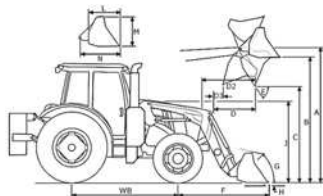


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	МОДЕЛЬ 6095B STANDARD	МОДЕЛЬ 6095B PREMIUM	МОДЕЛЬ 610B STANDARD	МОДЕЛЬ 610B PREMIUM	МОДЕЛЬ 6135B STANDARD	МОДЕЛЬ 6135B PREMIUM
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ						
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC), л. с. (кВт)	95 (70)		110 (81)		135 (99)	
Макс. мощность двигателя при номинальной частоте вращения (97/68 EC), л. с. (кВт)	96 (71)		114 (84)		139 (103)	
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)	90 (66)		103 (76)		125 (92)	
Макс. мощность двигателя при 1900 об./мин. (ECE-R24), л. с. (кВт)	92 (68)		108 (79)		130 (96)	
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	2000–2200			1800–2200		
Запас крутящего момента на ВОМ, %	24			35		
Скачок мощности ВОМ, %	1,5			5		
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об./мин (Н·м)	370		452		555	
Номинальная частота вращения, об/мин			2200			
Производитель	John Deere Power Systems – двигатель PowerTech M		John Deere Power Systems – двигатель PowerTech E			
Тип	Дизельный, рядный, 4-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке					
Система охлаждения	Турбокомпрессор с неизменяемой геометрией с охладителем типа "Воздух-воздух"					
Воздушный фильтр двигателя	Последовательная система охлаждения с регулируемым вентилятором					
Число цилиндров / рабочий объем, л	4 / 4,5					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	106,5 x 127					
Смазка	Полное давление, полнопоточная фильтрация с перепуском					
Система впрыска и управления подачей топлива	Механический ротационный насос		С электронным управлением, высокого давления, CommonRail, с давлением впрыска 2000 бар			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с вододелителем, рассчитанным на тяжелые условия эксплуатации, и индикатором необходимости обслуживания					
ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ						
СИНХРОНИЗИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ TOP SHIFT						
12 передних / 4 задних передач, синхронизация передач + диапазоны С и D, (мин. – макс. скорость при заданной частоте вращения двигателя, тип сцепления)	2,7–27,3 км/ч, Сухое сцепление	н/д	2,8–36,3 км/ч, Сухое сцепление	н/д	2,9–38,7 км/ч, Сухое сцепление	н/д
ТРАНСМИССИЯ POWRREVERSER (СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАЧ И ДИАПАЗОНЫ С И D)						
24 передних / 12 задних передач, высокая/низкая скорость, левосторонний реверс, (мин. – макс. скорость при заданной частоте вращения двигателя, тип сцепления)	н/д	2,3–27,3 км/ч, Мокрое сцепление	н/д	2,3–36,3 км/ч, Мокрое сцепление	н/д	2,5–38,7 км/ч, Мокрое сцепление
МОСТЫ						
ЗАДНИЕ МОСТЫ						
Тип моста	Фланцевый мост					
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1713			1710		
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1713 / 1813 / 1913 / 2013			1710 / 1820 / 1910 / 2020		
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 30 / 44 / 111					
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ						
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1625		1729		1740	
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1625 / 1729 / 1759 / 1791 / 1821 / 1933 / 1963 / 1995 / 2025		1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036			
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 60					
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА						
Блокировка дифференциала – Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине					
Блокировка дифференциала – передний мост	н/д					
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Генератор/аккумуляторная батарея	90 А / 12 В					
Полная сила тока оборота коленчатого вала холодного двигателя	960 А ССА					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ						
Тип	Гидростатическое, с усилением					
Рулевая колонка	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Тип	С размыканием в среднем положении, с постоянным потоком					
Главный насос, рабочий объем, см ³	25,5	28,4	30,8	28,4	30,8	28,4
Максимальное давление	200 бар					
Задний блок селективно-контрольных клапанов, количество пар	2	3	2	3	2	3
Элементы управления SCV	Механическое управление селективно-контрольными клапанами (SCV) при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора					
Номинальный поток, л/мин.	50			60		
Макс. поток на одном заднем селективно-контрольном клапане, л/мин.	50			60		
Передний селективно-контрольный клапан	Возможна установка 1 пары селективных контрольных клапанов с передней навеской производства Laforge, заказывать необходимо непосредственно в компании LAFORGE					
Power beyond, слив картера и муфты обратного сброса давления	50					
Объем отбираемого масла, л	15 л					
Доступный поток на переднем селективно-контрольном клапане (SCV), л/мин	Поставляется как комплект для установки двойных и тройных селективно-контрольных клапанов в условиях эксплуатации					
Средний гидравлический клапан	Комплект для установки в условиях эксплуатации, с 2 независимыми функциями для управления средним навесным оборудованием или фронтальным погрузчиком					
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА						
Тип	Контроль нижней тяги, контроль нагрузки и глубины					
Категория и муфтовая система	Категория II, с шаровыми наконечниками					
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (610 мм за муфтой, ОЗСР)	2500 кг			3300 кг		
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (за муфтой, ОЗСР)	2700 кг			3670 кг		
Макс. грузоподъемность, с наконечниками шарового типа	4100 кг			5400 кг		
Стабилизация нижней тяги	Стабилизаторы качания Deluxe					
Центральная тяга	Центральная тяга Mechanic, кат. II					
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО И СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА						
Поворотный тяговый брус	кат. II с пальцем 31 мм					
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство, в короткой позиции, кг	1900					
Сцепное устройство прицепа, механическое	кат. II с пальцем 31 мм, поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации					
Максимальная статическая вертикальная нагрузка на сцепку прицепа, кг	2000					



	МОДЕЛЬ 6095B STANDARD	МОДЕЛЬ 6095B PREMIUM	МОДЕЛЬ 610B STANDARD	МОДЕЛЬ 610B PREMIUM	МОДЕЛЬ 6135B STANDARD	МОДЕЛЬ 6135B PREMIUM
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ЗАКАЗ ОТДЕЛЬНО ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE						
Тип	Передняя навеска (может быть или не быть оснащена передним селективно-контрольным клапаном, цепными крюками/защитой капота и электрическими розетками)					
Категория	Смешанная: кат. I/II (с открытыми крюками кат. II), с шаровыми наконечниками кат. III / II и центральной тягой кат. II					
Ход подъема с наконечниками крюкового типа, мм	720					
Максимальная грузоподъемность, кг	1900					
ЗАДНИЙ ВОМ						
Тип	Включается вручную	Электрогидравлический	Включается вручную	Электрогидравлический	Включается вручную	Электрогидравлический
Тип муфты	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление		Мокрое сцепление	
Тип ВОМ, стандартное исполнение	Диаметр вала 35 мм (1 3/8 дюйма) 6 шлицев, 540 об./мин. / 35 мм (1 3/8 дюйма) 21 шлиц 1000 об./мин, с ручным реверсом					
ВОМ 540/1000 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200 / 2200					
Тип ВОМ, поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	Диаметр вала 38 мм (1 1/2 дюйма), 8 шлицев, 540 об./мин. ручная замена вала				н/д	
ВОМ 540 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200					
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ЗАКАЗ ОТДЕЛЬНО ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE						
Тип	Электрогидравлический, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция с модульным зацеплением, обратная связь по скорости в реле зацепления					
ВОМ 1000 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200					
Тип ВОМ	Вал диаметром 35 мм (1 3/4 дюйма), 6 шлицев, 540 об./мин. / 35 мм (1 3/4 дюйма), 21 шлиц, 1000 об./мин.					
Варианты ВОМ	Вариант против часовой стрелки: 2074 / Вариант по часовой стрелке: 2000					
КАБИНА						
Спецификации	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), двери с правой и левой стороны, 4 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха ¹					
Система кондиционирования воздуха и обогрев	Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений					
Уровень шума на уровне уха оператора, дБ(A)	88			89		
Площадь остекления кабины, м ²				5,2		
Объем кабины, м ³				2,4		
Круговой обзор, угол обзора				316°		
РАЗНОЕ						
AutoTrac Universal	Под заказ, поставляется в виде комплекта для установки в условиях эксплуатации					
Дисплей	Под заказ, поставляется в виде комплекта для установки в условиях эксплуатации — дисплей 7 или 10 дюймов					
Пневматическая тормозная система прицепа	Под заказ — система с 2 контурами или 2+1, в том числе пневматическая тормозная система Tietjen с клапаном-осушителем воздуха, заказывается непосредственно в Tietjen GmbH					
Соответствие ГОСТ, в том числе, помимо прочего:	устройство отключения аккумулятора, фары прицепа, отсека для огнетушителя, консоль д/аптечки, вешалка для верхней одежды, внутреннее зеркало заднего вида					
ЕМКОСТИ						
Топливный бак, л	150			220		
Система охлаждения, л				18		
Объем масла в картере (включая фильтр), л				15		
Трансмиссионная/гидравлическая система, л				60		
Картер моста MFWD, л				5,5		
Колесная ступица MFWD (каждая сторона), л				1,1		0,8
РАЗМЕРЫ И МАССА						
Колесная база MFWD, мм	2310			2560		
ОБЩАЯ ДЛИНА, ММ						
Включая заднюю навеску в горизонтальном положении и переднюю опору без грузов / с плоским балластировочным грузом	4235 / 4655			4415 / 4835		
ОБЩАЯ ВЫСОТА						
Расстояние от центра заднего моста до верхней части кабины, мм				1940		
Расстояние от уровня земли до световых приборов прицепа, с учетом размера шин в соответствующей комплектации, мм	2730			2830		2830
ОБЩАЯ ШИРИНА						
Общая ширина ¹ , мм	2220			2220		2300
Ширина между фланцами, мм				1654		
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ						
Дорожный просвет переднего моста (центр подключаемого переднего привода, без переднего балласта), мм	350			480		480
Дорожный просвет под тягово-сцепным устройством	320			450		450
РАДИУС РАЗВОРОТА						
измерен с передними крыльями, без подключаемого переднего привода (MFWD), мм	4000			5000		
измерен с передними крыльями, с подключаемым передним приводом (MFWD), мм	4500			5500		
БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ — ЗАВОДСКАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ						
Комплект передних плоских балластировочных грузов, по 50 кг каждый	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	6	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	12	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	12
Комплект задних круглых балластировочных грузов, по 55 кг каждый		2		2		8
ВЕС						
Отгрузочная масса, кг ²	4200	4640	4290	5050	4520	5590
Распределение веса при отгрузке с завода с учетом коммерческой конфигурации, соотношение перед/зад, %	37 / 63	42 / 58	35 / 65	47 / 53	38 / 62	45 / 55
Средняя полезная грузоподъемность, кг	2000	1560	2510	1750	3480	2410
Максимальная допустимая масса, кг	6200			6800		8000
РАЗМЕРЫ ШИН						
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	320/85R24 (117)			380/85R24 (128)		
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	420/85R34 (160)			420/85R38 (170)		
¹ Общая ширина с колесами в положении для стандартной ширины колеи после конвейера, с учетом коммерческой конфигурации (для конфигурации Premium ширина измеряется с установленными задними круглыми балластировочными грузами, в соответствии с техническими условиями)						
² Отгрузочная масса с учетом коммерческой конфигурации (для конфигурации Premium ширина измеряется с установленными задними круглыми балластировочными грузами, в соответствии с техническими условиями)						
МОДЕЛЬ ТРАКТОРА						
Передний погрузчик, под заказ	6095B			610B – 6135B		6110B – 6135B
Функции многофункционального рычага	Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562			Механический самовыравнивающийся, серии 562		Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562 и 563
Навесное оборудование/управление функцией 2+1						
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ						
Измерено в точке оси шарнира (U), кг	995			1016		1364
Измерено на расстоянии 800 мм от оси шарнира (V) кг	1017			1057		1420
Максимальный ход подъема (A), мм	3417					3438