

Технические характеристики колесных моделей

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R со скрепером	9510R со скрепером	9560R со скрепером
РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ							
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	302 (410)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	332 (451)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	290 (394)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	318 (433)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %				38			
Запас мощности Power Bulge при 1900 об/мин, %				10			
Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм	1892	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Диапазон мощности, об/мин двигателя				1500 – 2100			
ДВИГАТЕЛЬ							
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин				2100			
Производитель				John Deere PowerTech 13,5 л			
Тип				Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр			
Воздушный фильтр				Двухступенчатая система			
Система наддува (EU Stage III B)				Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух			
Рабочий объем, л				13,5			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм				132 x 165			
Степень сжатия				16,0:1			
Система смазки				Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном			
Масляный фильтр				Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА							
Тип				Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки			
Система фильтрации				Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой			
Первичный фильтр				10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом			
Вторичный фильтр				2-микронный навинчиваемый элемент			
ТРАНСМИССИЯ							
Механическая с 24 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч		Базовая комплектация				не доступно	
PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager		Опция				Базовая комплектация	
ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)							
Генератор/аккумулятор, А/В				200/12			
Ток в А при холодном запуске				2775 (3-925CCA)			
МОСТЫ							
Бортовые редукторы		Внутренний планетарный редуктор		Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью		Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью	
110 x 3048 мм		Базовая комплектация		не доступно		не доступно	
120 x 3048 мм		Опция			Базовая комплектация		
Колеса				Доступны одинарные/сдвоенные/строенные шины группы 47/48 – информацию по правильному выбору уточняйте у дилера			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ							
Гидравлическое управление с усилителем с поддержкой электронасосом				4,2 поворота рулевого колеса от упора до упора			
Ток в А при холодном запуске				2775 (3-925CCA)			
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА							
Электрогидравлическая блокировка дифференциала				Базовая комплектация			

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R со скрепером	9510R со скрепером	9560R со скрепером
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Тип		С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению					
Клапаны секционного гидрораспределителя		4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция			4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции		
Максимальная подача насоса с механической трансмиссией и базовой гидравлической системой, л/мин	167		не доступно			не доступно	
Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин				182			
Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин		295				284	
Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин				140			
Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин		Опция, устанавливаемая в поле – 170				170	
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА							
Тип		Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки					не доступно
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг	6 940		не доступно			не доступно	
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг	9 072		не доступно			не доступно	
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг		6 940				не доступно	
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг		9 072				не доступно	
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО							
Категории 4 со стандартной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Базовая комплектация		не доступно			не доступно	
Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Опция		не доступно			не доступно	
Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг	Опция		Базовая комплектация			не доступно	
Опора для длинных тягово-сцепных устройств для скрепера		не доступно				Базовая комплектация	
Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера		не доступно				Опция	
ВОМ							
1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин			Опция			не доступно	
КАБИНА							
Площадь остекления кабины, м ²				6,52			
Объем кабины, м ³				3,597			
РАЗНОЕ							
Подготовка для установки AutoTrac				Базовая комплектация			
Телематические системы				Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate			
Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote				При наличии оборудования для телематических систем			
Подсоединение орудий через шину ISOBUS				Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)			
Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)				Один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встраивается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей.			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА							
Гидравлическая, с тормозными дисками «мокрого» типа, саморегулирующиеся тормоза на переднем и заднем мостах				Базовая комплектация			
Гидравлическая тормозная система для прицепов				Опция			

Технические характеристики гусеничных моделей

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT со скрепером	9510RT со скрепером	9560RT со скрепером
РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ						
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Диапазон мощности, об/мин двигателя	1500 – 2100					
ДВИГАТЕЛЬ						
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100					
Производитель	John Deere PowerTech 13,5 л					
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр					
Система наддува (EU Stage III B)	Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух					
Воздушный фильтр	Двухступенчатая система					
Рабочий объем, л	13,5					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	132 x 165					
Степень сжатия	16,0:1					
Система смазки	Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном					
Масляный фильтр	Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом					
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Тип	Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки					
Система фильтрации	Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой					
Первичный фильтр	10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом					
Вторичный фильтр	2-микронный навинчиваемый элемент					
ТРАНСМИССИЯ						
PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager	40 км/ч					
ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)						
Генератор/аккумулятор, А/В	200/12					
Ток в А при холодном запуске	2775 (3-925CCA)					
БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ						
Тип	Внешний планетарный редуктор					
ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ	Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT серии 3500 и 5500			Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT специальные для моделей со скрепером		
Лента шириной 762 мм				Базовая комплектация		
Лента шириной 914 мм	Опция			не доступно		
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ						
Тип	Система подвески AirCushion					
Ход подвески на передних холостых колесах, мм	340 мм					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ						
Тип	С изменением степени усиления при изменении скорости движения, гидростатическое, дифференциальное					
Насос рулевого управления – 100 куб. см	Базовая комплектация			не доступно		
Усиленный насос рулевого управления – 130 куб. см	Опция			Базовая комплектация		

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT со скрепером	9510RT со скрепером	9560RT со скрепером
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Тип	С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению					
Клапаны секционного гидрораспределителя	4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция			4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции		
Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин	182			284		
Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин	295			284		
Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин	140			не доступно		
Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин	Опция, устанавливаемая в поле – 170			170		
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА						
Тип	Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки			не доступно		
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6 940	не доступно		не доступно		
Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9 072	не доступно		не доступно		
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6 940		не доступно			
Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9 072		не доступно			
Тягово-сцепное устройство						
Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Опция	не доступно			не доступно	
Категории 4 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг	Базовая комплектация	не доступно			не доступно	
Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг	Опция:		Опция:		не доступно	
Категории 5 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 4 581 кг	Базовая комплектация		Базовая комплектация		не доступно	
Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера	не доступно		Базовая комплектация		Базовая комплектация	
ВОМ						
1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин	Опция			не доступно		
КАБИНА						
Площадь остекления кабины, м ²	6,52			6,52		
Объем кабины, м ³	3,597			3,597		
РАЗНОЕ						
Подготовка для установки AutoTrac	Базовая комплектация			Базовая комплектация		
Телематические системы	Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate			Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate		
Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote	При наличии оборудования для телематических систем			При наличии оборудования для телематических систем		
Подсоединение орудий через шину ISOBUS	Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)			Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)		
Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)	Опция – один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встривается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей.			Опция – один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встривается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей.		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Тип	Гидропривод, диск «мокрого» типа, саморегулирующаяся					
ЕМКОСТИ						
Топливный бак, л	1 287			1 287		
Система охлаждения, л	42			42		
Масляный картер, л	60			60		
Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов без 3-точечной задней навески и ВОМ, л	352			352		
Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов с 3-точечной задней навеской и ВОМ, л	359,5			n/a		
ГАБАРИТЫ И ВЕС						
ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАКТОРА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ со стандартными шинами, без ВОМ, без задней 3-точечной навески, кг	20 371			20 412		
Максимальный балласт, кг	24 494 – см. руководство по эксплуатации для указаний по балластировке					