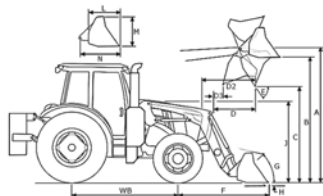


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	МОДЕЛЬ 6095B STANDARD	МОДЕЛЬ 6095B PREMIUM	МОДЕЛЬ 610B STANDARD	МОДЕЛЬ 610B PREMIUM	МОДЕЛЬ 6135B STANDARD	МОДЕЛЬ 6135B PREMIUM
<b>МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>						
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC), л. с. (кВт)	95 (70)		110 (81)		135 (99)	
Макс. мощность двигателя при номинальной частоте вращения (97/68 EC), л. с. (кВт)	96 (71)		114 (84)		139 (103)	
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)	90 (66)		103 (76)		125 (92)	
Макс. мощность двигателя при 1900 об./мин. (ECE-R24), л. с. (кВт)	92 (68)		108 (79)		130 (96)	
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	2000–2200			1800–2200		
Запас крутящего момента на ВОМ, %	24			35		
Скачок мощности ВОМ, %	1,5			5		
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Н·м)	370		452		555	
Номинальная частота вращения, об/мин			2200			
Производитель	John Deere Power Systems – двигатель PowerTech M		John Deere Power Systems – двигатель PowerTech E			
Тип	Дизельный, рядный, 4-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке					
Система охлаждения	Турбокомпрессор с неизменяемой геометрией с охладителем типа "Воздух-воздух"					
Воздушный фильтр двигателя	Последовательная система охлаждения с нерегулируемым вентилятором					
Число цилиндров / рабочий объем, л	4 / 4,5					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	106,5 x 127					
Смазка	Полное давление, полнопоточная фильтрация с перепуском					
Система впрыска и управления подачей топлива	Механический ротационный насос		С электронным управлением, высокого давления, CommonRail, с давлением впрыска 2000 бар			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с вододелителем, рассчитанным на тяжелые условия эксплуатации, и индикатором необходимости обслуживания					
<b>ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ</b>						
<b>СИНХРОНИЗИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ TOP SHIFT</b>						
12 передних / 4 задних передач, синхронизация передач + диапазоны С и D, (мин. – макс. скорость при заданной частоте вращения двигателя, тип сцепления)	2,7–27,3 км/ч, Сухое сцепление	н/д	2,8–36,3 км/ч, Сухое сцепление	н/д	2,9–38,7 км/ч, Сухое сцепление	н/д
<b>ТРАНСМИССИЯ POWRREVERSER (СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАЧ И ДИАПАЗОНЫ С И D)</b>						
24 передних / 12 задних передач, высокая/низкая скорость, левосторонний реверс, (мин. – макс. скорость при заданной частоте вращения двигателя, тип сцепления)	н/д	2,3–27,3 км/ч, Мокрое сцепление	н/д	2,3–36,3 км/ч, Мокрое сцепление	н/д	2,5–38,7 км/ч, Мокрое сцепление
<b>МОСТЫ</b>						
<b>ЗАДНИЕ МОСТЫ</b>						
Тип моста	Фланцевый мост					
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1713			1710		
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1713 / 1813 / 1913 / 2013			1710 / 1820 / 1910 / 2020		
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 30 / 44 / 111					
<b>ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ</b>						
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1625		1729		1740	
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1625 / 1729 / 1759 / 1791 / 1821 / 1933 / 1963 / 1995 / 2025		1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036			
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 60					
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>						
Блокировка дифференциала – Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине					
Блокировка дифференциала – передний мост	н/д					
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Генератор/аккумуляторная батарея	90 А / 12 В					
Полная сила тока оборота коленчатого вала холодного двигателя	960 А ССА					
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>						
Тип	Гидростатическое, с усилением					
Рулевая колонка	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая	Нерегулируемая	Наклоняемая и выдвигаемая
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Тип	С размыканием в среднем положении, с постоянным потоком					
Главный насос, рабочий объем, см <sup>3</sup>	25,5	28,4	30,8	28,4	30,8	28,4
Максимальное давление	200 бар					
Задний блок селективно-контрольных клапанов, количество пар	2	3	2	3	2	3
Элементы управления SCV	Механическое управление селективно-контрольными клапанами (SCV) при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора					
Номинальный поток, л/мин.	50			60		
Макс. поток на одном заднем селективно-контрольном клапане, л/мин.	50			60		
Передний селективно-контрольный клапан	Возможна установка 1 пары селективных контрольных клапанов с передней навеской производства Laforge, заказывать необходимо непосредственно в компании LAFORGE					
Power beyond, слив картера и муфты обратного сброса давления	50					
Объем отбираемого масла, л	15 л					
Доступный поток на переднем селективно-контрольном клапане (SCV), л/мин	Поставляется как комплект для установки двойных и тройных селективно-контрольных клапанов в условиях эксплуатации					
Средний гидравлический клапан	Комплект для установки в условиях эксплуатации, с 2 независимыми функциями для управления средним навесным оборудованием или фронтальным погрузчиком					
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА</b>						
Тип	Контроль нижней тяги, контроль нагрузки и глубины					
Категория и муфтовая система	Категория II, с шаровыми наконечниками					
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (610 мм за муфтой, ОЗСР)	2500 кг			3300 кг		
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (за муфтой, ОЗСР)	2700 кг			3670 кг		
Макс. грузоподъемность, с наконечниками шарового типа	4100 кг			5400 кг		
Стабилизация нижней тяги	Стабилизаторы качания Deluxe					
Центральная тяга	Центральная тяга Mechanic, кат. II					
<b>ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО И СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА</b>						
Поворотный тяговый брус	кат. II с пальцем 31 мм					
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство, в короткой позиции, кг	1900					
Сцепное устройство прицепа, механическое	кат. II с пальцем 31 мм, поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации					
Максимальная статическая вертикальная нагрузка на сцепку прицепа, кг	2000					



	МОДЕЛЬ 6095B STANDARD	МОДЕЛЬ 6095B PREMIUM	МОДЕЛЬ 610B STANDARD	МОДЕЛЬ 610B PREMIUM	МОДЕЛЬ 6135B STANDARD	МОДЕЛЬ 6135B PREMIUM
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ЗАКАЗ ОТДЕЛЬНО ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE</b>						
Тип	Передняя навеска (может быть или не быть оснащена передним селективно-контрольным клапаном, цепными крючками/защитой капота и электрическими розетками)					
Категория	Смешанная: кат. I/II/III (с открытыми крючками кат. III), с шаровыми наконечниками кат. III / II и центральной тягой кат. II					
Ход подъема с наконечниками крюкового типа, мм	720					
Максимальная грузоподъемность, кг	1900					
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>						
Тип	Включается вручную	Электрогидравлический	Включается вручную	Электрогидравлический	Включается вручную	Электрогидравлический
Тип муфты	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление		Мокрое сцепление	
Тип ВОМ, стандартное исполнение	Диаметр вала 35 мм (1 3/8 дюйма) 6 шлицев, 540 об./мин. / 35 мм (1 3/8 дюйма) 21 шлиц 1000 об./мин, с ручным реверсом					
ВОМ 540/1000 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200 / 2200					
Тип ВОМ, поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	Диаметр вала 38 мм (1 1/2 дюйма), 8 шлицев, 540 об./мин. ручная замена вала				н/д	
ВОМ 540 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200					
<b>ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ЗАКАЗ ОТДЕЛЬНО ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE</b>						
Тип	Электрогидравлический, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция с модульным зацеплением, обратная связь по скорости в реле зацепления					
ВОМ 1000 об./мин. (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200					
Тип ВОМ	Вал диаметром 35 мм (1 3/4 дюйма), 6 шлицев, 540 об./мин. / 35 мм (1 3/4 дюйма), 21 шлиц, 1000 об./мин.					
Варианты ВОМ	Вариант против часовой стрелки: 2074 / Вариант по часовой стрелке: 2000					
<b>КАБИНА</b>						
Спецификации	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), двери с правой и левой стороны, 4 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха <sup>1</sup>					
Система кондиционирования воздуха и обогрев	Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений					
Уровень шума на уровне уха оператора, дБ(A)	88			89		
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>				5,2		
Объем кабины, м <sup>3</sup>				2,4		
Круговой обзор, угол обзора				316°		
<b>РАЗНОЕ</b>						
AutoTrac Universal	Под заказ, поставляется в виде комплекта для установки в условиях эксплуатации					
Дисплей	Под заказ, поставляется в виде комплекта для установки в условиях эксплуатации — дисплей 7 или 10 дюймов					
Пневматическая тормозная система прицепа	Под заказ — система с 2 контурами или 2+1, в том числе пневматическая тормозная система Tietjen с клапаном-осушителем воздуха, заказывается непосредственно в Tietjen GmbH					
Соответствие ГОСТ, в том числе, помимо прочего:	устройство отключения аккумулятора, фары прицепа, отсек для огнетушителя, консоль д/аптечки, вешалка для верхней одежды, внутреннее зеркало заднего вида					
<b>ЕМКОСТИ</b>						
Топливный бак, л	150			220		
Система охлаждения, л				18		
Объем масла в картере (включая фильтр), л				15		
Трансмиссионная/гидравлическая система, л				60		
Картер моста MFWD, л				5,5		
Колесная ступица MFWD (каждая сторона), л				1,1		0,8
<b>РАЗМЕРЫ И МАССА</b>						
Колесная база MFWD, мм	2310			2560		
<b>ОБЩАЯ ДЛИНА, ММ</b>						
Включая заднюю навеску в горизонтальном положении и переднюю грузоподъемную опору без грузов / с плоским балластировочным грузом	4235 / 4655			4415 / 4835		
<b>ОБЩАЯ ВЫСОТА</b>						
Расстояние от центра заднего моста до верхней части кабины, мм				1940		
Расстояние от уровня земли до световых приборов прицепа, с учетом размера шин в соответствующей комплектации, мм	2730			2830		2830
<b>ОБЩАЯ ШИРИНА</b>						
Общая ширина <sup>1</sup> , мм	2220			2220		2300
Ширина между фланцами, мм				1654		
<b>ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ</b>						
Дорожный просвет переднего моста (центр подключаемого переднего привода, без переднего балласта), мм	350			480		480
Дорожный просвет под тягово-сцепным устройством	320			450		450
<b>РАДИУС РАЗВОРОТА</b>						
измерен с передними крыльями, без подключаемого переднего привода (MFWD), мм	4000			5000		
измерен с передними крыльями, с подключаемым передним приводом (MFWD), мм	4500			5500		
<b>БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ — ЗАВОДСКАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>						
Комплект передних плоских балластировочных грузов, по 50 кг каждый	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	6	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	12	поставляется как комплект для установки в условиях эксплуатации	12
Комплект задних круглых балластировочных грузов, по 55 кг каждый		2		2		8
<b>ВЕС</b>						
Отгрузочная масса, кг <sup>2</sup>	4200	4640	4290	5050	4520	5590
Распределение веса при отгрузке с завода с учетом коммерческой конфигурации, соотношение перед/зад, %	37 / 63	42 / 58	35 / 65	47 / 53	38 / 62	45 / 55
Средняя полезная грузоподъемность, кг	2000	1560	2510	1750	3480	2410
Максимальная допустимая масса, кг	6200			6800		8000
<b>РАЗМЕРЫ ШИН</b>						
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	320/85R24 (117)			380/85R24 (128)		
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	420/85R34 (160)			420/85R38 (170)		
<sup>1</sup> Общая ширина с колесами в положении для стандартной ширины колеи после конвейера, с учетом коммерческой конфигурации (для конфигурации Premium ширина измеряется с установленными задними круглыми балластировочными грузами, в соответствии с техническими условиями)						
<sup>2</sup> Отгрузочная масса с учетом коммерческой конфигурации (для конфигурации Premium ширина измеряется с установленными задними круглыми балластировочными грузами, в соответствии с техническими условиями)						
<b>МОДЕЛЬ ТРАКТОРА</b>						
Передний погрузчик, под заказ	6095B			610B – 6135B		6110B – 6135B
Функции многофункционального рычага	Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562			Механический самовыравнивающийся, серии 562		Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562 и 563
Навесное оборудование/управление функцией 2+1						
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ</b>						
Измерено в точке оси шарнира (U), кг	995			1016		1364
Измерено на расстоянии 800 мм от оси шарнира (V) кг	1017			1057		1420
Максимальный ход подъема (A), мм	3417					3438