачиваться качающейся штанге и поворотному рычагу
- 2** Воздушные подушки и усиленный амортизатор обеспечивают смягчение ударов и толчков
- 3** Усиленная втулка обеспечивает ход центрального шарнира для дополнительной амортизации
- 4** Большая реактивная штанга присоединяется к оси трактора и обеспечивает ход вверх-вниз



Пневматические подушки спереди и позади поворотного рычага способствуют смягчению ударов.



Усиленный амортизатор обеспечивает дополнительное демпфирование.

Выравнивать почву стало намного проще

Практически любая модель 9R или 9RT* может поставляться в конфигурации трактор-скрепер. В такой конфигурации на тракторах серии 9R имеется усиленный передний и задний мост.

Благодаря сочетанию мощного двигателя PowerTech 13,5 л и трансмиссии PowrShift с 18 передачами переднего хода любая работа по выравниванию почвы выполняется с легкостью!

Scraper Special



Для удобства управления на панели CommandARM имеется до шести кнопок управления клапанами секционного гидрораспределителя (например, для работы тандемных скреперов); если эти кнопки не используются, специальная крышка предотвращает случайное нажатие.



*Конфигурация трактор-скрепер не доступна для модели 9410R

Эксклюзивная точность



Система автоматического управления скрепером AutoLoad является идеальным эксклюзивным решением John Deere для работы скреперов, агрегируемых с тракторами.

Система AutoLoad – это инновация в области землеройных работ. Одним нажатием кнопки, как новички, так и опытные операторы могут с легкостью повысить производительность тракторов и скреперов John Deere.

Какие преимущества обеспечивает система AutoLoad?

- Более последовательный процесс каждый метр, каждый час, каждый день
- Простота управления, снижение утомляемости операторов
- Точное срезание грунта при управлении новичками или неопытными операторами

Поразительная легкость работы

Система AutoLoad была разработана для обеспечения максимальной производительности. Для упрощения процесса от оператора требуется лишь активировать систему. Как только включается автоматический режим, система AutoLoad будет варьировать высоту ножа для поддержания заданных позиций в соответствии с установками оператора.

Система отключается при помощи рычага клапана секционного гидрораспределителя в конце проведения операции по срезу пласта земли. Также система AutoLoad может быть отключена в любой момент для перехода работы скрепера на ручной режим.



Система AutoLoad контролируется при помощи органов управления клапанами секционного гидрораспределителя и функции контроля глубины TouchSet.

Технические характеристики колесных моделей

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R со скрепером	9510R со скрепером	9560R со скрепером
РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ							
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	302 (410)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	332 (451)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	290 (394)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	318 (433)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %				38			
Запас мощности Power Bulge при 1900 об/мин, %				10			
Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм	1892	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Диапазон мощности, об/мин двигателя				1500 – 2100			
ДВИГАТЕЛЬ							
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин				2100			
Производитель				John Deere PowerTech 13,5 л			
Тип				Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр			
Воздушный фильтр				Двухступенчатая система			
Система наддува (EU Stage III B)				Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух			
Рабочий объем, л				13,5			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм				132 x 165			
Степень сжатия				16,0:1			
Система смазки				Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном			
Масляный фильтр				Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА							
Тип				Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки			
Система фильтрации				Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой			
Первичный фильтр				10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом			
Вторичный фильтр				2-микронный навинчиваемый элемент			
ТРАНСМИССИЯ							
Механическая с 24 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч		Базовая комплектация				не доступно	
PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager		Опция				Базовая комплектация	
ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)							
Генератор/аккумулятор, А/В				200/12			
Ток в А при холодном запуске				2775 (3-925CCA)			
МОСТЫ							
Бортовые редукторы		Внутренний планетарный редуктор		Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью		Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью	
110 x 3048 мм		Базовая комплектация		не доступно		не доступно	
120 x 3048 мм		Опция			Базовая комплектация		
Колеса				Доступны одинарные/сдвоенные/строенные шины группы 47/48 – информацию по правильному выбору уточняйте у дилера			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ							
Гидравлическое управление с усилителем с поддержкой электронасосом				4,2 поворота рулевого колеса от упора до упора			
Ток в А при холодном запуске				2775 (3-925CCA)			
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА							
Электрогидравлическая блокировка дифференциала				Базовая комплектация			

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R со скрепером	9510R со скрепером	9560R со скрепером
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Тип		С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению					
Клапаны секционного гидрораспределителя		4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция			4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции		
Максимальная подача насоса с механической трансмиссией и базовой гидравлической системой, л/мин	167		не доступно			не доступно	
Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин				182			
Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин		295				284	
Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин				140			
Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин		Опция, устанавливаемая в поле – 170				170	
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА							
Тип		Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки					не доступно
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг	6 940		не доступно				не доступно
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг	9 072		не доступно				не доступно
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг		6 940					не доступно
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг		9 072					не доступно
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО							
Категории 4 со стандартной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Базовая комплектация		не доступно				не доступно
Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Опция		не доступно				не доступно
Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг	Опция		Базовая комплектация				не доступно
Опора для длинных тягово-сцепных устройств для скрепера		не доступно				Базовая комплектация	
Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера		не доступно				Опция	
ВОМ							
1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин			Опция				не доступно
КАБИНА							
Площадь остекления кабины, м ²				6,52			
Объем кабины, м ³				3,597			
РАЗНОЕ							
Подготовка для установки AutoTrac				Базовая комплектация			
Телематические системы				Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate			
Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote				При наличии оборудования для телематических систем			
Подсоединение орудий через шину ISOBUS				Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)			
Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)				Один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встраивается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей.			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА							
Гидравлическая, с тормозными дисками «мокрого» типа, саморегулирующиеся тормоза на переднем и заднем мостах				Базовая комплектация			
Гидравлическая тормозная система для прицепов				Опция			

Технические характеристики гусеничных моделей

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT со скрепером	9510RT со скрепером	9560RT со скрепером
РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ						
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Диапазон мощности, об/мин двигателя	1500 – 2100					
ДВИГАТЕЛЬ						
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100					
Производитель	John Deere PowerTech 13,5 л					
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр					
Система наддува (EU Stage III B)	Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух					
Воздушный фильтр	Двухступенчатая система					
Рабочий объем, л	13,5					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	132 x 165					
Степень сжатия	16,0:1					
Система смазки	Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном					
Масляный фильтр	Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом					
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Тип	Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки					
Система фильтрации	Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой					
Первичный фильтр	10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом					
Вторичный фильтр	2-микронный навинчиваемый элемент					
ТРАНСМИССИЯ						
PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager	40 км/ч					
ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)						
Генератор/аккумулятор, А/В	200/12					
Ток в А при холодном запуске	2775 (3-925CCA)					
БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ						
Тип	Внешний планетарный редуктор					
ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ	Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT серии 3500 и 5500			Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT специальные для моделей со скрепером		
Лента шириной 762 мм				Базовая комплектация		
Лента шириной 914 мм	Опция			не доступно		
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ						
Тип	Система подвески AirCushion					
Ход подвески на передних холостых колесах, мм	340 мм					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ						
Тип	С изменением степени усиления при изменении скорости движения, гидростатическое, дифференциальное					
Насос рулевого управления – 100 куб. см	Базовая комплектация			не доступно		
Усиленный насос рулевого управления – 130 куб. см	Опция			Базовая комплектация		

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT со скрепером	9510RT со скрепером	9560RT со скрепером
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Тип	С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению					
Клапаны секционного гидрораспределителя	4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция			4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции		
Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин	182			284		
Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин	295			284		
Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин	140			не доступно		
Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин	Опция, устанавливаемая в поле – 170			170		
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА						
Тип	Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки			не доступно		
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6 940	не доступно		не доступно		
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9 072	не доступно		не доступно		
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6 940		не доступно			
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9 072		не доступно			
Тягово-сцепное устройство						
Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Опция	не доступно			не доступно	
Категории 4 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Базовая комплектация	не доступно			не доступно	
Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг	Опция:		Опция:		не доступно	
Категории 5 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 4 581 кг			Базовая комплектация		не доступно	
Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера			не доступно		Базовая комплектация	
ВОМ						
1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин	Опция			не доступно		
КАБИНА						
Площадь остекления кабины, м ²				6,52		
Объем кабины, м ³				3,597		
РАЗНОЕ						
Подготовка для установки AutoTrac				Базовая комплектация		
Телематические системы				Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate		
Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote				При наличии оборудования для телематических систем		
Подсоединение орудий через шину ISOBUS				Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)		
Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)				Опция – один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встривается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей.		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Тип	Гидропривод, диск «мокрого» типа, саморегулирующаяся					
ЕМКОСТИ						
Топливный бак, л				1 287		
Система охлаждения, л				42		
Масляный картер, л				60		
Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов без 3-точечной задней навески и ВОМ, л				352		
Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов с 3-точечной задней навеской и ВОМ, л	359,5			n/a		
ГАБАРИТЫ И ВЕС						
ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАКТОРА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ со стандартными шинами, без ВОМ, без задней 3-точечной навески, кг	20 371			20 412		
Максимальный балласт, кг	24 494 – см. руководство по эксплуатации для указаний по балластировке					

Все, что мы делаем, мы делаем для Вас

Мы предоставляем решения для Ваших ежедневных задач! John Deere стремится, чтобы Ваша техника работала всегда. Поэтому наша продукция и технологии являются качественными, современными и эффективными. Поэтому мы так много инвестируем в развитие эффективной дилерской сети. Мы всегда рядом, чтобы оказать поддержку.

И поэтому сотрудники наших дилерских центров проходят подготовку на заводах. Они знают каждую гайку и болт Вашего оборудования. И они имеют опыт диагностирования любых возможных проблем.

Вы можете рассчитывать на John Deere в решении любых проблем с тракторами. Имея 175-летний опыт в производстве сельскохозяйственного оборудования, мы можем с уверенностью заявить: наша сила в надежности.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения.

JohnDeere.com